



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. oktober 2017  
J. nr. 2017-976

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Det fremgår af finanslovsaftalen for 2017, at regeringen vil indkalde forligspartierne bag Togfonden DK til en tilbudsgående drøftelse af økonomien bag projekterne i Togfondens fase 1.

Den 25. oktober 2017 blev der holdt et afsluttende møde for denne gennemgang af økonomien i projekterne i Togfondens fase 1. På mødet blev der truffet beslutning om at gennemføre sporsænkingsløsningen i forbindelse med elektrificering af Aarhus Banegård.

Til udvalgets orientering vedlægger jeg beslutningsgrundlaget for projektet med elektrificering af Aarhus H samt den eksterne kvalitetssikringsrapport af Rambøll.

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har løbende modtaget relevant materiale for de projekter, der er blevet gennemgået i forbindelse med forårets tilbudsgående drøftelse af økonomien i Togfondens projekter i fase 1.

For så vidt angår projekterne med elektrificering af strækningen Roskilde-Kalundborg og delstrækningen Fredericia-Aarhus samt hastighedsopgraderingsprojektet på delstrækningen Fredericia-Aarhus, blev beslutningsgrundlagene for disse projekter leveret i foråret 2017, til brug for den tekniske gennemgang af Togfondens fase 1. I forbindelse med Banedanmarks præsentation af beslutningsgrundlagene blev det oplyst, at Banedanmark ville vende tilbage, når VVM-processen var endeligt afsluttet i efteråret 2017

Den offentlige høring for projekterne er nu færdig, og Banedanmark kan endeligt bekræfte beslutningsgrundlagene, herunder projekternes totaløkonomi og de tilknyttede anlægsøkonomiske forudsætninger. I den sammenhæng vedlægger jeg til udvalgets orientering bekræftelsesnotater, beslutningsgrundlag, eksterne kvalitetssikringsrapporter og VVM-redegørelser for de respektive projekter. Bemærk, at VVM-redegørelsen for strækningen mellem Fredericia og Aarhus omfatter såvel elektrificering som hastighedsopgradering.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen