

Fra: [ECA-InstitutionalRelations@eca.europa.eu](mailto:ECA-InstitutionalRelations@eca.europa.eu) [mailto:[ECA-InstitutionalRelations@eca.europa.eu](mailto:ECA-InstitutionalRelations@eca.europa.eu)]

Sendt: 3. oktober 2017 15:35

Emne: Den Europæiske Revisionsrets særberetning om det EU-dækkende jernbanesignalsystem



DEN  
EUROPÆISKE  
REVISIONSRET

Kære medlem af Folketinget

Det glæder os at kunne meddele, at Den Europæiske Revisionsret netop har offentliggjort særberetningen **"Et fælles europæisk jernbanetrafikstyringsystem: Vil det politiske mål nogensinde blive til virkelighed?"** (nr. 13/2017), som er udarbejdet under ledelse af Ladislav Balko, medlem af Revisionsretten.

Installeringen af det EU-dækkende jernbanesignalsystem er indtil videre begrænset og fragmenteret. Konceptet anfægtes ellers generelt ikke af jernbanesektoren, siger revisorerne. De konstaterede, at mange infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder er tilbageholdende med at investere i systemet, fordi det er omkostningskrævende, og de ikke har en individuel business case.

Det europæiske jernbanetrafikstyringsystem (ERTMS) skal som fælles system erstatte de forskellige jernbanesignalsystemer i Europa og dermed gøre det muligt at køre tog uhindret gennem forskellige lande og øge jernbanetransportens konkurrenceevne. Mellem 2007 og 2013 blev der afsat ca. 1,2 milliarder euro fra EU-budgettet til at hjælpe medlemsstaterne med at installere systemet.

Revisorerne vurderede, om systemet var blevet planlagt, udbygget og forvaltet hensigtsmæssigt, og om der var en individuel business case. De besøgte seks medlemsstater (Danmark, Tyskland, Spanien, Italien, Nederlandene og Polen), som indgår i de netkorridorer, hvor ERTMS skal være fuldt udbygget i 2030.

De konstaterede, at den nuværende ringe status for udbygningen hovedsagelig kan forklares med, at mange infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder har været tilbageholdende med at investere i det nødvendige udstyr, fordi det er omkostningskrævende, og mange af dem ikke har en individuel business case. Selv hvis EU-finansieringen bliver forvaltet og målrettet bedre, kan den kun dække en begrænset del af de samlede installeringsomkostninger.

*"Den aktuelle situation indebærer ikke blot risici med hensyn til opfyldelsen af udbygningsmålene for 2030 og de hidtidige investeringer, men også med hensyn til etableringen af et fælles jernbaneområde som en af Kommissionens store politiske målsætninger," siger Ladislav Balko, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for beretningen. "Desuden kan situationen indvirke negativt på jernbanetransportens konkurrenceevne i forhold til vejtransporten."*

Du kan finde årsberetningen og pressemeddelelsen, som foreligger på 23 EU-sprog, ved at klikke [her](#).

Du er velkommen til at kontakte os for yderligere oplysninger om Revisionsrettens arbejde eller til at besøge vores websted [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu).

Med venlig hilsen

---

**Den Europæiske Revisionsret**

Direktoratet under Formandens Kontor  
Kommunikation og institutionelle forbindelser  
[ECA-InstitutionalRelations@eca.europa.eu](mailto:ECA-InstitutionalRelations@eca.europa.eu)  
[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)