

LOV- Forslag

16/04/2018

Til

Transport, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
samt alle transportordførere.

Vil du være med til:

- **At gøre samfundet mere sikker?**
- **Rede liv?**
- **Reducere kø på de danske veje?**

Uden det koster "dig" 1 krone!

Interesseret? Så læs mit forslag.

Emne: [Dækovervågning på tunge køretøjer](#)

Jeg skriver dette brev fordi jeg er bekymret for den trussel som lastbiler, busser og phv. (phv. forkortelse for påhængskøretøjer) udgør i dag. Jeg kan ikke forstå, hvorfor lastbiler, busser og phv. ikke skal have monteret TPMS (Tire Pressure Monitoring System) populært kaldt dækovervågning

Fra 1. november 2014 skulle alle ny indregistrerede personbiler være udstyret med elektroniske dæktryksovervågning, hvilket er med til at minimere antallet af biler der holder på landeveje, og ikke mindst motorveje med flade dæk, til gene for medtrafikanter.

Helt konkret:

Ændring skal ske i 'Detailforskrifter for Køretøjer' Afsnit 8.02.021 punkt 3 skal også gælde for lastbiler, busser og phv.

Forskning:

2 mio kr. i timen er hvad Dansk Industri har regnet sig frem til, at virksomheder, transportfirmaer og privatpersoner mister, når f.eks. motorvej E45 er lukket pga. uheld. (kilde: Michael Svane DI-transport 2018)

Tysk forskning har vist at 85% af alle punkteringer er forårsaget af kørsel med forkert lufttryk eller snigende trykfald, under kørsel. Risikoen for dækbrud kan reduceres til 15% omkring ved hjælp af TPMS. (kilde: ADAC 2011)

Fra afsnittet "Køretøjsfaktorer"

....Derimod knyttede ulykkesfaktorerne sig især til vedligeholdelse og andet, som bilisten selv har indflydelse på - for eksempel lastning, dæktype, dækslitage, dæktryk og spejlindstilling.

Dæk-fejl.... (Kilde HVU rapport 2014)

Omkostning for samfundet:

Hvis du kører en tur på en af de danske motorveje, oplever du ofte kø eller "uroilig" trafik fordi der holder en lastbil halv eller helt i nødsporet med ødelagt dæk. De fleste lastbilchaufføren opdager først, at der er noget galt når dækrester flyver ud til alle sider, til fare for medtrafikanter. Derudover skal der personer ud på motorvejen for at ryde op og skifte det defekte dæk, hvilket også er meget farlige for de involverede.

Den 6 marts 2018 døde der en 17 årige pige pga. kø på motorvejen ved Odense, køen var opstået fordi en lastbil havde sprunget et fordæk.

Systemer:

Alle store lastbil, bus og phv producenter har allerede i dag systemet som tilvalg når vognmænd køber nye køretøjer. De tre største producenter af bremse- og sikkerheds-elektronik til lastbiler, busser og phv har alle veludviklede system til dæktryksovervågning:

WABCO IVTM står for integreret køretøjsdæktryksovervågning. Systemet overvåger løbende dæktrykket og temperatur på alle hjul ved hjælp af sensorer. I tilfælde af et kritisk trykfald, advarer chaufføren af lastbilen via en integreret eller eftermonteret monitor. Systemet er udviklet til både at kan monteres af fabrikken/ opbyggeren og eftermonteres af et værksted. Passer til både lastbiler, busser og påhængsvogn.

KNORR Dæktryksovervågningssystemet (TPMS) er et system som advarer chaufføren, hvis en eller flere af de overvågede dæk er over eller under det normale tryk eller temperatur. Systemet er udviklet til montering af både fabrikken/opbyggeren eller eftermonteres på et værksted. Passer til både lastbiler, busser og påhængsvogn.

HALDEX Haldex TPMS måler ikke kun trykket, men også temperaturen på dækket. Et dæk med for lidt luft bliver varmere end en korrekt oppustet dæk. Systemet er udviklet til montering af både fabrikken/opbyggeren eller eftermonteres på et værksted. Passer til både lastbiler, busser og påhængsvogn.

Undtagelser:

Der vil selvfølgelig være specielle vogntog som ikke vil kunne have dæk overvågning på alle dæk. F.eks. nogle blokvogne der har så mange aksler (hjul), at det vil kræve et komplekst system. Men da særtransporter / blokvogne kører med reduceret hastighed og har en følgebil som holder øje med vogntoget bagfra, er risikoen for ulykker og personskade ved punktering ikke så stor, for denne type vogntog.

Egen erfaring:

Som uddannet lastbilmekaniker, faglig underviser af lærlinge samt efteruddannelser og med arbejde indenfor branchen er min erfaring, at 99,99% af alle chauffør IKKE kontrollerer dæktryk regelmæssigt. Det er meget tidskrævende og ingen vognmand vil betale for den tid, som chaufføren skal bruge på det.

Jeg håber, at jeg indenfor kort tid, vil høre om og se en lovændring om IVTM gældende for alle ny indregistrerede lastbiler, busser og påhængskøretøjer.

Jeg vil gerne stå til rådighed med uddybende forklaring.

Med venlig hilsen

Brian Graakjær

Frugthaven 7, 7120 Vejle Øst

brian@graakjaer.net

Mobil 23 31 50 23