

Christianshavn, d. 12. april 2018.

**Til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg,
att. Julie Agersnap Kristensen.**

Vi har på Christianshavn et problem, som hverken Københavns Kommune eller politiet kan afhjælpe. Derfor henvender vi os nu til jer på Christiansborg.

Prinsessegade er en gade, hvor der dagligt færdes flere tusinde børn og unge på vej til og fra børneinstitutioner, skoler og gymnasium, og samtidig er gaden belastet af en heftig biltrafik, hvoraf en hel del går til og fra hashmarkedet. Det betyder, at der i mange af døgnets timer holder en række taxaer ulovligt halvvejs oppe på cykelstien ud for Christianshavns Skole lige over for Christianias hovedindgang, hvor de venter på kunder. Det skaber farlige situationer for den øvrige trafik, ikke mindst for cyklisterne.

Politiet melder, at de har givet masser af bøder til taxachaufførerne, men lige meget har det hjulpet. Kommunens Teknik- og Miljøforvaltning har heller ikke fundet nogen løsning på problemet, selv om den i Bådsmadsstræde har indrettet nogle uhensigtsmæssige taxaholdepladser, der kun bruges lidt. Taxaselskaberne siger, at chaufførerne holder dér, hvor de har bedst chancer for at få kunder, dvs. nærmest Pusherstreet.

Foreningen Christianias Naboer, der består af repræsentanter for en række beboerforeninger og institutioner i Christianias nabolag, har drøftet, hvor man ellers kunne indrette taxaholdepladser, og hele tiden ud fra den forudsætning at det skal være et sted, der ikke ligger for langt fra Pusherstreet, som er den magnet, der tiltrækker kunder. Ligeledes skal det være et sted, hvor der ikke er boliger, som vil blive generet af udstødningen fra taxaer, der holder i tomgang.

I en årrække har vi bedt Christiania om at indrette taxaholdepladser inde på Fristadens område men er hver gang blevet afvist med henvisning til, at Christiania er og skal forblive et grønt og bilfrit område.

Nu er vi kommet frem til den overbevisning, at vi skal acceptere Christianias afslag, fordi der ikke længere eksisterer nogen forståelse mellem Christiania og pusherne. De gamle pushere sidder i fængsel, og de nye har ingen tilknytning til Christiania. Vicepolitiinspektør Lars-Ole Karlsen sagde på et møde i februar til os, at ud af de 25 pushere, som politiet havde arresteret i januar i år, havde kun én bopæl på Christiania. Der er kold luft mellem Christiania og Pusherstreet.

Tilbage står vi så med det nu årelange problem, at taxaerne stadig holder oppe på cykelstien i Prinsessegade og venter på kunder fra det ulovlige hashmarked, og at ingen myndigheder formår at gøre en ende på denne lovovertrædelse. Diverse ledere af Task Force Pusherstreet og nu vicepolitiinspektør Lars-Ole Karlsen har hævdet, at de ikke har andre magtmidler end at give bøder. Men vi borgere på Christianshavn står stadigvæk med problemet.

Derfor beder vi nu jer politikere i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget om at finde ud af, hvilke magtmidler Folketinget kan give politiet til at gøre en ende på denne ulovlige adfærd.

OBS: vores henvendelse må gerne offentliggøres.

**Med venlig hilsen
på vegne af foreningen Christianias Naboer
Julius Lund
formand
Tlf. 30 32 67 66.
e-mail: julilund1@gmail.com**