



MINISTEREN

Dato 9. april 2018
J. nr. 2018-1490

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Borgmester Jørgen Gaarde
Joergen.gaarde@skanderborg.dk

Kære Jørgen Gaarde

Tak for din henvendelse om VVM-undersøgelsen af en evt. ny bane mellem Hovedgaard og Hasselager.

Som du så rigtigt anfører i brevet, er Banedanmark i gang med at undersøge muligheden for en ny bane mellem Hovedgaard og Hasselager. Der er undersøgt tre mulige hovedlinjeføringer (Vest, Midt og Øst) i området omkring Solbjerg Sø, herunder en evt. østlig variant med en "omfartsbane" ved Hovedgaard.

VVM-undersøgelsen for den nye bane er igangsat i 2014 af forligskredsen bag Togfonden (S, SF, RV, DF og EL), og er - ligesom f.eks. en ny baneforbindelse over Vejle Fjord - et af flere store og meget dyre projekter med henblik på at realisere en timemodel mellem de større danske byer. Projekt mellem Hovedgaard og Hasselager koster alene ca. 3,6 mia. kr., og vurderes at kunne reduceres rejsetiden med ca. 6 minutter.

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke er en del af Togfondaftalen. Det er således ikke regeringens politik, at vi skal bruge flere milliarder kroner til en timemodel, der ikke kan finansieres af midlerne i Togfonden. Togfonden er de seneste år skrumpet fra 28,5 mia. kr. til kun ca. 13 mia. kr. på grund af lave oliepriser fra Nordsøen, hvor et harmoniseret beskatningsgrundlag for off-shore industrien, var tiltænkt som fondens eneste finansieringskilde.

Når det er sagt, så respekterer vi i regeringen naturligvis, at igangsatte VVM-undersøgelser i Togfonden skal gøres færdige, så beslutningsgrundlagene kan afleveres til den forligskreds, som har bestilt dem. Men hvis forligskredsen ønsker sig dyre timemodellsprojekter, så må de anvise finansiering, og være med til at prioritere det nødvendige økonomiske råderum på de årlige finanslove.

Banedanmark skal aflevere et beslutningsgrundlag (inkl. hørings svar) for den nye bane Hovedgaard – Hasselager ultimo 2018. Inden da vil materialet være eksternt kvalitetssikret af et uafhængigt konsulenthus. På den baggrund kan Banedanmark udarbejde en faglig indstilling for valg af linjeføring, som så skal behandles i forligskredsen. Men det er og bliver forligskredsen, der skal træffe den beslutning – ikke regeringen.

Afslutningsvis skal jeg for god orden skyld oplyse, at regeringen på finansloven for 2018 har sikret, at den eksisterende bane mellem Fredericia, Aarhus og Aalborg bliver elektrificeret. Det er nemlig en grundforudsætning for "Fremtidens Tog" med



indkøb af nye standardiserede og mere driftstabile el-tog til gavn for bl.a. den kollektive pendlertrafik i Østjylland.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen