



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato  
4. april 2018

Kære medlemmer af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget,

Som I måske allerede har erfaret fra medierne, underskrev Scandlines' ejer, den britiske kapitalfond 3i, den 26. marts 2018 en aftale om at sælge Scandlines til et konsortium bestående af en infrastrukturfond under det australske selskab First State Investments og det britiske pensions- og investeringsselskab Hermes Investment Management.

Investorerne i First State Investments er primært europæiske pensionskasser, også med betydelige investeringer fra danske pensionskasser. Hermes Investment Management repræsenterer ligeledes primært europæiske pensionskasser. Begge selskaber foretager langsigtede investeringer i stabile forretninger af høj kvalitet.

I forbindelse med handlen valgte 3i at geninvestere en del af midlerne i Scandlines. Således vil ejerstrukturen fremover fordele sig således: First State Investments 50,1 procent, Hermes Investment Management 14,9 procent og 3i 35 procent.

Jeg glæder mig over den interesse, der har været for Scandlines, og over den type investorer, der nu er kommet til. De er netop interesserede i Scandlines' eksisterende forretningsmodel, og sammen har vi et perspektiv på mange årtier. Med vores grønne agenda, to nye færger på ruten Gedser-Rostock og en stærk og højfrekvent service på Rødby-Puttgarden er jeg overbevist om, at vi går en rigtig spændende fremtid i møde.

Såfremt I ønsker at høre mere om de ændrede ejerforhold, vores grønne initiativer og effektive trafikmaskine, er I meget velkomne.

Med venlig hilsen  
Scandlines Danmark ApS

Søren Poulsgaard Jensen