

'Juster' -> 'Gitterindstillinger' -> Vælg 'Vis tegnehjælperlinjer på skærmen' foto, tilpas til fuld skærm, dvs. 25,4*14,29 cm.

Transport- Bygnings- og Boligudvalget 2017-18

TRU Alm.del Bilag 255
Offentligt



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Møde med TRU om vejpakken

3. april 2018

Disposition

- Hvad er der sket siden sidst? (Status i forhandlingerne)
- Dansk holdning til de forskellige dele af vejpakken
- Videre proces

Vejpakken

1. del af vejpakken fremsat den 31. maj 2017:

1. Adgang til erhvervet og markedet (cabotage)
2. Særregler for udstationering og håndhævelse
3. Køre- og hviletids regler og takograf
4. Udlejningskøretøjer

2. del af vejpakken fremsat den 8. november 2017:

1. Kombineret transport
2. Adgang til markedet for busser

Hvad er der sket siden sidst?

- Det estiske formandskabs fremskridtsrapport blev diskuteret på Rådsmødet den 5. december 2017.
- Det nuværende bulgarske formandskab har sat alle sager i vejpakken på til generel indstilling til rådsmødet den 7. juni 2018 med undtagelse af forordningen om adgang til markedet for busser, som ikke bliver forhandlet på nuværende tidspunkt.

Forslag til dansk holdning om cabotagekørsel

<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
3 ture inden for syv dage efter hver international transport	5 dages ubegrænset antal ture efter hver international transport	3 dages ubegrænset antal ture efter hver international transport
Muligt at udføre cabotagekørsel 365 dage om året	Muligt at udføre cabotagekørsel 365 dage om året	Introduktion af værn mod muligheden for at udføre cabotagekørsel 365 dage om året

Forslag til dansk holdning om godskørsel med varebiler

<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
Ingen regler	Alle køretøjer under 3.500 kg. omfattes af reglerne	Introduktion af ny nedre vægtgrænse på 2.500 kg.
Ingen regler	Omfattes af kravene om etablering og tilstrækkeligt økonomisk grundlag	Omfattes af kravene om etablering, tilstrækkeligt økonomisk grundlag, god vandel og faglige kvalifikationer
Ingen regler	Reglerne skal gælde i både national og international transport	Reglerne skal kun gælde i international transport

Forslag til dansk holdning om kombineret transport

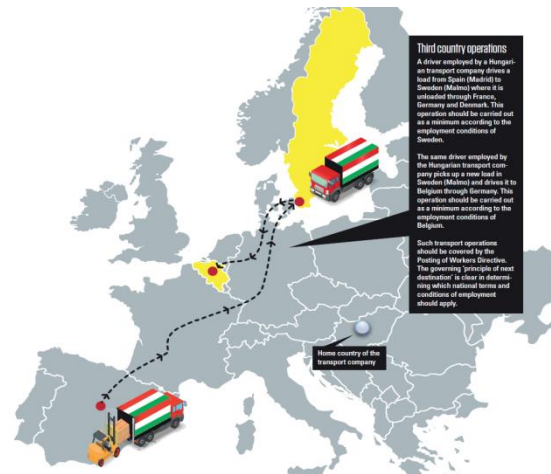
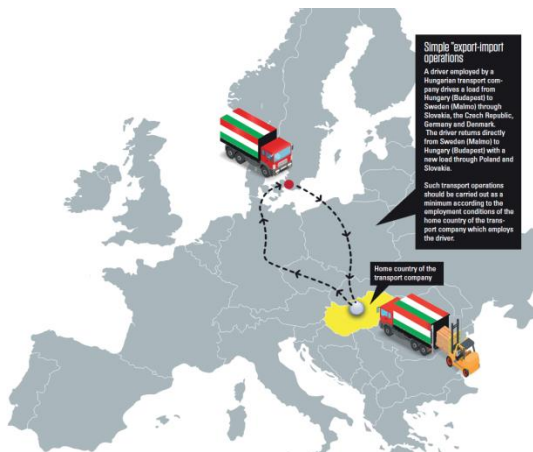
<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
Undtaget for cabotageregler	International kombineret transport undtaget for cabotageregler	Cabotageregler for alle typer af kombineret transport
Løse dokumentationskrav	Stramning af dokumentationskravene	Stramning af dokumentationskravene med klar henvisning til cabotagereglerne

Forslag til dansk holdning om udstationering

<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
Usikkerhed med hensyn til, hvordan cabotagekørsel, kombineret transport og international transport er omfattet	Cabotagekørsel omfattet fra første dag. International transport fra dag 3 inden for en kalendermåned	Cabotagekørsel, kombineret transport og såkaldt tredjelandskørsel omfattet fra første dag
Registrering i lighed med anmeldelsespligten i RUT ikke mulig for cabotagekørsel	Registrering i lighed med anmeldelsespligten i RUT mulig	Registrering i lighed med anmeldelsespligten i RUT mulig
Ingen sektorspecifikke håndhævelsesredskaber	Anvendelse af sektorspecifikke håndhævelsesredskaber	Anvendelse af sektorspecifikke håndhævelsesredskaber

3F forslag om udstationering

- Skelnen mellem simpel bilateral transport og såkaldt tredjelandstransport
- ”Principle of next destination”



Forslag til dansk holdning om postkasseselskaber

<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
Få krav om etablering	Tilføjelse af kommercielle kontrakter og ansættelseskontrakter, som også skal opbevares i de lokaler, der er beliggende i den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret. Indførsel af krav om, at virksomheder besidder aktiver og beskæftiger personale i etableringsmedlemsstaten, der står i et rimeligt forhold til virksomhedens aktiviteter	Tilføjelse af kommercielle kontrakter og ansættelseskontrakter, som også skal opbevares i de lokaler, der er beliggende i den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret. Indførsel af krav om, at virksomheder besidder aktiver og beskæftiger personale i etableringsmedlemsstaten, der står i et rimeligt forhold til virksomhedens aktiviteter
Stort nationalt fortolkningsrum	Stort nationalt fortolkningsrum	Lille nationalt fortolkningsrum

Forslag til dansk holdning om køre- og hviletid

<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
<p>I 2 på hinanden følgende uger skal chaufføren tage mindst to regulære ugentlige hvil (45 timer) eller en regulær ugentlig hviletid og en reduceret (min. 24. timer)</p> <p>Chauffører må ikke afholde deres regulære ugentlige hviletider på 45 timer i køretøjet (Vaditrans-dommen).</p>	<p>I 4 på hinanden følgende uger skal chaufføren tage mindst fire regulære ugentlige hviletider eller to regulære og to reducerede ugentlige hviletider.</p> <p>Chauffører må ikke afholde deres regulære ugentlige hviletider på 45 timer i køretøjet. Hviletid skal i stedet holdes i ”passende indkvartering”, der betales af arbejdsgiveren, hvis der ikke er tale om chaufførens bopæl eller anden privat beliggenhed valgt af chaufføren.</p>	<p>Chaufføren skal tage mindst ét regulært ugentligt hvil med to ugers interval.</p> <p>Chauffører må ikke afholde deres regulære ugentlige hviletider på 45 timer i køretøjet. Hviletid skal i stedet holdes i ”passende indkvartering”, der betales af arbejdsgiveren, hvis der ikke er tale om chaufførens bopæl eller anden privat beliggenhed valgt af chaufføren.</p> <p>”Passende indkvartering” defineres nærmere.</p>
<p>Ingen regler</p>	<p>Arbejdsgiveren forpligtes at organisere førernes arbejde på en sådan måde, at de kan returnere til deres bopæl for at tage en ugentlig hviletid (mindst 45 timer) mindst én gang i løbet af tre uger.</p>	<p>Danmark støtter Kommissionens forslag, og arbejder for, at chaufføren får mulighed for, at returnere til basen inden for en periode på mellem 2 og 4 uger.</p>

Forslag til dansk holdning om takograf

<u>Nuværende retstilstand</u>	<u>Kommissionens forslag</u>	<u>Dansk holdning</u>
Alle nye køretøjer skal efter juni 2019 udstyres med en intelligent takograf. For alle øvrige køretøjer er der krav om intelligent takograf fra juni 2034.	Indgår ikke.	Danmark arbejder for, at tidspunktet for ibrugtagning af den smarte takograf fremrykkes til 2024 for alle køretøjer.
I den digitale takograf indlæses landekode for de lande, hvori den daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede.	Føreren forpligtes til ved først egnede holdeplads at indtaste nationalitetsmærke i den digitale takograf, efter køretøjet har krydset en grænse.	Føreren forpligtes til ved først egnede holdeplads at indtaste nationalitetsmærke i den digitale takograf, efter køretøjet har krydset en grænse.

Videre proces

- Fronterne er blevet trukket skarpt op, og der er derfor usikkerhed om, hvad der kommer til at ske på Rådsmødet i Luxembourg den 7. juni 2018.
- Ministermøde i Budapest mellem Estland, Irland, Kroatien, Letland, Litauen, Malta, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Tjekkiet og Ungarn.
- Aktuelt tæt samarbejde i Vejtransportalliancen, hvor der i øjeblikket planlægges et ministermøde, hvor transportkommissæren Violeta Bulc også kan deltage.
- TRU-studietur til Bruxelles den 9.-10. april 2018 og i den forbindelse afholdes møde med TRU om Vejpakken den 5. april 2018.



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet