

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS31501-00044
20-03-2018

Referat fra møde den 6. marts 2018 om banebenyttelsen på CPH

Tilstede:

Miljøstyrelsen: Per Bech og Heidi Clausen
NAVIAIR: Pernille Bøje
CPH: Inger Sturm, Peer Borglund og Jens Rasmussen
TBST: Eva Nielsen og Jens Erik Ditlevsen

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Gennemgang og drøftelse af opgørelse fra CPH/NAVIAIR om udviklingen i paralleloperationer over de seneste år. Fokus på brugen af paralleloperationer i 2017 - med henblik på en stillingtagen til, om yderligere præciseringer af bestemmelserne er nødvendig.
3. Evt.

Ad 1. Dagsordenen blev godkendt. NAVIAIR tilkendegav at man ved senere lejlighed ville orientere om mulig overgang til brug af Performance Based Navigation (PBN), som man p.t. er ved at undersøge.

Ad 2. CPH gennemgik den opdaterede oversigt over banebenyttelsen – herunder den procentvise anvendelse af parallelbanerne (incl. de situationer hvor de benyttes, fordi præferencebanen er lukket). I den forbindelse blev der gjort opmærksom på en beregningsfejl i sidste års opgørelse – idet andelen af starter på bane 22L i 2016 (tidsrummet 6-23) var 1,6% - og ikke som angivet i den gamle opgørelse 5,7%.

Den fremlagte statistik viste, at der *ikke* er sket en stigning i anvendelsen af parallelbanerne siden 2014 *og* at den procentvise anvendelse ligger indenfor rammerne af det, der var forudsat i støjberegningerne (for 2020).

Mødedeltagerne var derfor enige om, at der ikke var grundlag for at ændre/præcisere de støjbegrænsende bestemmelser i AIP Denmark om brugen af paralleloperationer.

Ad 3. CPH orienterede om en ny procedure for baneinspektioner, som 2 gange om dagen medfører banelukning i ca. 10 minutter. I disse tidsrum må man i nogle tilfælde tage parallelbanen i brug – primært til landinger. Umiddelbart er det CPHs og NAVIAIRs vurdering, at der er tale om en meget begrænset meranvendelse, som ikke påvirker det overordnede billede.

Den nye procedure er taget i brug for at højne standarden af inspektionerne og for at imødekomme skærpede krav fra myndighederne. Tidspunkterne for inspektionerne er lagt, hvor der forventes lav trafikmængde. Såfremt trafikmønstret ændrer sig vil tidspunkterne for inspektioner blive justeret. For tiden gennemføres inspektionerne mellem kl. 5 og kl. 6. og igen mellem kl. 13 og kl. 14.

TBST og MST har ikke umiddelbart bemærkninger til den valgte fremgangsmåde, som giver større tryghed for inspektionsmedarbejderne på jorden.

I forbindelse med det fremadrettede tilsyn med starter og landinger blev det aftalt, at CPH/NAVIAIR i begyndelsen af 2019 fremsender en opdateret statistik med tal for 2018. Miljøstyrelsen tilkendegav, at de så vidt muligt ønskede statistikken suppleret med en særskilt opgørelse for tidsrummet 22-23.

TBST og MST vil på baggrund af denne statistik vurdere, om der er behov for supplerende opgørelser og informationer og/eller om der er behov for et afklarende møde.