



Søren Beck
Søvej 44B
2791 Dragør
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS31202-00153
Dato: 22-03-2018

Henvendelser om paralleloperationer, flystøj m.m.

Med henvisning til din skrivelse af 16. februar 2018 til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt din henvendelse til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet den 12. marts 2018 kan jeg oplyse, at baneanvendelsen i Københavns Lufthavn i Kastrup har været drøftet på et møde mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, NAVIAIR og CPH den 6. marts 2018.

På mødet blev en statistik over baneanvendelsen de sidste 4 år gennemgået (vedhæftet denne e-mail). Tallene viser, at antallet af operationer på parallelbanerne ikke er steget – tværtimod (se vedhæftede slide nr. 11). Det skal bemærkes, at tallene i den aktuelle statistik *både* indeholder paralleloperationer (hvorved forstås sideløbende brug af de to hovedbaner - tilladt i tidsrummet 6-23) *og* øvrige operationer på parallelbanerne som følge af banearbejde, snerydning mv. (tilladt hele døgnet). Omfanget af brugen af parallelbanerne ligger i alle tilfælde indenfor forudsætningerne i den støjberegning, der lå til grund for den reviderede miljøgodkendelse. Godkendelsen trådte i kraft den 29. april 2015 og var baggrunden for den efterfølgende justering af de støjbegrænsende bestemmelser i AIP Danmark – herunder reglerne for baneanvendelsen.

Med baggrund i, at banebenyttelsen *ikke* har ændret sig væsentligt som følge af de ændrede bestemmelser konkluderede mødet, at der *ikke* var behov for yderligere at præcisere de støjbegrænsende bestemmelser i AIP Danmark.

I din henvendelse af 12. marts 2018 til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kommer du i punkt 2 og 3 bl.a. ind på flystøjbelastningen på Tømmerupvej samt monitoringen af støj og luftforurening fra lufthavnen. Endvidere beder du i punkt 4 om at få tilsendt lufthavnens årlige miljørapporter. For disse forhold gælder at de er reguleret med

hjemmel i Miljøbeskyttelsesloven. Vi har derfor videresendt din henvendelse desangående til Miljøstyrelsen, der er myndighed på området.

Med venlig hilsen

Marianne Clod Zauner
Kontorchef
Center for Luftfart

Kopi til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Bilag: Referat fra møde den 6. marts 2018 om baneanvendelse incl. statistik for benyttelsen af parallelbanerne