

Fra: Søren Beck [<mailto:soren@beckfamily.dk>]

Sendt: 2. april 2018 10:15

Til: 'Zz-Miljobeskyttelse' <Zz-LM@tbst.dk>; Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>

Cc: 'TRM Liv Mølgaard Mathiasen' <Imm@trm.dk>; 'Marianne Clod Zauner' <MAZ@tbst.dk>; 'Min' <min@tbst.dk>; pt@dragoer.dk; 'Per Bech' <perbe@mst.dk>; 'Heidi Clausen' <hecla@mst.dk>

Emne: Sjusket miljølovgivning og manglende/tilbageholdt dokumentation for Københavns Lufthavns baneudvidelser med Trafikministerens accept

Folketinget, attention Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (må gerne vises på ft.dk)

Kære Eva Nilsen/TBST

Tak for dit svar.

Svaret påviser dog kun endnu engang, at TBST har udfærdiget en utrolig sjusket og ubrugelig revidering af lovgivningen for flystarter og landinger i Københavns Lufthavn (CPH). De støjbegrænsende bestemmelser for lufthavnen (AIP Denmark AD 2 - EKCH - 11, afsnit 21, Del I, stk. 2.2.1 og 2.2.2, at paralleloperationer er tilladt i tidsrummet mellem kl. 06 og 23) baserer sig på bagudrettet statistik, hvilket ikke giver mening når støjbestemmelserne skal opretholdes. Når så CPH beregningerne for den procentvise brug af banerne er forkerte falder tilliden til både TBST og CPH yderligere.

Samtidig skriver du i brev af 15/2 2018, at det "Endvidere fremgår af nævnte AIP bestemmelser, at starter og landinger på parallelbanerne, i alle tilfælde er tilladt i forbindelse med snerydning, flyhavarier, arbejde på præferencebanen samt hvis dennes tilstand nødvendiggør dette". Dvs. det er specificeret meget præcist hvornår der må foretages paralleloperationer og alligevel mener du, at der ikke er nogen regler for baneanvendelsen fsva. paralleloperationer. TBST er mildt sagt helt ude i hampen på dette område. Jeg henviser også til ministernotatet af 31-10-2016 (vedhæftet), som præciserer brugen af parallelbanerne, men som du bevidst og konsekvens ignorerer eksistensen af.

Når du samtidigt også nævner, at "de støjbegrænsende bestemmelser indeholder derimod ikke krav om, at der skal aflægges forklaring eller rapport i forbindelse med anvendelsen af parallelbanen til paralleloperationer eller som følge af andre forhold" underbygger dette kun TBST amatøragtige optræden og dække over sagens reelle indhold, som har forbindelse til Trafikministerens ambitioner for fremtidige udvikling af Københavns Lufthavn for enhver pris.

En så sjusket og ubrugelig lovgivning er ikke udarbejdet af jurister, men kan kun være givet på trafikministerens foranledning og godkendelse, hvilket ikke gør denne sag kønnere.

Jeg skal udtrykkelig anmode TBST revurderer deres opfattelse af udformningen af de støjbegrænsende bestemmelser til at være brugbar lovgivning og ikke afspejle en ministers politiske ønskedrømme om at lufthavnen ikke skal være omfattet af nogen som helst miljø- og støjregler, med mindre der er total inkompetence der er styrende for TBST lovgivning.

Vedrørende baneudvidelsen af bane 22L og ikke 22R til at starte og lande tunge flyr (bl.a. A380) hviler dette tilsyneladende ligeledes på en stor usandhed, som TBST aldrig har ønsket at bekræfte eller afkræfte ved fremlæggelse af Rambøll rapporten vedrørende beregning af bæreevnen af broen/bane 22R over Englandsvej, som udelukkede, at bane 22R ikke kunne udvides. Dette er også meget kritisk og betændt med tråde til trafikministeren. Når du samtidig i brevet 15/2 2018 skriver, at "Fremtidige henvendelser vedrørende den omtalte rapport bedes rettet til Københavns Lufthavn eller Rambøll" bør du også være

vidende om at Københavns Lufthavn blankt afviser at udlevere rapporten, hvilket selvfølgelig Rambøll heller ikke kan.

Jeg synes det er rette tidspunkt, at du tager hele denne sag alvorligt.

MVH

Søren Beck

Søvej 44B

2791 Dragør

soren@beckfamily.dk

Tlf. 25852342

Fra: Zz-Miljobeskyttelse <Zz-LM@tbst.dk>

Sendt: 22. marts 2018 10:48

Til: Søren Beck <soren@beckfamily.dk>

Cc: TRM Liv Mølgaard Mathiasen <lm@trm.dk>; Marianne Clod Zauner <MAZ@tbst.dk>; Min <min@tbst.dk>

Emne: Henvendelser om paralleloperationer, flystøj m.m.

Vores sagsnr. TS31202-00153

Til Søren Beck

Se venligst vedhæftede svar på din henvendelse af 16. februar 2018 til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt din henvendelse af 12. marts 2018 til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Venlig hilsen

Eva Nielsen

Luftfart og Miljø

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority

Edvard Thomsens vej 14

DK-2300 København S.

Tlf.: + 45 7221 8800

e-mail: evan@tbst.dk

www.tbst.dk