

Til: Transportminister Ole Birk Olesen

Cc: Transportudvalget, MF. Morten Bødskov, journalist Kristina Young, Vejdirektoratet

Hvidovre, den 3 april 2018

Borgergruppen Allingvej, der tæller de nærliggende grundejerforeninger og engagerede borgere med fælles interesse for en markant reducere af støjen fra Holbækmotorvejen og den kommende København-Ringsted Bane, har med stor interesse og bekymring gennem de seneste år i perioden 2014 – 2017 set på, hvorledes indledningsvis Banedanmark og nu Vejdirektoratet har behandlet vore henvendelser lemfældigt og periferisk omkring bekæmpelsen af støjen på en strækning, der er et af de mest støjbelastede boligområder i Danmark.

Vi har senest - efter flere forgæves henvendelser - været indkaldt til orienteringsmøde den 27. september 2017 på Hotel Scandic af Vejdirektoratet, der fortalte om det påtænkte støjskærmpjekt langs med Allingvej.

Vejdirektoratet v/Jakob Fryd orienterede om forskellige støjskærmeløsninger afhængig af materiale, der havde en støjdæmpende effekt fra 6 – 8 dB for en betonvæg og til 1 – 2 dB ved opsætning af en stålskærm. Vejdirektoratet havde fra statslig pulje modtaget i alt 17,1 mio. kr. til dette støjbekæmpelsesprojekt, som skulle udføres ultimo 2018.

Det blev bl.a. nævnt, at der var udfordringer ved placering af en støjskærm parallelt med Allingvej, da der var meget lidt plads mellem banegraven og motorvejen. Det blev dog lovet, at vi bl.a. skulle få en ca. 510 m lang L-formet betonelementvæg placeret mellem motorvejens autoværn og banens støttevæg. Denne betonvæg skulle så suppleres med en standard aluskærm ovenpå trugkanten og i forlængelse med betonvæggen, således at støjskærmens totale længde blev 790 meter. Det var første gang, at Vejdirektoratet havde brugt løsningsmodellen med en betonvæg, og det var vi i "Borgergruppen", meget glade for.

Det var derfor med stor undren, at vi den 2. marts 2018 modtog en mail fra den projektansvarlige ved vejdirektoratet, Ing. Sonja Petersen, med oplysninger om, at der var foretaget ændringer af støjskærmløsningen i forhold til det oplyste på orienteringsmødet i september 2017, ved at man i stedet for det planlagte L-formede beton element ville benytte disse sædvanlige stålskærme, som man kender andre steder fra, i landet. Det er ligeledes anført, at den støjmæssige effekt er **uændret**,!`?? og der er således ikke tale om en ringere skærm. Det stiller "Borgergruppen Allingvej" meget tvivlende over for !!.

Det sidste står i skærende kontrast til egen empiri og viden på området. Vi er bestemt ikke enige i – især henset til præsentationen, hvor vi af Vejdirektoratets medarbejder grundigt blev gjort bekendt med forskellen på de 2 typer af støjskærme med en betydelig reduceret støjefekt på stålskærmen.

For yderligere optimering af støjreduktionen ville man så beklæde denne betonvæg med støjabsorberende kassetter.

Som et af vore medlemmer med indgående kendskab til betonskærme, nævnte, så er de L formede standard betonelementer, som var foreslået, de samme som bruges i landbruget til bygning af bla. beholdere, og som var let at montere ,langs motorvejen ,da de ikke kræver fundament .

Helt uden sammenligning så mener vi i Borgergruppen Allingvej, at vi nu er nået til et punkt, hvor vi skal have det, vi var lovet og sat os i udsigt ved flere lejligheder – nemlig en effektiv støjskærm, som bevilget af de politikere, der ville os det bedste.

Det er almindelig anerkendt, at støj medfører negative sundhedsmæssige konsekvenser særligt i forhold til effekter på hjerte-kar systemet. Forskning viser, at støj i miljøet er forbundet med en øget risiko af forhøjet blodtryk, hjerteanfald og slagtilfælde, hvilket medfører hospitalsindlæggelser og dødsfald før tid.

Vejdirektoratet har gennemført støjundersøgelser af personer, der bor langs med motorvejen og fundet frem til, at de er væsentlig mere generede af støj end hidtil antaget.

Ny dansk undersøgelse af støjgener viser, at mennesker der bor langs med motorvejen, er markant mere generede af trafikstøjen end mennesker, der bor langs bygader. Der er stigende folkeligt og politisk fokus på støjen og dens negative konsekvenser.

Og endelig lidt historie: Allingvej kom før motorvejen og Køge-Ringsted Banen.

Så derfor kære minister. Kunne du ikke lige sørge for, at vi får lidt ”medvind” og får det, som vi var stillet i udsigt, nemlig en effektiv støjafskærmning mod vore boliger langs med Allingvej.

Med venlig hilsen

”Borgergruppen Allingvej”  
v/ Mogens Jørgensen  
Svend Sørensen  
Gert Krogstad

