



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. marts 2018  
J. nr. 2018-50

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg vil hermed orientere udvalget om, at staten og Region Sjælland den 19. marts 2018 indgik aftale om, at staten overdrager trafikføreransvaret for strækningen Køge-Roskilde til Region Sjælland fra køreplansskiftet den 15. december 2019.

Overdragelsen sker som en udmøntning af aftalen mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om Genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. af 9. juni 2017.

Overdragelsesaftalen medfører, at DSB's trafikale forpligtelser over for staten på den pågældende strækning opsiges fra den 15. december 2019. Region Sjælland modtager 26 mio. kr. årligt i tilskud fra staten til alle typer udgifter vedrørende togdrift på strækningen Køge - Roskilde, herunder driftsomkostninger, en rimelig fortjeneste til Regionens togoperatør og alle investeringer i tog, stationer, udstyr og infrastruktur i forbindelse med togdriften på strækningen. Det er ved fastsættelsen af tilskuddet forudsat, at der sker samdrift mellem Køge-Roskilde og Fakse Ladeplads/Rødvig (Østbanen).

Tilskuddet inkluderer desuden udgifterne til etablering af nødvendige ekstra depotspor ved Hårlev station samt mindre projekter, der kan medvirke til at øge passagergrundlaget på strækningen.

Tilskuddet inkluderer indkøb af bustransport til erstatningskørsel for togtrafik under unormale forhold.

Regionen kan opspare midler fra et år til et andet. Staten kan dog kræve eventuelle uforbrugte midler tilbageført ved eventuelt ophør af Aftalen.

DSB's fremtidige kontraktbetaling bliver mindsket med et beløb svarende til størrelsen af tilskuddet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen