



Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Kort status på ME-lokomotiverne

DSB tog den 26. januar 2018 sine 33 ME-lokomotiver ud af drift, fordi der blev fundet begyndende revnedannelser på akslerne.

Siden har DSB arbejdet på at undersøge aksler på lokomotiverne og få sat lokomotiver i drift i takt med, at lokomotiverne har fået tjekket aksler.

Allerede den 5. februar blev det første ME-lokomotiv sat i drift igen, og siden er der løbende sat lokomotiver i drift. DSB indsætter tirsdag den 13. marts 9 ME-lokomotiver i drift og planlægger med at have op til 13 driftsklare ME-lokomotiver efter påske.

DSB forventer, at det også efter påske vil være muligt at indsætte ME-lokomotiver i drift i takt, at lokomotiverne har fået tjekket aksler.

Hvor hurtigt alle ME-lokomotiver igen kan være driftsklare afhænger af, om DSB har reservedele – i dette tilfælde aksler og tandhjul – i tilstrækkeligt antal.

Frem til mandag den 12. marts har DSB undersøgt 85 aksler. Undersøgelser har vist, at 45 % af disse ikke har revnedannelser eller har revnedannelser under 0,35 mm. På de resterende aksler er der konstateret revnedannelser over 0,35 mm. En mindre del af tandhjulene, der sidder på de undersøgte aksler, må derudover udskiftes.

På nuværende tidspunkt kan DSB slibe revnedannelser i aksler op til 0,35 mm ned, metallisere akslen og anvende den i drift igen. DSB er desuden ved at få godkendt en reparationsmetode til revnedannelser op til 0,7 mm. En godkendelse af denne reparationsmetode vil betyde, at DSB kan reparere og anvende en større del af DSB's eksisterende ME-aksler, end tilfældet er i dag. Godkendelsen har derfor betydning for prognosen for genindsættelsen af ME-lokomotiverne.

DSB har desuden indgået en aftale med en leverandør om levering af nye aksler. De første nye aksler vil blive leveret i slutningen af september 2018.

På samme vis har DSB indgået aftale med samme leverandør om levering af nye tandhjul. Pt. er DSB i dialog med leverandøren ift., hvor hurtigt de nye tandhjul kan leveres.

Direktions- sekretariatet

13. marts 2018

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Mobil 24689048
majuha@dsb.dk
www.dsb.dk



DSB's seneste trafikale udmelding er, at DSB efter påske – det vil sige fra tirsdag den 3. april - kører næsten 100 % af alle togafgange på Nordvestbanen og Sydbanen med undtagelse af et enkelt myldretidstog morgen og eftermiddag på Nordvestbanen. DSB regner med at have genetableret næsten 85 % af de normale siddepladser på de to strækninger efter påske.

Derudover vil der fortsat være aflysninger på tre af normalt fem pendlerlyn mellem København og Aarhus. Pendlerlyn-afgangene er aflyst for at frigive IC4-materiel til kørsel på Nordvestbanen og Sydbanen.

DSB har på nuværende tidspunkt ikke en klar prognose for, hvornår DSB forventer at kunne vende tilbage til helt normal køreplan. DSB afventer godkendelsen af reparationsmetoden til revnedannelser op til 0,7 mm. Derefter forventer DSB at kunne melde nyt ud om trafikken fremadrettet.