

LOOP CITY

PART OF
GREATER
COPENHAGEN

A strategic collaboration between 10 Municipalities,
The Capital Region of Denmark and The Danish State

Gladsaxe den 18. oktober 2017

Brev fremsendt til:

Folketingets Transportudvalg
Folketingets Finansudvalg

Transportminister Ole Birk Olesen
Finansminister Kristian Jensen
Erhvervsminister Brian Mikkelsen
Økonomi- & Indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll
Beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen

Hovedstadens Letbane medfører private investeringer for 32 mia. kr. viser opdateret Incentive Analyse (September 2017)

Et bredt flertal i Folketinget har besluttet og bekræftet ved flere lejligheder, at der skal bygges en letbane i ring 3 rundt København fra Lyngby i nord til Ishøj i syd. Det officielle spadestik tages i 2018, selvom kommunerne længe har været i gang med at forberede arbejdet. Hovedstadens Letbane omtales ofte udelukkende som en investering i kollektiv infrastruktur, men projektet er langt mere visionært og vil betyde massiv udvikling i Storkøbenhavn.

Det by- og erhvervsstrategiske samarbejde LOOP CITY, som består af de ti kommuner langs ring 3 og Region Hovedstaden, har taget initiativ til at få opdateret en beregning fra 2016 af konsulenthuset Incentive, som netop viser den samfundsøkonomiske betydning af Hovedstadens Letbane. Incentive udarbejdede beregningen for et år siden, men siden da er de private investeringer som følge af letbaneprojektet vokset markant. Det kan roligt siges, at Hovedstadens Letbane bliver en af Storkøbenhavns og Danmarks helt store vækstmotorer til investeringer og beskæftigelse.

Anlægsinvesteringen mange gange igen

Letbanen forventes at tiltrække mindst 32 mia. kroner i private investeringer, skabe 36.500 arbejdspladser og tiltrække 32.000 nye borgere. Hovedstadens Letbane skaber en længe ventet sammenhængende kollektiv trafikforbindelse i Storkøbenhavn, som både trækker massive investeringer og nye arbejdspladser til omegnskommunerne. De 32 mia. kroner er en stigning på næsten 50 procent i forhold til tilsvarende beregninger for blot et år siden, hvor forventningerne lød på 20 mia.

Letbanen er budgetteret til at koste 5,1 mia. at anlægge. Investeringen vil forventeligt få følgeskab af private investeringer i ejendomme på flere gange anlægsprisen. Hovedstadens Letbane er en kollektiv trafikinvestering, som både er med til at løse problemet med stigende trængsel og samtidig sikre en positiv udvikling for et stort og vigtigt område med 360.000 borgere, store uddannelsesinstitutioner og virksomheder med over 300.000 arbejdspladser.

Et sammenhængende Danmark

De københavnske omegnskommuner har ikke altid haft samme positive fremgang, som de oplever i disse år. Fremgangen hænger blandt andet sammen med netop de private forventninger til byudviklingsperspektivet med den kommende letbane. Hovedstadens Letbane er et nøgleparameter for at løse udfordringerne med fremkommeligheden i ring 3 for vores virksomheder og er samtidig en investering, som vil øge investeringsinteressen og fortsætte den positive udvikling i hele Storkøbenhavn. En sammenhængende Hovedstadsregion med fremgang og vækst er også grundlaget for et sammenhængende Danmark i fremgang og vækst.

Med venlig hilsen

Trine Græse
Formand for LOOP CITY og Borgmester i Gladsaxe Kommune

Vedlagt er Incentive rapport "INVESTERINGSANALYSE – LOOP CITY, SEPTEMBER 2017"