

Kære Transportudvalgsmedlemmer.

Det har i dag været en rædsom dag på mange af de danske motorveje. Flere personer har mistet livet i alvorlige færdselsulykker og mange er kommet alvorligt til skade. Det er den ultimative konsekvens af omstændigheder der skyldes vejrforhold og trafikanternes uheldige kørselsmønstre, som samlet skaber muligheden for at noget sådan kan ske.

Samtidig skaber det et kaos med meget stor økonomisk samfundsmæssig konsekvens i forhold til fremkommelighed, forsinkelse og ikke mindst de menneskelige omkostninger forbundet med trafikdrab og tilskadekomst.

Jeg er sikker på at der vil blive evalueret på dagens hændelser rundt omkring i landet med spørgsmålene om hvorledes vi kan undgå lignende ulykker i fremtiden eller i det mindste minimere risikoen for at de opstår.

Vi kan ikke ændre på vejrforholdene, der gennem årene bl.a har ændret sig væsentligt til at være mere regnfulde. Dette i sig selv skaber forhold på bl.a. motorvejene der forøger risikoen for ulykker. De danske bilisters kørsel og forståelse for konsekvensen af for høj fart og manglende afstandsbedømmelse kan vi ved oplysning forsøge at ændre, men efter min vurdering ikke i en grad der på sigt kan skabe væsentlige resultater og dermed markant færre ulykker.

Dagens voldsomme ulykker skete primært i Sydjylland, men kunne sagtens være sket på andre motorvejs strækninger med lignende alvorlige konsekvenser. Uden jeg på nogen måde har været involveret i dagens hændelser er det min overbevisning at mange af ulykkerne kunne være undgået, hvis trafikanterne på et tidligere tidspunkt var blevet opmærksomme på ulykken fremme foran dem.

Og netop denne mulighed er der forskellige steder i landet med informationstavler på motorvejene. Problemet er blot at de mange steder er blevet slukket med baggrund i at der ikke var det nødvendige økonomiske fundament for at opretholde driften af dem.

Jeg kører dagligt på Motorring 3 og kommer forbi sorte tavler der tidligere gav mig god information om de trafikale konsekvenser jeg kunne opleve længere fremme på strækningen. Jeg kalder det informationstavler men det er i mange situationer advarselstavler der kunne fortælle mig at 1 eller 2 spor var spærret, at der var uheld, tabte genstande, vand på kørebanen m.v.

Alle sammen gode advarsler, som gjorde jeg kunne reagere i god tid, nedsætte farten og være ekstra opmærksom på hændelser længere fremme. Alle mine medtrafikanter fik de samme advarsler og alle havde dermed mulighed for at skærpe opmærksomheden, nedsætte farten og ofte 1-2 km før et eventuelt uheldssted.

Med dagens ulykker i tankerne er jeg sikker på at disse tavler kunne udgøre en faktor, som ville have skabt et andet og langt mindre alvorligt billede af ulykkesituationerne. Jeg er dog helt klar over at det vil være meget omkostningsfuldt at etablere informationstavler på alle motorveje, men at der på flere strækninger i landet og specielt ved de store indfaldsveje omkring København er bestående anlæg der er slukket af politiske, økonomiske årsager er en beslutning som for mig er yderst uforståelig set i relation til dagens alvorlige ulykker.

Disse ulykker kunne væres sagtens være sket på Motorring 3 og under lignende omstændigheder med tåge eller voldsom regn. Når den alvorlige ulykke en dag sker på Motorring 3 så må det ikke få samme

konsekvens, som dagens hændelser i Sydjylland. Dette kan Transportudvalget sikre sig ved at nå til enighed om hurtigt at finde midlerne til at få disse tavler sat i drift igen og før det koster menneskeliv.

Ikke kun trafikanternes liv kan reddes, men også de mange andre personer jeg jævnligt møder på motorvejene, herunder Redningsmandskaber, politi m.v. som før havde informationstavlerne som en sikkerhed der i god tid gjorde bilisterne opmærksomme på deres færden og arbejde på motorvejen.

Jeg imødeser gerne udvalgets eller medlemmernes holdning til mine bemærkninger og gerne en tilkendegivelse af mulighederne for en hurtig genetablering af de bestående anlæg inden det kræver yderligere dødsfald i trafikken. Hvis ikke det er muligt at få dem genetableret, så få anlæggende fjernet så vi mange trafikanter ikke dagligt skal undre os over, hvorfor de er der og ikke mindst hvor ubetænksomt det er at de ikke fungerer til gavn for trafiksikkerheden.

Kan jeg på nogen måde være med til at ændre forståelsen for det fornuftige i at genetablere de bestående anlæg så er det hermed gjort idet jeg vil være vanvittig ked af at skulle opleve alvorlige ulykker, eller selv blive involveret i sådanne uden efterfølgende at have gjort udvalget opmærksomme på problemstillingen og den simple mulighed der findes for at forebygge lignende tilfælde ved at få tavlerne funktionelle igen.

Jeg er sikker på at alle udvalgets medlemmer kan se det fornuftige i at få det genetableret så bliv nu enige om det og påtag jer en del af ansvaret for trafikanternes sikkerhed og den samfundsmæssige omkostning der kan minimeres ved at få informationerne tilbage på tavlerne.

Med venlig hilsen

Steen Nielsen

Vibevangenget 114

2880 Bagsværd

smnpc@mail.dk