



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Status på indstillingen af passagerdrift med ME-lokomotiver

2. marts 2018

DSB har løbende sendt statusser til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i anledning af, at DSB har taget sine 33 ME-lokomotiver ud af drift den 26. januar 2018, fordi der blev fundet begyndende revnedannelser på akslerne. Den seneste status er fra den 22. februar 2018.

DSB
CVR 25 05 00 53

Nedenfor følger en ny status på arbejdet med at få ME-lokomotiverne tilbage i passagerdrift samt en orientering om den planlagte trafik fra efter påske tirsdag den 3. april.

Direkte 24684228
Mobil 24684228
fk@dsb.dk
www.dsb.dk

1. Status på undersøgte aksler

Frem til fredag den 2. marts har DSB undersøgt 60 aksler. Undersøgelser har vist, at 40 % af disse ikke har revnedannelser eller har revnedannelser under 0,35 mm. På de resterende aksler er der konstateret revnedannelser over 0,35 mm.

2. Nedslibning af revnedannelser

DSB arbejder fortsat på at få godkendt en reparationsmetode til aksler med revnedannelser over 0,35 mm.

3. Trafikal status

DSB har arbejdet på at få fastlagt den trafikale plan, som vil træde i kraft efter påske.

Tirsdag den 3. april køres næsten alle togafgange på Nordvestbanen og Sydbanen igen med undtagelse af et enkelt myldretidstog morgen og eftermiddag på Nordvestbanen. DSB regner med at have genetableret næsten 85 % af de normale siddepladser på de to strækninger efter påske, og det kan derfor stadig forekomme, at der vil mangle siddepladser til kunder i myldretiden.

Derudover vil der fortsat være aflysninger på tre af de normalt fem pendlerlyn mellem København og Aarhus. Pendlerlyn-afgangene er aflyst for at frigive IC4-materiel til kørsel på Nordvestbanen og Sydbanen. Der er endnu brug for den markante forøgelse af IC4 på Sjælland, hvorfor MR-togsæt stadig betjener strækningen mellem Fredericia og Struer for at frigive IC4-materiel.



DSB har i dag 7 ME-lokomotiver i drift og planlægger med at have 13 driftsklare ME-lokomotiver efter påske. På grund af en menneskelig fejl blev et ME-lokomotiv den 1. marts 2018 sat i drift uden, at der var foretaget det nødvendige check af akslerne. Det pågældende lokomotiv blev taget ud af drift igen samme dag, og der blev umiddelbart efter etableret en sikkerhedsmæssig barriere, så det ikke gentager sig. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er orienteret om sagen.

Med venlig hilsen

Flemming Kristensen
Kontorchef