



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 7. marts 2018  
J. nr. 2018-884

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Den 2. marts 2018 tiltrådte en enig forligskreds bag Femern Bælt-forbindelsen bestående af regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti en anbefaling fra Femern A/S om at foretage en fremrykning af konkrete anlægsforberedende aktiviteter i relation til den faste forbindelse over Femern Bælt.

Dermed kan Femern A/S igangsætte følgende anlægsforberedende aktiviteter i løbet af 2018:

- Gennemførelse af et anlægsforberedende overvågningsprogram
- Udarbejdelse af mere detaljerede metodebeskrivelser af anlægsarbejderne
- Fortsættelse af de arkæologiske undersøgelser ved Rødbyhavn
- Byggemodning af produktionsområdet ved Rødbyhavn og etablering af veje, stier og kontorfaciliteter i Rødbyhavn.

Aktiviteterne fremrykkes, da de samlet set vil kunne øge robustheden i tidsplanen, understøtte udviklingen i den tyske proces, give Lolland Kommune mulighed for at fremrykke det mere detaljerede, lokale myndighedsarbejde forud for byggeriet af den store tunnelelementfabrik ved Rødbyhavn samt opnå medfinansiering fra EU og dermed sikre anvendelse af den tildelte EU-støtte til projektet.

Forligskredsen har noteret sig, at aktiviteterne vil blive gennemført i perioden fra 2018 til 2020. Forligskredsen har endvidere noteret sig, at aktiviteterne vil blive finansieret inden for det samlede anlægsbudget og derfor ikke får nogen effekt på tilbagebetalingstiden for projektet, som fortsat er 36 år.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen