



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Dato 5. marts 2018  
J. nr. 2018-50

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **Ændringer i DSB's trafikforpligtelser på S-banen**

Jeg skal herved meddele udvalget, at jeg agter at imødekomme to anmodninger fra DSB om at ændre DSB's trafikforpligtelser på S-banen i perioden fra og med køreplanåret 2019 og frem til og med køreplanåret 2024, hvor den nuværende kontrakt mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB (DSB-kontrakten) udløber.

DSB's trafikforpligtelser på S-banen blev fastlagt i forbindelse med indgåelsen af DSB-kontrakten tilbage i 2015. Det vil sige, at det antal tog, DSB er forpligtet til at køre pr. delstrækning på S-banen, reelt har været fastlåst siden indgåelsen af DSB-kontrakten.

I denne periode har DSB kunnet følge udviklingen i passagerernes efterspørgsel efter S-togtrafik, og på denne baggrund har DSB præsenteret to afgrænsede områder, hvor DSB vurderer, at der er behov for at ændre DSB's trafikale forpligtelser.

Den ene ændring vedrører et mindre behov for at køre det i dag krævede antal tog i myldretiden på strækningen Østerport-Farum, men til gengæld et behov for at køre flere tog end i dag krævet i myldretiden på strækningen København H-Høje Taastrup.

Jeg agter at imødekomme dette ønske, fordi strækningen mellem København H og Høje Taastrup har flere passagerer (16,2 mio. passagerer i 2016), end strækningen mellem Østerport og Farum (11,6 mio. passagerer i 2016) og fordi pendlertalsmændene har udtrykt tilfredshed med denne ændring tidligere og fordi omlægningen forventes at generere ca. 56.000 nye rejser pr. år.

Den anden ændring vedrører et ønske om at udvide rammen på 45.000 togkm, som kan fjernes på grund af sæsonbetinget efterspørgsel – altså mindre efterspørgsel efter S-togtrafik på udvalgte helligdage i foråret, i sommerferieperioden og mellem jul og nytår – til 155.597 togkm i køreplanårene 2019 og 2024 og til 152.662 togkm i køreplanerne for 2020, 2021, 2022 samt 2023.

Jeg agter at imødekomme dette ønske, fordi der er få rejsende de dage, hvor DSB ønsker at køre med reduceret drift (mellem 17 % og 65 % færre passagerer sammenlignet med en normal hverdag) og fordi DSB samlet set fortsat vil køre



flere togkm i S-togtrafikken, end DSB er forpligtet til. Desuden vil jeg sætte som krav over for DSB, at såfremt DSB ikke vil udnytte hele den udvidede ramme på henholdsvis 155.597 togkm og 152.662 togkm, vil DSB alligevel skulle køre den merproduktion på netop henholdsvis 155.597 togkm og 152.662 togkm i de respektive køreplansår.

Disse to ændringer har været godkendt hvert år i 2016, 2017 og 2018. Såfremt jeg ikke modtager indsigelser fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget hertil inden fredag den 9. marts 2018, agter jeg at godkende ændringerne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen