



Notat

21.02.2018

Rundvisning af CBTC på Nordbanen og Trafiktårnet

Den 18. december 2017 blev der afholdt rundvisning for Folketingets Transport- Bygnings- og Boligudvalg i Langå, hvor udvalget mødtes med Alstom, DSB og Banedanmark for at drøfte fremdriften for installation af det nye signaludstyr i tog. I forbindelse med rundvisningen ytrede Transport- Bygning- og Boligudvalget ønske om endnu et besøg, hvor Signalprogrammet er i fokus.

På den baggrund vil DSB og Banedanmark invitere udvalget på besøg **d. xx.xx.xxxx**, hvor udvalget vil få en rundvisning på Nordbanen, for at få fremvist det gamle HKT- og det nye CBTC-system, hvorefter besøget afsluttes med et besøg i Banedanmarks nye Trafiktårn Øst.

Baggrund for rundvisning af CBTC-systemet

I februar 2016 blev det nye signalsystem, CBTC, ibrugtaget på S-togsstrækningen mellem Jægersborg og Hillerød, og det har siden maj 2017 været helt udrullet på strækningen. Efter en periode med testkørsel gennemførte Banedanmark således i Kristi Himmelfartsferien 2017 en fuld overgang til det nye signalsystem, hvor Hillerød station blev endeligt integreret, således at alle sporskifter til lokaltog også blev ibrugtaget med det nye signalsystem. En række udestående fejlrettelser på strækningen vil blive implementeret i forbindelse med DORF (Delivery of Remaining Functionality) senere på året.

Overgangen til det nye signalsystem på hele strækningen giver flere fordele for kunderne, men betød samtidig et farvel til Kommandoposten i Hillerød, som siden Anden Verdenskrig har styret togtrafikken i Hillerød med et sikringsanlæg udviklet i 1912.

Kommandoposten i Hillerød er den første af flere, som lukker i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem. Forskellen mellem det gamle sikringsanlæg og den fuldt digitaliserede trafikstyring i Trafiktårnet er et glimrende eksempel på det teknologiske kvantespring, som trafikstyringen i Danmark tager, når vi går fra det eksisterende signalsystem til det nye. På vejen til Hillerød vil udvalget også kunne opleve S-toget i fuld drift på det gamle og nye signalsystem. DSB vil opformere en planlagt S-togs afgang uden for myldretiden således, at det vil være muligt for udvalget at have forreste vogn for sig selv og komme ind i førerrummet, mens toget kører.

Forslag til eventuelt program

Mødested: København H.

Mødetidspunkt: Udenfor myldretid er en opfordring, således at kunderne generes mindst muligt. Med henblik på at kunne nå frokost i Trafiktårnet er kl. 09:30 et godt bud.

Fra Banedanmark: Programdirektør for Signalprogrammet Jan Schneider-Tilli, Teknikdirektør Søren Boysen, Trafikdirektør Peter Svendsen, Guide til kommandoposten i Hillerød, Guide til trafikårnet.

Fra DSB: Driftschef Thomas Gordon Clausen, afdelingsleder, S-togsdrift Jakob Himmelstrup og Ann Camilla Larsen, Projektleder på Signalprogrammet i DSB.

DSB og Banedanmark foreslår følgende program:

- 09:30 – Mødetidspunkt på København H og velkomst v/ DSB og Banedanmark
- 09:45 - Toget afgår til Hillerød. Transporttid 42 minutter. Undervejs vil én fra Banedanmark og/eller en DSB-instruktør fortælle om opsætningen i førerrummet. Herunder de forskellige computere og demonstrere skiftet mellem det gamle og nye system (såkaldt "switch-over"). Der vil ligeledes være mulighed for at tale med en instruktør eller en lokofører, som kører på strækningen, der kan fortælle om sine erfaringer med det nye signalsystem.
- 10:30 – Ankomst til Hillerød og besøg på den gamle kommandopost
- 11:30 – Afgang fra Hillerød til Dybbølsbro st. og Trafiktårn Øst. I udgangspunktet vil dette blive i et normalt tog uden førerrumsadgang, medmindre der også ønskes adgang til førerrummet og spørgsmål under kørslen på tilbagevejen.
- 12:30 – Frokost i Trafiktårn Øst
- 13:15 – 14.15: Rundvisning i Trafiktårn Øst, hvor S-togstrafikken styres fra.