

Hellerup, 24. oktober 2017

Til Folketingets Transportudvalg

Vedr.: Den faste Femern-forbindelse er en kolos på lerbødder

Til udvalgets orientering fremsender jeg et arbejdspapir "Den faste Femern-forbindelse er en kolos på lerbødder", 11. oktober 2017. I arbejdspapiret beskrives 7 årsager til, at grundlaget for den prognosticerede personbiltrafik smuldrer og dermed truer projektets økonomi:

1. Personbiltrafikken via færgeforbindelsen har været faldende siden 2007.
2. Overførsel af trafik fra Storebælt er fortsat udokumenteret.
3. Ny undersøgelse er bestilt hos Intraplan. Skal frembringe manglende trafikgrundlag ved overførsel fra Storebælt og nyskabt trafik.
4. Akkumuleret overvurdering af trafikspring og dets udgangspunkt.
5. Ny dokumentation af mulighed for fortsat rentabel færgedrift og risiko for urentabel tunneldrift.
6. Reduktion af takster over Storebælt.
7. Risiko for forlængelse af den tyske godkendelsesproces.

Disse punkter er stort set ukendte i offentligheden

Med venlig hilsen
Hans Schjær-Jacobsen
Civ.ing., ph.d., HD

Dysebakken 19
2900 Hellerup
Mobil 29449770
hansschj@gmail.com