

Notat/ Søbby 5. oktober 2017
RBJ/Søbby Havn

Konkurrenceforvridning ved støtte til Søbby Havn

Transportministeren har på udvalgsspørgsmål ([ULØ Nr. 84](#)) svaret, at en støtte til Søbby Havn kan være konkurrenceforvridende.

Ærø's borgmester og Udvalgsformand har kommenteret Transportministerens svar og inviteret ministeren til Ærø. [Læs deres brev her.](#)

Søbby Havn vil endvidere gerne uddybe sagen.

Tidligere sag

Der har i 2010 været en sag om ulovlig statsstøtte til en havn i Danmark. Her blev bevillet statsstøtte til en ny dok i Thyborøn Havn. Brancheorganisationen Danske Maritime indbragte sagen for EU-kommissionen og fik medhold. Pengene blev i stedet brugt til at uddybe havnen. Læs mere [her](#).

Sagen er på ingen måde parallel med en støtte til Søbby Havn. I Søbby havn er der alene tale om støtte til infrastruktur i form af primært nye ydre moler. Anlæg som dok og andre produktionsfaciliteter for virksomhederne finansieres 100 % af virksomhederne selv.

Udvidelsen vil gavne alle 4 virksomheder på Søbby Havn ligesom nye virksomheder forventes at udnytte det nye forretningsgrundlag med muligheden for større skibe. Udvidelsen vil at havnen kan være en driver for væksten – som anbefalet af "Det Blå Vækstteam".

Dette er også baggrunden for, at Danske Maritime støtter en udvidelse af Søbby Havn, og betragter ikke en eventuel statsstøtte til infrastrukturprojektet i Søbby Havn som konkurrenceforvridende.

Statens nuværende støtte til havne

Staten har i høj grad tidligere også støttet andre havneprojekter, som er helt sammenlignelige med Søbby Havn.

Fra Havnepakke II : " Parterne er enige om, at havnepakkens midler kan anvendes til udvikling af såvel infrastruktur til havnene som havneanlæg." og "En bedre havneinfrastruktur vil skabe bedre muligheder for vækst i områderne bl.a. ved at øge tilgængeligheden til havnene fra søsiden". ([Kilde](#))

Vi kan da også nævne nedenstående projekter der modtog statsstøtte fra Havnepakke II:

- Hanstholm Havn – ramme til udvidelse af havneanlæg
- Mere sikre moler på Thyborøn Havn samt forundersøgelse af udvidelse af sejlrenden
- Ny tørdok på Thyborøn Havn (ændret til uddybning)
- Forbedret adgang til Thorsminde Havn – udvidelse af vanddybde
- Mere sikkert havneanlæg på Hammer Havn
- Ramme til omstilling af havnekapacitet på Hasle Havn
- Istandsættelse af Løkken Læmole
- Istandsættelse af Nr. Vorupør Læmole
- Ny ydermole på Hvide Sande Havn - medfinansiering af anlæg af ny søndre ydermole

Staten vedligeholder og oprensner endda løbende havne. Jvnf. Transportministeriet drejer det sig om følgende ([Kilde](#)) :

Staten har vedligeholdelsesforpligtelse på en række havneværker, moler, skråningsbeskyttelser og lign. Forpligtelsen er overgået fra Transportministeriet til Miljøministeriet ved Kystdirektoratet som følge af den kongelige resolution af 3. februar 2014. Der kan oplistes følgende:

- Hvide Sande - sluser, yderværker, klapbro og skråninger
- Thorsminde - sluser, moler skråninger, kajer (anlægsbroen, vestpier og indpumpningskajen)
- Thyborøn - nordre kanal mole Transportudvalget 2013-14 TRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 335
- Hanstholm - yderværker, tværmoler, indermoler og Roshagemolen
- Hirtshals - ydermoler, molehoved, stenkastninger ved lystbådehavnen.

Staten har endvidere oprensingsforpligtelse ved en række havne og indsejlinger. Forpligtelsen er ligeledes overgået fra Transportministeriet til Miljøministeriet ved Kystdirektoratet som følge af den kongelige resolution af 3. februar 2014. Der kan oplistes følgende:

- Rømmø – oprensning
- Esbjerg – oprensning af indsejlingen (Grådyb), havneløb og bassiner
- Thorsminde – oprensning i indsejlingen, havnebassiner, Jollehavn og Gl. Havn
- Thyborøn – oprensning af kanalen og indsejlingen til havnen
- Hanstholm – oprensning af indsejlingen og forhavnen
- Bøjden og Fynshav – oprensning, men der har endnu ikke været et behov herfor

Konklusion: At støtte infrastrukturprojekter såsom moleanlæg i havne er ikke unormalt for staten.

Eksperters vurderinger

At en støtte til Søby Havn ikke er konkurrenceforvridende i strid med EU's statsstøtteregler, er da også bakket op af forskellige juridiske eksperter.

Søby Havn fik Kammeradvokaten til at undersøge sagen. Her konkluderede de i november 2016:

Da udvidelsen af Søby Havn vil kunne skabe op til 231 nye arbejdspladser, samtidig med at der bevares op til 79 arbejdspladser i en region, der i forvejen er udpeget som støtteberettiget af EU-Kommissionen, er det på det foreliggende grundlag vores vurdering, at Kommissionen vil godkende støtten. Kammeradvokatens notat kan læses [her](#).

Siden Kammeradvokatens udtalelse, er EU's Gruppefritagelsesordning for statsstøtte udvidet til at omfatte havneprojekter på op til 50 mio. Euro. Dette medfører, at projektet ikke kræver en tilladelse fra EU-kommissionen. Læs mere [her](#).

At en udvidelse af Søby Havn ikke møder problemer med EU's Statsstøtteregler bekræftes af anden juridisk ekspert indenfor EU-ret og særligt Statsstøttereglerne i [artikel i Fyns Amtsavis](#).

Er der behov for yderligere afklaring af konkurrencespørgsmålet, står Søby Havn naturligvis til rådighed.

Status

Søby havn må desværre konstatere, at situationen er alvorlig for øens virksomheder, der har hårdt brug for en havneudvidelse. Skibene bliver større og større, og udviklingen går hurtigere end frygtet. Læs mere i særskilt [notat her](#).