

Fra: Hanne Petersen [mailto:hanne_m.p@hotmail.com]

Sendt: 27. februar 2018 18:43

Til: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>

Emne: Att. Trafikudvalget/transportgruppen

Til samtlige medlemmer i Trafikudvalget.

Hørte i radioavisen d. 12/2, at Vejdirektoratet tal viser, at privatbilismen stiger på bekostning af den kollektive trafik. Hvilket er stik imod tanken med den grønne trafik aftale, som et stort flertal i Folketinget indgik i 2009, hvor hovedparten af den fremtidige trafikvækst skulle ske i den kollektive trafik og på cykelstierne. Udviklingen er gået den modsatte vej. Hvilket er meget forståeligt, med alle de forringelser bl.a. Københavns kommune er i gang med af den kollektive trafik. En forringelse der kan tvinge endnu flere til vælge egen bil i stedet for at vælge den kollektive trafik.

Bare på linje 1A er vi godt 28.000 passagerer, der dagligt benytter ruten hele døgnet der bliver ramt, hvis kommunen omlægger ruten og fjerner den fra de steder den kører i dag. En omlægning der er til stor gene for samtlige passagerer der dagligt benytter ruten, der i blandt mange blinde, svagtseende, ældre og gangbesværet, institutioner, uddannelsessteder, folk der skal til og fra arbejdet m.m. Forhindre os i at tage nogle steder om aftenen/natten med mindre man har råd til at tage en taxa eller som mange nok vælger at benytte/købe egen bil. Så er der de 10.000 vis at passagerer der benytter bl.a. 4A, 8A, 3A m.f. Nogle busruter forsvinder helt fra de områder/ruter de i dag kører andre bliver slået sammen og omlagt, så mange får 1½ til 2 km til nærmeste bus. Nævnte linjer kører hvor der ikke er eller kommer en metro eller metro city ring, så alle er afhængig af at busserne beholder deres nuværende ruter.

Vil lige gøre opmærksom på, at der er flere protestgrupper over forringelserne af den kollektive busstrafik i København på Facebook. Bl.a. gruppen Bevar 1A, som indtil vider her indsamlet over 1700 underskriver imod omlægningen af bus linje 1A.

Kan og vil Trafikudvalget/Folketinget hjælpe os med, at tale Københavns kommune fra forringelserne i den kollektive trafik i kommunen? En forringelse der kan føre til, at endnu flere vælger den kollektive trafik fra og benytter egen bil.

Er det ikke i alles interesse at kollektive trafik, til gode ser alle borgere og ikke kun nogle få?

Ønsker trafikudvalget yderlige oplysning eller kommentarer til ovennævnte stille jeg meget gerne op til et personligt møde.

Håber på et positivt svar fra jer.h

Vedhæfter kopi af brev sendt til Økonomiforvaltningen i Københavns kommune af 27. januar 2018, som de endnu ikke har svaret på.

Med venlig hilsen
På vegne af Facebook gruppen "Bevar 1 A"
Hanne Petersen

Hvorfor skal vi der bor i Valby og især i det I kalder Kulbane Kvarteret, dvs. Vigerslev Alle, dele af Vigerslev vej, Kulbanevej, Lykkebovej og de omkring liggende små veje, hver gang der bliver åbnet en ny metro linie?

Da den første Metro åbnede, mistede vi 5 busser i Kulbane Kvarteret. Fik dog 2 af dem tilbage, men med en anden og nok bedre ruteføring og nu vil I endnu engang fjerne/omlægge en buslinie, der bliver brugt af omkring 30.000 mennesker hver dag, der iblandt mange blinde, svagt sende, ældre, gangbesværet, syge der dagligt skal til kontrol på Hvidovre Hospital og så alle os andre der er afhængig af, at 1A bibeholder sin nuværende rute for at komme til og fra arbejdet, til at komme til og fra City, uden at skulle skifte 3-4 gange. Vi har ingen glæde af hverken Metroen, Metro Cityringen eller den nye Ringstedbane. Hvordan kan det være at kommunen vil til gode se mennesker, der hverken bor eller betaler skat til København, på bekostning af borgere i Københavns Kommune?

Kan så heller ikke se hvor linie 1A kommer til at køre oven på eller ved siden af den nye Metro Ciryring, andre steder en fra Gammel Torv til Kgs. Nytorv så den begrundelse synes jeg er lidt for tynd.

Kommunen vil ha bilerne ud af byen, men med den omlægning I er i gang med, jager i folk over i deres egne biler.

Håber I kikker forbi FaceBook gruppen ” Bevar 1A” og læser alle begrundelserne for at bevare 1A på sin nuværende rute og så den underskrift indsamling der er i gang for at bevare 1A på dens nuværende rute. Underskrifterne kan ses her: https://www.skrivunder.net/bevar_bus_1A,

Med venlig hilsen

Hanne Petersen

Boger i København i 60 år.