

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]  
**Sendt:** 7. februar 2018 18:19  
**Til:** trm@trm.dk  
**Emne:** Klage over Afgørelse fra Trafik-, ByggeJesper Ravnv07022018  
**Prioritet:** Høj

Kære Transport-, Bygnings- og Boligministerie

Hermed klager jeg over Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Afgørelsen er helt tydeligt en fortsætning af den MO (Modus Operante/Fremgangsmetode) som er startet af Banedanmark og fortsat af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

- MO har været fratagelse af samtlige kompetencer af Banedanmark Trafiksikkerhed i 2009.
- Det har været uhjemlede krav sendt af Lizette Jensen den 10.10.2013 (Niels Kristian Lundberg Jensen var forfatter)
- Det har været uhjemlede krav gentaget af Lone Gregersen 11.10.2013 (Niels Kristian Lundberg Jensen var forfatter)
- Det har været "tilfældig" udtagelse til stikprøvekontrol adskillige gange i 2013-2014, og Hvor det er dokumenteret, at Lone Gregersen løj om, at Banedanmark havde kontakte alle Lokomotivførere fra samme hold som jeg gik på.
- Det har været Sortlistningen af Produktionsdirektør Michael Borre den 31.01.2014 på mail.
- Det har været fratagelsen af 10 Lokomotivførercertifikater ulovligt af Annegrethe Pedersen den 26.06.2014 (Niels Kristian Lundberg Jensen var forfatter)
- Det har været en ufattelig lang sagsbehandling af Banedanmark hvor den første aktindsigt i interne emails tog 19 måneder og yderligere et utal af gange.
- Det har været en ufattelig lang sagsbehandling af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet af adskillige omgange.
- Det har været en meget langvarig sagsbehandling af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i denne sag.
- Det har været det faktum, at Banedanmark allerede har truffet en afgørelse for mig hvor man har udstedt en Advarsel, så hvorfor åbner Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en sag hvor man meddeler, at min handling nu modsat Banedanmarks undersøgelser HAR været til stor fare, og hvor man vil forsøge, at fratage mig Lokomotivførerlicens, Lokomotivførercertifikat, Kørelærerkompetence samt, at via en Politianmeldelse frakende mig retten til, at levere sikkerhedsklassificeret arbejde ved jernbanen.

I skrivende stund er jeg hindret i, at arbejde.

Hver nat mister jeg 20.000 kr da FC ikke tillader undertegnede at køre jf. SR §71.

Argumentet er, at de er overbebyrdede, men jeg er vidende om, at alle andre kører uhindret jf SR §71 herunder Banedanmark selv, Arkil, Strukton, Malus, Aarsleff Rail.

Dette er endnu en tydelig diskrimination!

Hvornår mener Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, at jeg har været udsat for tilstrækkelig modgang og chikane fra Banedanmark og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen?

Der er helt klart tale om en engangsforsøelse der som minimum er forårsaget af den enorme stress som har ramt mig grundet den alvorlige sag jeg dagligt kæmper.

Jeg har beviseligt IKKE nogen dårlig sikkerhedsmæssig holdning hvilket Banedanmark også er enig med mig i jf [afgørelsen af den 08.11.2017](#)

Min fremtid er ikke alene afhængig af min Lokomotivfører kompetence, den var i høj grad afhængig af min Kørelærerkompetence, og den er med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens stærkt skærpede krav til entreprenører som vi er i processen med, at blive godkendt under helt essentiel for overlevelsen og forretningsgrundlaget. Uden min Kørelærerkompetence har jeg ingen måde hvorpå jeg kan vedligeholde min egen Lokomotivførerkompetence uden anseelige omkostninger.

Tilbagekaldelsen af Kørelærer er ligeledes diskriminerende.

Om det kommer fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen eller Banedanmark ved jeg ikke, men jeg har bla. Kendskab til en anden af Banedanmarks Kørelærere som kørte forbi et signal og afsporede hvorefter han forlod gerningsstedet. Denne Kørelærer er fortsat Kørelærer den dag i dag, og derfor kan hverken Banedanmark eller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sandfærdigt påstå, at det er proportionelt hvad der foregår!

Helt overordnet vil jeg spørge Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, om hvor meget i mener en almindelig Borger skal kunne udsættes for før han "knækker"?

Og da det hele under Transport-, Bygnings- og Boligministeriets tilsynspligt får lov til at fortsætte, hvilke forventninger har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til den holdbarhed jeg har?

Såfremt dette får lov til at fortsætte, så vil dette påvirke mit helbred betydeligt.

Kan jeg ikke længere bestå Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens helbredskrav, så kan jeg ikke udføre nogen af de sikkerhedshverv jeg bestrider nu, og som er forudsætningen for min overlevelse.

Det aktuelle ufrivillige produktionsstop hvor min kunde er irriteret har indtil nu kostet mig 240.000. Det tikker der ud af med 20.000 kr tabt pr nat og med høj risiko for, at min kunde tvinges til, at gå til en af mine konkurrenter. Dette har konsekvenser bagud hvor jeg aktuelt er i høj risiko for, at miste mit og min families hjem.

I kan spørge alle på jernbanen og de vil fortælle, at Jesper Ravn er sortlistet. Jeg er tilsyneladende blevet godkendt som permanent mål for alle der har lyst.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane II IVS**

**Roholmsvej 12F**

**2620 Albertslund**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)