



Behov for en fjernbusterminal i København nu! men stiger det med EU-Kommissionens buspakke?

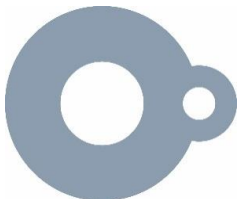
-

Konsekvenser for den kollektive trafik / fjernbustrafikken

Foretræde for Transportudvalget
Torsdag den 1. februar 2018

Michael Nielsen
Direktør
Mail: mn@db-dk.dk
Tel: 31336900

Lasse Repsholt
Sektorchef
Mail: lasse@db-dk.dk
Tel: 20478003



Repræsentant for de danske operatører der udfører passagertransport på vej



Skolekørsel



Turistbuskørsel



Kollektiv bustrafik



Fjernbustrafik



Special / offentlig kørsel



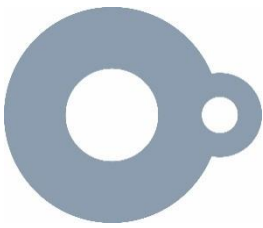
Fjernbustrafik ikke noget nyt i Danmark

- Betjener hele Danmark med...
 - ...nye forbindelser
 - ...nye direkte forbindelser
 - ...nye billigere forbindelser
- Fjernbustrafikken er en del af og supplerer den øvrige, kollektive trafik med bus og tog.



Hvad vil EU-Kommissionen?

EU forslag til ændring af 1073 (buspakken)	Danske Busvognmænds holdning
En liberalisering af fjernbustrafikken i EU	Allerede liberaliseret i Danmark - men de nuværende, danske regler (forudsætter kørsel gennem 3 trafikselskaber eller over Storebælt) er 10 år gamle og kan med fordel revideres
Afstandskriterium hvor kørsel over 100 km kan udføres som fjernbustrafik	DB foreslår et kriterium på 75 km. Det giver yderligere mulighed for udvikling af fjernbustrafikken <u>sammen med</u> den øvrige kollektive trafik
Dannelse af en ny uafhængigt regulerende myndighed for alt kollektiv trafik	Den nuværende behovsprøvning for kollektiv trafik (trafikstyrelsen) er tilstrækkelig



EU forslag til ændring af 1073 (buspakken)	Danske Busvognmænds holdning
Mulighed for cabotagekørsel for alm. rutekørslen	<p>NEJ</p> <p>Fjernbuskørsel skal være et fast og påregneligt tilbud til passagerne og bør <u>ikke</u> foregå på midlertidig basis. Desuden skal alm rutekørsel ikke liberaliseret yderligere</p>
	<p>Lige konkurrencevilkår skal sikres:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Kravet om et fast etableringssted i Danmark bør fastholdes.▪ Udstationeringsdirektivet skal gælde.▪ Cabotagekørsel skal defineres klart da nuværende lovgivning giver en markant konkurrenceforvridning ift. f.eks. moms og løn/arbejdsvilkår.

Buspakken fra EU-Kommissionen

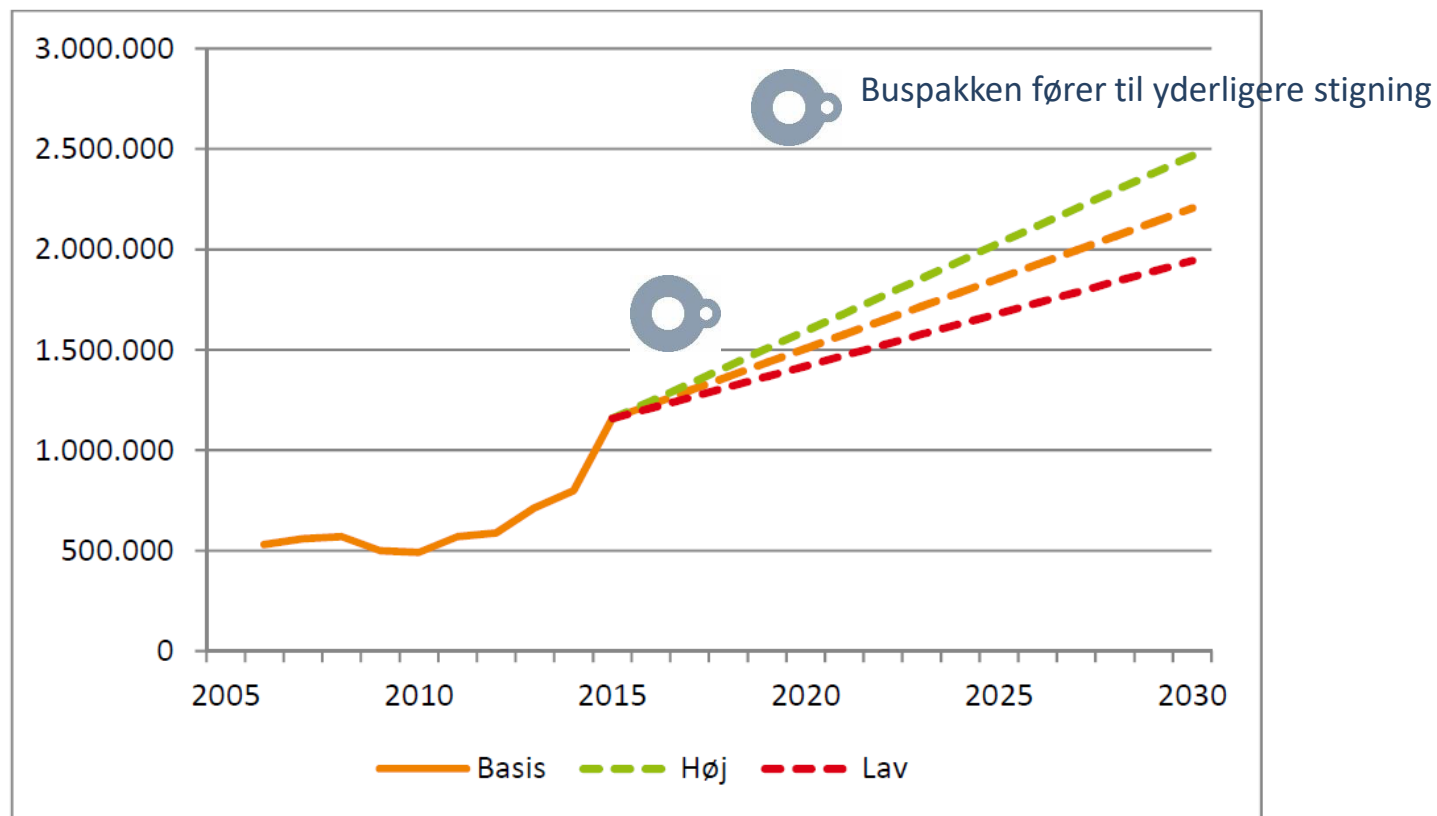
EU forslag til ændring af 1073 (buspakken)	Danske Busvognmænds holdning
Det skal sikres at fjernbusoperatører får adgang til terminaler (600 m2).	JA - Det er godt med fælles og ensartede regler, der sikrer et minimum af infrastruktur til fjernbusoperatørerne.
Afskaffelse af kontroldokumentet for turistbuskørsel	JA - Men det skal sikres, at kontrollen kan foregå på anden vis evt. via den digitale tachograph.
Afskaffelse af "lokale udflugter"	NEJ - Adgangen til lokale udflugter på de nuværende vilkår bør bevares.



Fjernbustrafikken i dag

- Antallet af passagerer i 2016 (+1,5 mio.) overgår allerede Trafikstyrelsens mest positive prognose for 2020
- 25% årlig vækst

Figur 7. Scenarier for udvikling i nationale fjernbuspassagerer til/fra København



Behov for terminal i København NU!

- De nuværende forhold for fjernbusserne, den øvrige trafik og passagerer er kritiske.



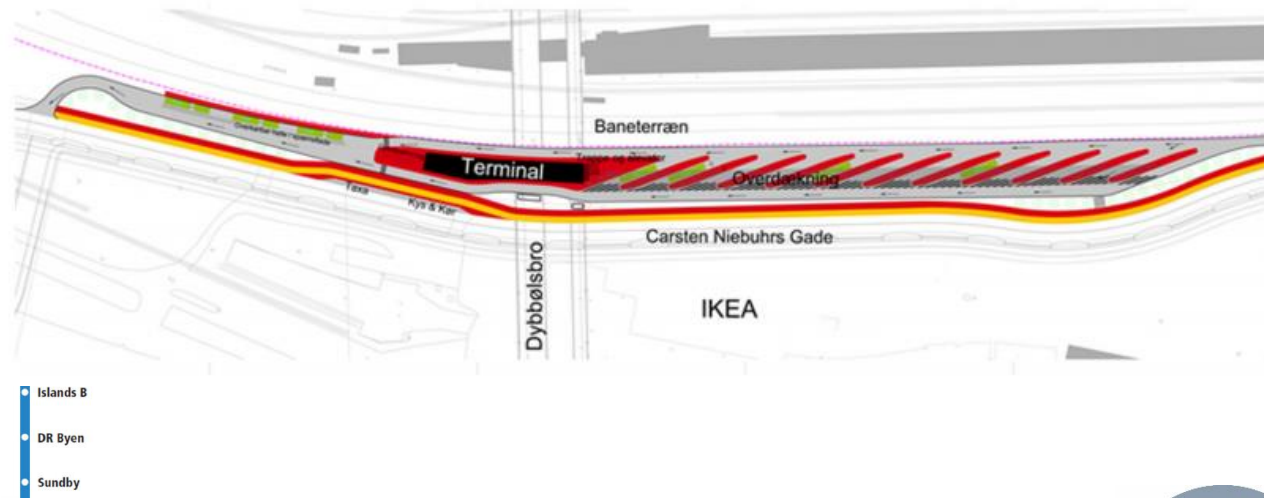
Dybbølsbro terminal

- Acceptabel og tilgængelig placering er identificeret der vil opfylde behov og ønsker

Terminalløsning ved Dybbølsbro

I den skitserede løsning etableres 15 busholdepladser på terminalen.

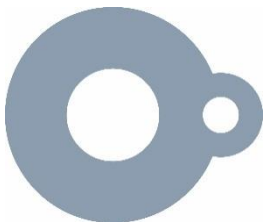
Figur 19. Skitse for fjernbusterminal under Dybbølsbro.



Realisering af terminal !

- Skal findes en finansiering på 62 mio. kr.
- Københavns kommune positive omkring medvirken til ændring af vejforhold
- Fjernbusoperatører positive omkring brug

Lad os finde finansieringer så ikke mindst
sikkerheden for borgerne er på plads



TAK

You are not
stuck in traffic.
You are traffic.



Bus & Coach
smart move

make the
smart move!

www.busandcoach.travel