



Brønshøj, den 1. februar 2018

PRESSEMEDDELELSE

Glem ikke elbilerne i energiaftalen

Frem til 2030 står Danmark til at skulle reducere CO2-udledningen fra ikke-kvotebelagte sektorer med 39 procent i forhold til 2005. Derfor må elektrificering af transportsektoren nødvendigvis spille en vigtig rolle i de kommende forhandlinger om en ny energiaftale for perioden frem til 2030.

Elbiler er 3-5 gange mere energieffektive end benzin- og dieslbiler. Strømmen i vores kontakter er allerede i dag for halvdelen vedkommende baseret på vedvarende energikilder og dermed CO2-neutral. Med en stigende andel af vedvarende energi i vores elsystem bliver klimabelastningen fra elreven transport stadig mindre pr. kørt kilometer.

Elbilerne er klimavenlige og belaster ikke luftkvaliteten i vores byer. Hertil kommer, at elbilerne med de rette rammebetingelser kan spille en vigtig rolle i stabiliseringen af fremtidens elnet. Gennem nye digitale og eltekniske løsninger kan elbilerne medvirke til at udjævne elforbruget og sikre strøm kvaliteten.

Elbilernes mange fordele for klima, miljø og samfund må afspejles i energi- og afgiftspolitikken, så vi fremmer og ikke hæmmer overgangen til elbaseret transport:

- Omlæg registreringsafgiften, så den ikke blot er en afgift på forbrug, men afspejler biltransportens reelle omkostninger for klima, miljø og samfund;
- Nedsæt afgifterne på strøm til transport til et niveau, der svarer til afgifterne på benzin og diesel;
- Tænk elbilerne ind i fremtidens sammenhængende energisystem, så vi udnytter elbilernes muligheder for at stabilisere elnettet og gør det muligt at integrere endnu mere vedvarende energi i elsystemet.

Spørgsmål vedrørende denne pressemeddelelse kan rettes til

Forenede Danske Elbilister - FDEL
Sekretariatet v/ Camilla Messer Thomsen
Astersvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 9392 1499
sekretariatet@fdel.dk

FDEL er forbrugerforening for elbilisterne i Danmark. Vi arbejder for bedre forhold for elbiler og for den grønne omstilling. Læs mere om foreningen på www.fdel.dk og følg os på Twitter og Facebook.