



# Lovtidende A

2018

25. januar 2018.

## Bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer<sup>1</sup>

I medfør af § 2 i lov nr. 1537 af 19. december 2017 om infrastruktur for alternative drivmidler, og § 68, stk. 1, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 38 af 1. maj 2017, fastsættes:

### *Anvendelsesområde*

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter tekniske specifikationer og krav om brugerinformation for:

- 1) Offentligt tilgængelige ladestander til elektriske køretøjer.
- 2) Offentligt tilgængelige tankstationer.
- 3) Optankningsfaciliteter til strømforsyning fra land til søfartøjer
- 4) Motorkøretøjsmanualer, der knytter sig til køretøjer, der kan anvende alternative drivmidler.

### *Definitioner*

§ 2. Følgende definitioner lægges til grund ved anvendelsen af denne bekendtgørelse:

- 1) Alternative drivmidler: Brændstoffer eller energikilder, som i det mindste delvist, erstatter fossile olieklender i energiforsyningen til transport, og som bidrager til forbedring af miljøpræstationerne i transportsektoren, bl.a. elektricitet, brint, biobrændstoffer, syntetiske og paraffinholdige brændstoffer, naturgas og flydende gas.
- 2) Elektrisk køretøj: Et motorkøretøj, der er udstyret med et drivaggregat, der indeholder mindst én ikkeperifer elektrisk maskine, som energiomformer med et elektrisk genopladeligt energilagringssystem, der kan genoplades eksternt.
- 3) Strømforsyning fra land til fartøjer: Strømforsyning fra land til søgående skibe eller fartøjer til transport ad indre vandveje på kajpladsen gennem en standardgrænseflade.
- 4) Tankstation: Optankningsfacilitet, hvor et alternativt brændstof kan tankes via et fast eller mobilt anlæg, en offshorefacilitet eller et andet system.

- 5) LNG-tankstation: En optankningsfacilitet, hvor LNG kan tankes, bestående af enten en fast eller mobil facilitet, en offshorefacilitet eller et andet system.
- 6) Ladestander: En grænseflade, der er i stand til at oplade mindst ét elektrisk køretøj ad gangen eller udskifte et batteri til mindst ét elektrisk køretøj ad gangen. Grænsefladen til opladning af elektriske køretøjer kan bestå af flere stikkontakter eller køretøjskoblere, således at multistandardopladning muliggøres.
- 7) Normal ladestander: En ladestander, jf. nr. 6, der gør det muligt at overføre elektricitet til et elektrisk køretøj med en effekt på højst 22 kW, bortset fra anordninger med en effekt på højst 3,7 kW, som installeres i private hjem, eller hvis primære formål ikke er at genoplade elektriske køretøjer, og som ikke er tilgængelig for offentligheden.
- 8) Højeffektladestander: En ladestander, jf. nr. 6, der gør det muligt at overføre elektricitet til et elektrisk køretøj med en effekt på mere end 22 kW, bortset fra anordninger, som installeres i private hjem, eller hvis primære formål ikke er at genoplade elektriske køretøjer, og som ikke er tilgængelige for offentligheden.
- 9) Offentligt tilgængelig ladestander eller tankstation: En ladestander eller tankstation til forsyning med et alternativt brændstof, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere. Ikkediskriminerende adgang kan omfatte forskellige vilkår for godkendelse, anvendelse og betaling.
- 10) Motorkøretøjsmanual: En manual, der knytter sig til et køretøj, der kan anvende alternative drivmidler, jf. § 2, nr. 1.

### *Elektricitetsforsyning til transport*

§ 3. Offentligt tilgængelige normale ladestander, jf. § 2, nr. 7, bortset fra trådløse eller induktive enheder, skal opfylde kravene i punkt 1.1 i bilag 1.

§ 4. Offentligt tilgængelige højeffektladestander, jf. § 2, nr. 8, bortset fra trådløse eller induktive enheder, skal opfylde kravene i punkt 1.2 i bilag 1.

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, EU-tidende 2014, nr. L 307, side 1.

§ 5. Installationer til strømforsyning fra land til fartøjer, jf. § 2, nr. 3, der er søgående skibe, skal opfylde kravene i punkt 1.7 i bilag 1.

#### *Brinttankstationer og CNG-tankstationer*

§ 6. Offentligt tilgængelige brinttankstationer til motor-køretøjer skal opfylde kravene i punkt 2.1 og 2.3 i bilag 1.

*Stk. 2.* Renhedsgraden af den brint, der kan tankes på brinttankstationer, skal opfylde kravene i punkt 2.2 i bilag 1.

§ 7. CNG-tankstationer til motorkøretøjer skal opfylde kravene i punkt 3.3 i bilag 1.

#### *Brugerinformation*

§ 8. På alle tankstationer, jf. § 2, nr. 4, skal der, fra den dato, hvor brændstofferne bringes i omsætning, på klar og synlig måde på de tilsvarende pumper og dyser, være anbragt en mærkning med ét eller flere symboler, som angiver hvilke typer brændstof, der kan tankes. Symbolerne skal være udformet i henhold til standarden DS/EN 16942.

§ 9. På alle offentligt tilgængelige ladestandere skal der på klar og synlig måde være angivet, hvilken type stikforbindelser ladestanderen er udstyret med.

§ 10. Alle motorkøretøjsmanualer skal indeholde symboler, der angiver, hvilke brændstoftyper køretøjet kan anvende.

de. Symbolerne skal være udformet i henhold til standarden DS/EN 16942.

§ 11. På Transport-, Bygnings- og Boligministeriets hjemmeside ([www.trm.dk](http://www.trm.dk)) findes henvisninger til relevante geografiske data om infrastruktur til transmission af alternative drivmidler i Danmark.

#### *Ikrafttrædelse*

§ 12. Bekendtgørelsen træder i kraft den 31. januar 2018.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 283 af 27. marts 2017 om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler.

*Stk. 3.* Bekendtgørelsen finder anvendelse for offentligt tilgængelige ladestandere, tankstationer og optankningsfaciliteter til strømforsyning fra land til fartøjer, jf. § 2, nr. 3-6, opstillet eller fornyet den 31. januar 2018 eller derefter. Bestemmelsen i § 8 finder dog først anvendelse fra den 12. oktober 2018, hvorefter den finder anvendelse på både eksisterende og nye tankstationer.

*Stk. 4.* Bekendtgørelsen finder anvendelse på motorkøretøjsmanualer, der bringes i omsætning den 12. oktober 2018 eller derefter.

*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, den 25. januar 2018*

OLE BIRK OLESEN

/ Søren Wille

## **Tekniske specifikationer**

### **1. Tekniske specifikationer for ladestandere**

#### 1.1 Normale ladestandere til motorkøretøjer

Normale vekselstrømsladestandere til elektriske køretøjer skal af hensyn til interoperabiliteten mindst være udstyret med stikkontakter eller Type 2-stikforbindelser til køretøjer som beskrevet i standarden EN 62196-2:2017. Disse stikkontakter kan udstyres med funktioner såsom mekanisk lukningsmekanisme, samtidig med at Type 2-kompatibiliteten opretholdes.

#### 1.2 Højeffektladestandere til motorkøretøjer

Højeffektsvekselladestandere til elektriske køretøjer skal af hensyn til interoperabiliteten mindst være udstyret med Type 2-stikforbindelser som beskrevet i standarden EN 62196-2:2017. Højeffektsjævnstrømsladestandere til elektriske køretøjer skal af hensyn til interoperabiliteten mindst være udstyret med stikforbindelser til det kombinerede opladningssystem >> Combo 2 << som beskrevet i standarden EN 62196-3.

#### 1.3 Trådløse ladestandere til motorkøretøjer

#### 1.4 Batteriskift i motorkøretøjer

#### 1.5 Ladestandere til motorkøretøjer i klasse L

#### 1.6 Ladestandere til elektriske busser

#### 1.7 Strømforsyning fra land til fartøjer, der er søgående skibe

Strømforsyning fra land til fartøjer, der er søgående skibe, herunder udformning, installation og prøvning af systemerne, skal opfylde de tekniske specifikationer i standarden IEC/ISO/IEEE 80005-1.

#### 1.8 Strømforsyning fra land til fartøjer til transport ad indre vandveje

### **2. Tekniske specifikationer for brinttankstationer til motorkøretøjer**

2.1 Udendørs brinttankstationer til optankning med gasformig brint til brug som brændstof i motorkøretøjer skal opfylde de tekniske specifikationer i specifikationen ISO/TS19880-1:2016 for gasformig brint som brændstof.

2.2 Renhedsgraden af den brint, der kan tankes på brinttankstationer, skal opfylde de tekniske specifikationer i standarden ISO 14687-2.

2.3 Brinttankstationer skal anvende brændstofalgoritmer og -udstyr, der opfylder specifikationen ISO/TS19880-1:2016 for gasformig brint som brændstof

2.4 Tilslutningsanordninger til optankning af motorkøretøjer med gasformig brint skal opfylde ISO-standard 17268 for tilslutningsanordninger på motorkøretøjer til påfyldning af gasformig brint.

### **3. Tekniske specifikationer for naturgastankstationer**

3.1 Tekniske specifikationer for LNG-tankstationer til fartøjer til transport ad indre vandveje eller søgående skib

3.2 Tekniske specifikationer for LNG-tankstationer til motorkøretøjer

3.3 Tekniske specifikationer for CNG-tilslutningsanordninger og –beholdere

CNG-tilslutningsanordninger og –beholdere skal opfylde kravene i FN/ECE regulativ nr. 110

(Som henviser til ISO-standard 14469, del I og II, der siden er blevet erstattet af ISO 14469:2017).

3.4 Tekniske specifikationer for CNG-tankstationer til motorkøretøjer