

## Den tredje limfjords forbindelse

En gang imellem er man nødt til at tænke en ekstra gang og overveje, om den store forkromede løsning, er det, der tjener en selv og landet bedst.

Jeg synes, det er værd at overveje, om en anden end Egholm-modellen er bedre.

Den bynære vest forbindelse, i en revideret udgave, kunne være et bedre valg.

Motorvej fra den nuværende til Skalborg, herefter over i en motortrafikvej.

Bro over Nibevej – bro over Ny Nibevej med tilslutning – bro over Nørholmsvej med tilslutning – langs Mølholmsvej – rundt om Travbanen – bro over Skydebanevej – tunnel (alternativt en tredje bro over Limfjorden) under fjorden – videre til motorvejen nord om Hvorup.

Tunlen under fjorden er 4-sporet. De to midterste spor er til motortrafikvejen, de yderste er til lokaltrafik.

Den alternative bro over Limfjorden, har samme fordeling og kunne være et godt alternativ, over fjorden, der ikke bliver passeret så ofte af erhvervsfartøjer. Den skal naturligvis konstrueres så åbne-lukketiden er minimal.

En motortrafikvej, har et vejanlæg der fylder **væsentligt mindre** end en motorvej, har næsten samme transporttid, men mindre støj.

De to lokale spor under/over fjorden vil aflaste trafikken væsentligt på den nuværende Limfjordsbro og samtidigt være med til at udvikle det vestlige Aalborg.

Og så lige det sidste – prisen bliver nok **1½-2 mia. mindre.**

Med venlig hilsen

Sven Povlsen

Tjelevej 12 Sønderholm  
9240 Nibe

+45-28 56 36 41