

### Den tredje Limfjords forbindelse.

Der er flere udfordringer vedr. transport på tværs af Limfjorden.

Den manglende tredje forbindelse har jeg et forslag til i bilag 2.

Den nuværende tunnel er udfordret på holdbarheden, den synker.  
Hvorvidt det vil lykkes at stabilisere den, vides på nuværende tidspunkt ikke.

Den kan forhåbentligt livstidsforlænges med 20 til 30 år.

Hvis man etablere den skitserede tredje bynære forbindelse, kan man godt vente med at udskifte den ”synkende” tunnel.

Når det er tid til at udføre en ny tunnel har jeg et forslag;

Der laves en ny 4-sporet tunnel, så tæt på den nuværende, formentligt øst for denne.

Herefter føres trafikken over i den nyetablerede tunnel.

Den tredje forbindelse vil kunne aflaste den reducerede kapacitet.

Den gamle udtjente tunnel fjernes herefter og erstattes af et nyt 4-sporet rør.

Når projektet er færdigt vil der være en ny tunnelforbindelse med 4 spor i hver retning.

Sven Povlsen