



MINISTEREN

Regionsformand Sophie Hæstorp Andersen, Region Hovedstaden  
Borgmester Dorte Meldgaard, Hillerød Kommune

Dato 28. november 2017  
J. nr. 2015-1305

Kopi til Forligskredsen bag Aftaler om bedre og billigere kollektiv trafik

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Sofie Hæstorp Andersen og Dorte Meldgaard

Tak for jeres brev af 1. november 2017 angående ombygning af Hillerød station samt opgradering af Favrholm station.

Regeringen og Bedre og Billigere-forligskredsen har ikke på nuværende tidspunkt truffet yderligere beslutninger angående projektet. Vi har dog noteret, at en ombygning af Hillerød station er et højt prioriteret ønske for Region Hovedstaden og Hillerød Kommune, da projektet vil være til fordel for gennemrejssende passagerer med privatbanerne. Projektet er derimod ikke en fordel for passagerer, der skal skifte fra S-tog til privatbanerne.

Angående Favrholm station har forligskredsen bag aftale om Grøn Transport besluttet at bevilge yderligere midler til dette projekt i forbindelse med Banedanmarks beslutningsgrundlag for stationen, der viste en forventet fordyrelse af den statslige del af projektet på 14 mio. kr. På den baggrund er arbejdet med anlæg af stationen i Favrholm igangsat.

Angående Banedanmarks vurdering af, at projektet med opgradering af Favrholm station kan opnå en besparelse på 34,5 mio. kr., hvis opgraderingen foretages samtidigt med anlægget af stationen, fremgår dette ikke af det beslutningsgrundlag for Favrholm station, som Banedanmark afsluttede i september 2017, og som er blevet tilsendt Bedre og billigere-forligskredsen. Af dette fremgår i stedet følgende:

*”Med anlæg af en perron langs Frederiksværkbanens spor sikres, at tog mellem Hillerød og Frederiksværk kan standse ved den nye station. Der er imidlertid ikke kapacitet til at betjene de øvrige linjer af Lokaltog fra Tisvildeleje, Hornbæk og Helsingør, der i dag har endestation på Hillerød station. Skal dette være muligt, skal der dels ske en større ændring af Hillerød station, dels skal anlægget i Favrholm udbygges med vendemuligheder. Disse muligheder er undersøgt som en del af projektet, men da det vil være anlæg, der kun vedrører Lokaltog/Region Hovedstaden, er de ikke medtaget i dette beslutningsgrundlag.”*

Jeg forstår ovenstående samt Region Hovedstaden og Hillerød Kommunes fælles breve om projektet således, at Region Hovedstaden ønsker at finansiere en opgradering af Favrholm station, der ikke angår den statslige del af projek-



tet. Endvidere vil det være 34,5 mio. kr. billigere, hvis denne opgradering af Favrholm station udføres samtidig med anlægget af stationen.

Side 2/2

Region Hovedstaden oplyser ikke, om regionen har indhentet den fornødne dispensation fra budgetloven fra Finansministeriet. Efter mine oplysninger har Region Hovedstaden således ikke rejst spørgsmålet i forbindelse med forhandlingerne med Finansministeriet om regionernes økonomi i 2017.

Såfremt Region Hovedstaden imidlertid har indhentet den fornødne dispensation fra Finansministeriet, og det er korrekt opfattet, at Region Hovedstaden selv finansierer opgraderingen af Favrholm station, vil jeg mene, at regionen kan træffe beslutning om dette uafhængigt af Bedre og billigere-forligskredsens beslutning om ombygningen af Hillerød station.

Jeg har dog forståelse for at Region Hovedstaden ikke ønsker at træffe en sådan beslutning uden et tilsagn om statslig finansiering af ombygningen af Hillerød station. Som nævnt har Bedre og billigere-forligskredsen ikke truffet beslutning om udmøntning af midler til ombygning af Hillerød station.

Det skal i den forbindelse understreges, at en eventuel beslutning fra Region Hovedstaden ikke forpligter regeringen eller Bedre og billigere-forligskredsen til efterfølgende at finansiere en ombygning af Hillerød station eller en fase II-analyse af projektet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen