

MODEL FOR PRIVATISERING AF KØREPRØVER

AGENDA:

- Privatisering – Hvorfor?
- Fem principper



PRIVATISERING – HVORFOR?

I dag

- Lange ventetider koster mange penge
- Lange ventetider holder ledige uden for arbejdsmarkedet
- Politiets "plan" virker kun på kort sigt
- Politiet skal bruge ressourcer på køreprøver i stedet for kriminalitetsbekæmpelse

Løsning

Lad private aktører stå for både køre- og teoriprøver

Private

- Kan løse opgaven effektivt – Uden ekstra ressourcer
- Gode erfaringer fra private aktører i udlandet
- Gode erfaringer med private synshaller

FEM PRINCIPPER FOR PRIVATISERING

Forskellige kategorier

- Det skal ikke være lovpligtigt at tilbyde prøver i alle kategorier
- Lad virksomhederne tilbyde prøver inden for de kategorier hvor de er stærke
- Synshaller skal heller ikke tilbyde alle typer af syn

Sikring af kvalitet

- Åben ansøgningsproces med strenge kriterier
- Minimum 5 års erfaring med at drive køreskolevirksomhed
- Minimum 3 ansatte der kan udføre prøverne.
- Vandelsmæssigt kvalificeret og ren straffeattest

Skarp kontrol

- Videokameraer i alle biler
- Uanmeldt kontrolbesøg af myndighederne
- Tilladelse inddrages ved snyd/fusk

Fast pris

- For at undgå en priskonkurrence der svækker kvaliteten kan der med fordel fastsættes en minimumspris

Økonomisk sikkerhed

- For at undgå "lykkerideri" skal der stilles krav til økonomisk ballast
- Kravene kunne passende være de samme som til en vognmand
- Egenkapital el. sikkerhedsstillelse på 150.000 kr., samt ingen restancer til det offentlige.