

9. januar 2018



Transport



DANSKE SPEDITØRER



Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

cc. Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

### **Fastlæggelse af tidsgrænse for parkering på rasteplasser**

I forbindelse med indgåelsen af finanslovsaftalen for 2018 mellem regeringen og Dansk Folkeparti blev det aftalt at indføre en tidsbegrænsning på rasteplasser langs motorvejsnettet. En endelig tidsgrænse fremgår imidlertid ikke af aftalen.

Undertegnede organisationer skal opfordre til, at aftalepartnere i forbindelse med fastlæggelse af en tidsgrænse tager højde for EU-Domstolens dom af 20. december 2017 i den såkaldte Vaditrans-sag (C-102/16).

Det fremgår af dommen, at det ikke er tilladt i henhold til forordning 561/2006 om køre- og hviletid at afholde det regulære ugentlige hvil i førerhuset. Det fremgår imidlertid også, at det er i overensstemmelse med reglerne at afholde et dagligt hvil og et reduceret ugentligt hvil i førerhuset, såfremt det er udstyret med passende faciliteter.

Et reduceret ugentligt hvil er i henhold til forordningen på mindst 24 timer og op til 45 timer. En chauffør, der holder et reduceret ugentligt hvil på f.eks. 25 timer, skal afholde de resterende 20 timer i forbindelse med et dagligt hvil eller et ordinært ugentligt hvil.

Det er derfor forbundet med store ekstra omkostninger, hvis chaufføren skal afbryde sit hvil efter 24 eller 25 timer på grund af parkeringsrestriktionerne på rasteplasserne langs motorvejene.

Det fremgår af finanslovsaftalen, at formålet med at indføre tidsbegrænsning er at undgå, at primært udenlandske lastbiler langtidsparkerer på de danske rasteplasser. Undertegnede organisationer mener, at rasteplasserne bør muliggøre overholdelse af køre- og hviletidsreglerne, herunder afholdelse af et reduceret ugentligt hvil på op til 45 timer.

Såfremt formålet med tidsbegrænsningen er at undgå overtrædelser af forbuddet mod at afholde det regulære ugentlige hvil i førerhuset, er det tilstrækkeligt at fastlægge en tidsbegrænsning på 45 timer på rasteplasserne.

Undertegnede organisationer ønsker med denne henvendelse ikke at udtale sig om rimeligheden i eller konsekvenserne af, at det lange chaufførhvil skal tilbringes uden for lastbilen. Vores fælles budskab er i denne forbindelse at opfordre til, at såfremt der indføres en tidsbegrænsning på rasteplasserne, bør grænsen ikke fastlægges på under 45 timer.

Med venlig hilsen



Carina Christensen, adm. direktør ITD – Brancheorganisation for den danske vejgods-transport.



Lars William Wesch, branchedirektør ATL – Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik.



Michael Svane, branchedirektør DI Transport



Martin Aabak, adm. direktør Danske Speditører