

Nytårshilsen til Nordjyllands politikere

Der er store problemer med Infrastrukturen i og omkring Aalborg. Dagligt oplyses der i radioen om problemer både morgen og aften. Limfjordstunnelen udgør samtidigt et meget stort problem, den sætter sig. Der er stor risiko for, at der skal udføres et større reparationsarbejde. Nordjyllands trafikanter får særlig store problemer, hvis de i en lang reparationsperiode kun kan krydse Limfjorden gennem et rør.

Problemerne kan lempes lidt, hvis vi på forhånd har etableret et Nordjysk S-togsnet. Aalborgs politikere bør helt opgive drømmen om letbane. Som bekendt kunne der ikke skaffes penge til den. Aalborgs politikere er imidlertid fortsat besatte af tanken om en "sporvogn". Derfor har de besluttet, at indsætte såkaldte +Busser. Løsningen er langt billigere end en letbane. Bortset fra prisen har + Bussen dog de samme ulemper som en letbane. Den optager plads fra de øvrige trafikanter.

For at få passagerer nok til denne +bus bliver alle, der ankommer til banegården med rutebil eller tog, tvunget til at skifte til +Bussen. Selv dårligt gående og dagspatienter til det nye supersygehus tvinges til, at skifte. Det syntes jeg er uartigt, over for vore bevægelseshæmmede medborgere.

Alternativet er det eksisterende jernbanenet. En lille forlængelse af banen fra Gistrup og frem til Gigantium, samt et vigespor mellem Gug og Gistrup. Så kan der køre S-tog i Nordjylland. Alle fra de oplandsbyer der ligger ved de eksisterende baner kan således få direkte forbindelse til Aalborg Øst. En stor fordel for de pendlere, der ikke har ærinde inde i Aalborg

Køretiden for S-toget fra banegården og frem til Gigantium vil ca. være den samme som +Bussen. +Bussen skal stoppe mange gange på sin vej gennem Aalborgs tætte bebyggelse. S-toget kører gennem det åbneland med langt færre stop. Desuden kan hastigheden for S-toget sættes op hvis de nuværende niveau overskæringer frem til Gistrup bygges om.

Med en velfungerende S-bane kan mange pendlere motiveres til at lade bilen stå. Dermed bliver der bedre plads på vejene, også gennem tunnelen.

Jeg håber, at Nordjyllands politikere, vil stoppe uheldige prestige løsninger. I bør arbejde hårdt for løsninger, der gavner både industri og flest muligt borgere, i hele Nordjylland.

Godt Nytår og god arbejdslyst

Hilsen

Torben Andersen

Søndervang 36

9530 Støvring