

BORGMESTEREN



Herning
Kommune

Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf.: 9628 2828

borlk@herning.dk
www.herning.dk

Kontaktperson:
Borgmester Lars Krarup

Dato: 4. januar 2018

Transport-, Bygnings- og Boligminister
Ole Birk Olesen

Færdiggørelse af cykelsti mellem Kibæk og Herning langs Vardevej, statsvejsrute 12

Kære Ole Birk Olesen,

Herning Kommune har tidligere fremsendt ønske til ministeriet om færdiggørelse af cykelstien langs Vardevej mellem Kibæk og Herning, men der er ingen udmeldinger om hvornår de sidste ca. fem kilometer mellem Velhustedvej og Studsgård bliver anlagt.

I forbindelse med finanslovsaftale for 2018, er der afsat 94 mio. kr. til at gøre en række vejstrækninger klar til højere hastigheder, heriblandt Rute 12 mellem Kibæk og Herning.

En højere hastighed på Rute 12 vil gøre det endnu mere utrygt og trafikfarligt for de bløde trafikanter at færdes på Vardevej, som er den eneste reelle og mest direkte rute mellem Kibæk og Herning for cyklister. En af forudsætningerne for at øge hastigheden på vejstrækningen må derfor være, at cykelstien mellem Kibæk og Herning færdiggøres nu.

Vi har i Herning, et strategisk mål om at 5 % af den private biltrafik bliver til cykeltrafik, og har derfor i en årrække og til stadighed investeret store beløb på at forbedre forholdene for cyklisterne. Her har ministeriets cykelpulje været en god hjælp til at løfte os mod denne målsætning.

Det er ligeledes kommunens mål, at det skal være muligt for alle i oplandsbyerne til Herning, at kunne cykle sikkert til arbejde og fritidsaktiviteter. En cykelsti mellem Herning og Kibæk vil yderligere understøtte en sikker afvikling af en stærk stigende brug af de overordnede veje til motionscykling.

En færdiggørelse af cykelstien mellem Kibæk og Herning er bl.a. vigtigt fordi:

- Det skaber sammenhæng mellem eksisterende sti og vej egnet til cykeltrafik mellem Kibæk og Herning by.
- Vardevej er udpeget som trafikfarlig skolevej. Til orientering viser tællingerne en årsdøgntrafik på ca. 7.700 køretøjer hvoraf 12 % er lastbiler. Gennemsnitshastigheden er målt til 86,2 og 96,2 km/t som 85 % fraktil ligeledes på en hverdag

- Projektet har relevans for skole, arbejde og rekreative formål, samt for et stærkt stigende pres fra motionscyklisme
- Ruten er en del af de prioriterede hovedstisystemer i Hernings Cykelstiplan
- Ruten er en del af det regionale cykelrutenet og forbinder skovområderne mod syd og Kibæk med Herning by og Messecenterområdet

Der er fra Herning kommunes side stort fokus på at projektet færdiggøres, da projektet har mange positive og vigtige funktioner, der først bliver løst når cykelstien er anlagt på hele strækningen.

Det er derfor ønsket at projektet bliver prioriteret således, at det kan afsluttes hurtigst muligt til glæde for cyklisterne, men også for at få den fulde effekt af de allerede investerede midler.

Jeg har tidligere henvendt mig til dine forgængere, men håber, at ministeriet nu vil prioritere projektet.

Med venlig hilsen

Lars Krarup
Borgmester