



Frederiksberg, den 19-06-2018
Sagsnr. 05.09.00-G01-17-18

Økonomi- og Indenrigsminister
Simon Emil Ammitzbøll-Bille

oim@oim.dk

Kære Økonomi- og Indenrigsminister,

Jeg skriver til dig på vegne af en enig Kommunalbestyrelse på Frederiksberg, fordi Folketinget den 4. juni 2018 vedtog Lov nr. 699 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner, som følge af indtægter fra parkering. Forud for vedtagelsen af loven er der forløbet en intensiv – og yderst kort – proces og debat om lovens intention og virkning. Bl.a. i forbindelse med høringen for Social-, Indenrigs- og Børneudvalget den 24. maj 2018.

Uanset, at loven er vedtaget, så er det en sag, som Kommunalbestyrelsen fortsat er kritisk overfor. Jeg har dog noteret mig, at der i den endeligt vedtagne lov er gjort visse indrømmelser i forhold til de synspunkter, som blandt andet Frederiksberg Kommune og KL har fremført.

Kommunalbestyrelsen er trods dette fortsat kritisk overfor, at loven begrænser kommunernes mulighed for fremadrettet at tilføre penge, der modsvarer indtægter fra betalingsparkering og parkeringsafgifter, til investeringer i parkeringsforbedringer især i de tæt befolkede kommuner. Det gavner hverken sikkerhed, fremkommelighed eller miljø.

Vi er især bekymret for, at loven mindsker muligheden for fremadrettet at reducere modregningen i bloktilskuddet gennem afskrivning og forrentning på nye parkeringsanlæg. Den vedtagne overgangsordning, som alene vedrører afskrivning og forrentning på parkeringsanlæg, som er taget i brug inden 2. maj 2018 eller tages i brug i perioden 2018-2020, er et positivt skridt, men fratager på sigt helt kommunerne et vigtigt trafikmæssigt værktøj.

Kommunalbestyrelsen har også noteret sig, at der introduceres en ny modregning af bloktilskuddet på 20 pct. af indtægterne fra parkeringsafgifter. Modregningen beregnes endvidere på baggrund af værdien af pålagte afgifter og ikke af faktisk betalte afgifter. Det vil i et vist omfang sige af penge, som vi aldrig ser – så længe SKAT ikke er mere effektiv til at inddrive restancerne.

Pålægning af afgifter er i vid udstrækning en opgave, der varetages for politiet. Derfor undrer det, at man fra statslig side ikke blot kan nøjes med alene at fastholde de hidtidige aftaler om fordeling af indtægter fra parkeringsafgifter mellem kommunerne og Rigspolitiet. Vi har noteret, at de eksisterende aftaler, herunder

grundfradraget for omkostninger, fastholdes. Men samlet set vil der dog, med modregningen i bloktilskuddet, være tale om mindskede indtægter for kommunerne, som vi ikke finder rimelig.

Det har i debatten om den nye lovgivning været fremført, at indtægter fra betalingsparkering og parkeringsafgifter ikke skal være en pengemaskine for kommunerne. Som jeg nævnte under høringen i Folketinget, så er parkeringsordningen på Frederiksberg ikke – og har aldrig været – en pengemaskine. Ordningen har alle dage været et vigtigt trafikmæssigt værktøj.

Selvom loven er vedtaget, så er det fortsat vores klare holdning, at de ekstra indtægter som Staten nu får, fuldt ud bliver brugt til P-forbedringer i de tætbefolkede kommuner og pengene i videst muligt omfang bruges de steder, hvor de kommer fra. Det kunne f.eks. være gennem en statslig investeringspulje, der kan fordeles til særligt udfordrede kommuner efter nærmere bestemte kriterier.

Med venlig hilsen



Jørgen Glenthøj
Borgmester