

NOTAT



28-08-2018

Politiets kontroltryk i forbindelse med cabotage mv.

Har politiet kunne fastholde indsatsstrykket?

Justitsministeriet har bedt om bidrag fra Rigspolitiet, som oplyser følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at målkravet til antallet af køretøjer kontrolleret for ulovlig cabotage i 2015 var fastsat til 5.000 køretøjer. Der har ikke siden 2015 været fastsat egentlige målkrav for tungvognscentrenes indsats på cabotageområdet. Det er imidlertid tilkendegivet fra Rigspolitiet, at centrene forventes at opretholde en passende operativ indsats i videst muligt omfang på et niveau svarende til 2015.

Politiet har i 2017 standset og kontrolleret 4.035 antal køretøjer for ulovlig cabotage. Dette svarer til niveauet for 2016, hvor der blev standset og kontrolleret 4.004 køretøjer. Det bemærkes, at tallene stammer fra et udtræk pr. 9. januar 2018 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Registreringer i Rigspolitiets færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra landets politikredse og de tre tungvognscentre. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal sager i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger og opdateringer.

Rigspolitiet kan oplyse, at faldet i antallet af standsede køretøjer i 2016 og 2017 skyldes, at der i en periode har været ekstraordinært hårdt pres på politiets ressourcer, hvilket har medført en nødvendig omprioritering af ressourcer til andre områder i politiet. Opgavevaretagelsen på tungvognsområdet har således været påvirket af andre højt prioriterede operative opgaver i forbindelse med særligt terrorbevogtning og grænsekontrol.”