

+ bilag.

Jmt. modt. J.nr. 276/90. HJ/jc.
27 JAN. 1993

Tilbagesendes til Justitsministeriet, idet jeg skal udtale:

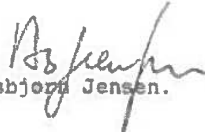
Efter den danske straffelovs § 23 omfatter den for en lovovertrædelse givne straffebestemmelse "alle, der ved tilskyndelse, råd eller dåd" har medvirket til gerningen.

Et medvirkenansvar efter denne bestemmelse kan også omfatte medvirken i form af passivitet, f.eks. for ledelsen i en erhvervsvirksomhed, såfremt den ikke ved etablering af fornødne sikkerheds- og kontrolforanstaltninger har forhindret, at der på underordnet plan i virksomheden er begået lovovertrædelser.

Der synes imidlertid ikke i dansk ret at have forekommet tilfælde, hvor en offentlig kontrolmyndighed er pålagt medvirkenansvar for en strafbar handling i tilfælde, hvor kontrolmyndigheden kunne have hindret handlingen ved en effektiv kontrol. Der kan dog eventuelt i sådanne tilfælde være tale om strafansvar efter straffelovens § 157 om offentligt ansatte, der gør sig skyldig i grov eller oftere gentagen forsømmelse i tjenesten eller hvervets udførelse eller i overholdelsen af de pligter, som tjenesten eller hvervet medfører.

I nærværende sag har det ikke været på tale at rejse noget strafansvar mod nogen offentligt ansat efter straffelovens § 157. Det bemærkes herved, at Industriministeriet over for mig har oplyst, at der ikke efter dagældende dansk lovgivning var pligt for danske myndigheder til forudgående kontrol af passagerskibe, der under udenlandsk flag sejlede til eller fra dansk havn, og en sådan kontrol blev da heller ikke foretaget af "Scandinavian Star" før ulykken.

R i g s a d v o k a t e n, København, den 26. januar 1993.


Asbjørn Jensen.