

Fra: Lars Vestergaard [mailto:Lars.vestergaard@oncable.dk]

Sendt: 1. januar 2018 18:22

Emne: til Folketingets Trafikudvalg, Et nyt Vejpoliti samtidig med nedskæring af ATK hænger ikke sammen. - Logikken mangler

Til Folketingets Trafikudvalg

Nyt Vejpoliti samtidig med nedskæring af ATK hænger ikke sammen.

At de samme politikere, på en og samme tid vil skære i antallet af effektive ATK-biler, og opfinde et nyt "vejpoliti" undrer.

Vi har allerede ATK-bilerne og ANPG, samt tungvognskontrollerne, de skal bare have øget bemanning.

ATK-bilerne forudsætter ikke politi-uddannelse.

De øvrige må kunne få øget bemanning når antallet af uddannende betjente i de kommen år forøges. Desuden kan en del trafik-kontrol automatiseres uden bemanning.

4 gode velkendte alternativer til et nyt "vejpoliti":

2-holds skift i ATK bilerne vil kunne fordoble overraskelsesmomentet, reducere hastighederne og dermed ulykkernes antal og sværhedsgrad. ATK er udpræget selvfinansierende, uden at kræve særlig politi-uddannelse, og er velegnet til ældre og delvis nedslidte medarbejdere.

Stræknings-ATK på lange landeveje og motorveje, findes som automatiseret hyldevare i udlandet, og er en indtægtsdækket dæmper på hastighederne på landeveje og motorveje, og reducerer dermed ulykkernes omfang, døgnet rundt.

Automatisk registrering og bødeudskrivning ved Rødtlys-kørsel i lysregulerede vejkryds kan indføres med udstyr, der er en udbredt succes i USA. Teknikken er en "hyldevare", som vil kunne fungere uden større indkøringsproblemer.

Rødtlys-kørsel er ekstremt farligt, og symptom på en tendens til generelle hastighedsoverskridelser, og racerløb, derfor vil automatisk overvågning af større vejkryds antagelig hurtigt reducere mængden af ulykker.

Tungvognskontrol kræver samarbejde mellem politi, og specialister fra andre myndigheder, men har stor effekt, ikke mindst på trafiksikkerheden. De få razziaer viser at der er behov for øget bemanning

<https://www.dst.dk/da/Statistik/nyt/NytHtml?cid=25818>

<https://politiken.dk/indland/art6273996/Her-er-hovedparten-af-de-181-der-d%C3%B8de-i-trafikken-i-2017>

<https://politiken.dk/indland/art6273648/Mindst-181-er-d%C3%B8de-p%C3%A5-vejene-nu-foresl%C3%A5r-DF-nyt-vejpoliti>

<https://www.jv.dk/krimi/Tungvognskontrol-afsloerede-flere-lovovertraedelser/artikel/2542317>

<https://ing.dk/artikel/roedt-lys-er-blevet-en-amerikansk-pengemaskine-182865>

[https://www.digitaltrends.com/cars/red-light-camera-](https://www.digitaltrends.com/cars/red-light-camera-controversy/?utm_term=DT%20Newsletter%20-%20Daily%20Subscribers)

[controversy/?utm_term=DT%20Newsletter%20-%20Daily%20Subscribers](https://www.digitaltrends.com/cars/red-light-camera-controversy/?utm_term=DT%20Newsletter%20-%20Daily%20Subscribers)

<https://www.texastribune.org/2010/06/23/cities-collect-100-million-from-red-light-cameras/>

mvh

Lars Vestergaard, Mimersgade, 2200 N.