



**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 22. august 2018  
Sagsnummer: 2018-320

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering besvarelse af spørgsmål 298 (EUU alm. del) stillet den 6. juli 2018 vedrørende transport af dyr.

Med venlig hilsen

Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 20. august 2018  
MFVM 605

Folketingets Europaudvalg har i skrivelse af den 6. juli 2018 stillet følgende spørgsmål 298 (EUU alm. del) efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

**Spørgsmål nr. 298:**

”Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan vedtage, at dyr på vej til slagtning, som transporteres fra Danmark til et andet EU-land, maksimalt må transporteres i 8 timer.”

**Svar:**

Spørgsmålet er forelagt Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende:

”Forordningen om transport af dyr<sup>1</sup> indeholder bestemmelser om dyrs egnethed til transport i kortere eller længere tid. Udgangspunktet for forordningen er, at transporter med dyr ikke må vare mere end otte timer, men transporttiden kan dog forlænges, hvis de supplerende forhold i forordningens bilag I, kapitel VI, er opfyldt.

Det er ikke muligt med den nuværende transportforordning at indføre et generelt forbud mod transporter over otte timer over landegrænser i EU. Et forbud mod transporter over otte timer fra Danmark til et andet EU-land vil kræve en ændring af EU-reglerne.

Transportforordningens indledende betragtninger foreskriver blandt andet, at langvarige forsendelser (det vil sige transport i mere end otte timer) af dyr af hensyn til dyrenes velfærd må begrænses så meget som muligt, og at dyr ikke må transporteres under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse. Det er endvidere en betingelse, at dyrene skal være egnede til den planlagte forsendelse.

Den danske bekendtgørelse om transport af dyr indeholder endvidere en bestemmelse om at udsættersøer ikke vurderes egnet til transport i mere end otte timer<sup>2</sup>. Det skyldes, at udsættersøer anses for - efter et langt produktionsliv - at kræve særlige hensyn under transport, da de har tendens til ledsygdomme, som kan gøre det smertefuldt at gå eller stå i et køretøj, der bevæger sig. Denne regel præciserer forordningens regler om transportegnethed.”

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (med senere ændringer).

<sup>2</sup> § 7 i bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport (med senere ændringer).