



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 20. juli 2018

Som I ved, blev jeg den 12. juni 2018 orienteret om, at Fødevarestyrelsen gennem flere år ikke har haft tilstrækkeligt fokus på danske og udenlandske vognmænd, der forbrød sig mod EU-reglerne for transport af levende dyr ud af Danmark. Jeg bad straks om en udførlig redegørelse fra Fødevarestyrelsen om årsagerne til dette svigt – og hvordan vi sikrer, at det ikke gentager sig.

Jeg har nu modtaget Fødevarestyrelsens redegørelse om sanktionering i forbindelse med kontrol af dyretransporter. I tillæg til redegørelsen har Fødevarestyrelsen svaret på en række opklarende spørgsmål og udarbejdet en tidslinje over sagsforløbet.

./.

Redegørelsen, svar på de opklarende spørgsmål og tidslinjen sendes hermed til udvalgets orientering.

Af redegørelsen fremgår det, at

- De udarbejdede vejledninger omkring håndtering af sager om lange dyretransporter ikke har været tilstrækkelige til effektivt at kunne sikre sanktionering af begåede overtrædelser.
- Der har manglet håndhævelse af området fra EKC (Eksport Kontrol Centret). Ultimo 2014 besluttede EKC at henlægge en række sager bl.a. pga. forældelse, og fra 2014/15 er der ikke sanktioneret konsekvent og i fornødent omfang i forhold til overtrædelser. Fødevarestyrelsen i Glostrup blev primo 2015 orienteret om, at EKC ultimo 2014 besluttede at lukke nogle sager pga. forældelse.
- Der har ikke kunnet følges op på en række sager af juridiske og tekniske og ressourcemæssige årsager.
- Der har ikke været en tilstrækkelig journalisering og dermed dokumentation af sagerne i EKC.
- Der er ikke givet klar melding fra EKC til Fødevarestyrelsen i Glostrup om problemets omfang og den manglende lovpligtige håndhævelse i forhold til overtrædelser.
- Trods meldinger og spørgsmål fra EKC til Fødevarestyrelsen i Glostrup om problemer på dette område, er der ikke blevet fulgt op fra Fødevarestyrelsen i Glostrup på at få dette håndteret.

Samlet viser redegørelsen omfanget af overtrædelser og den mangelfulde sanktionering heraf under reglerne om dyretransporter. Forløbet er klart utilfredsstillende og viser, at der er begået fejl i Fødevarestyrelsen og specielt, at sanktionering af konstaterede overtrædelser i forbindelse med returlogbogskontrollen ikke har været tilfredsstillende.

Jeg har derfor bedt styrelsen om straks at rette op, så der fremover er fokus på korrekt og konsekvent sanktionering i forbindelse med transporterne af dyr. I den forbindelse noterer jeg følgende tiltag på den korte bane:

- Fødevarestyrelsen sikrer, at der fra den 12. juni 2018 sker opfølgning på overtrædelser konstateret i forbindelse med returlogbogskontrollen. Senest 1 måned efter returlogbogen er modtaget, skal der ved overtrædelser således være sket den nødvendige opfølgning (jf. Fødevarestyrelsens vejledning om kontrol af logbøger). Derudover vil kontrollen med de lange dyretransporter blive forbedret jf. følgende punkter.
- Den endelige digitalisering af logbogsmodul i Eksportportalen forventes færdigudviklet med udgangen af 2018 – dog med et lille forbehold for eventuelle forsinkelser hos leverandøren.
- Styrkelsen af den nuværende styrings- og driftsmodel i EKC vil være indført inden udgangen november 2018.
- Balancen mellem kontrolindsats og de tilgængelige ressourcer i EKC sikres så hurtigt som muligt. Da der sandsynligvis vil skulle ansættes og oplæres medarbejdere, vil denne balance senest være tilvejebragt ved udgangen af januar 2019.
- Det nye fuldt integrerede kontrollkoncept med eventuel opdatering af vejledninger vil være klart beskrevet ved udgangen af 2018 og implementeret ved udgangen af første kvartal 2019.
- Fødevarestyrelsens ledelsesinformation skal generelt strømlines, så problemområder fremover hurtigere bliver identificeret, kommunikeret og - vigtigst af alt - løst.
- Erhvervets brancheorganisationer opfordres til at styrke medlemmernes fokus på deres ansvar for, at de lever op til de fælleseuropæiske regler for dyretransporter.

Hændelsesforløbet er klart utilfredsstillende, og viser at der er begået fejl. Forløbet er af sådan en karakter, at departementschefen generelt vil påtale de uacceptable forhold overfor Fødevarestyrelsen, og at der for de ansvarlige samtidig vil ske en opfølgning indenfor de personalejuridiske rammer, som gælder i staten.

Jeg har for det første bedt departementschefen om, at fejl og svigt, der kan sanktioneres, vil blive sanktioneret på passende vis over for ansvarlige på direktionniveau. For det andet vil Fødevarestyrelsens direktør blive bedt om at påtale sagen i forhold til de involverede chefer i Fødevarestyrelsens centrale og decentrale enheder. Endelig konstaterer departementet at en betydelig del af ansvaret for forløbet og de kritisable forhold ligger hos personer, der ikke længere er ansat i Fødevarestyrelsen. Her ville en proces med vurdering af personalemæssige konsekvenser være indledt, hvis ikke ansættelsesforholdet var ophørt.

Som tidligere nævnt, har jeg endvidere bedt Fødevarestyrelsen igangsætte en analyse af den generelle stikprøvekontrol ift. transport af dyr for at undersøge, hvorvidt den nuværende kontrol kan optimeres f.eks. med øget brug af risikobaseret kontrol, så vi fokuserer på de steder, hvor vi ved, at der kan være problemer med overholdelse af reglerne.

Jeg vil straks efter sommerferien invitere jer til møde, hvor I kan få mulighed for at stille uddybende spørgsmål til redegørelsen.

Jakob Ellemann-Jensen