

Fra: Søren Beck <soren@beckfamily.dk>

Dato: 13. juli 2018 kl. 01.19.27 CEST

Til: 'Zz-Miljobeskyttelse' <Zz-LM@tbst.dk>

Cc: <folketinget@ft.dk>, <pt@dragoer.dk>, <julie.agersnap@ft.dk>, "'Tom Clausen'" <tom.f.clausen@gmail.com>

Emne: Klage over ulovlig motorreversering, fly AIC157 samt klage over TBST miljøtilsyn med CPH

Ulovlig motorreversering

Hermed indgives klage over ulovlig motorreversering i Københavns Lufthavn (CPH) torsdag 12. juli kl. 18:48:30, for flyet AIC157 (Screendump 1).

Motorreverseringen var langvarig og markant og kunne tydeligt høres i Søvang. Vejret fint med kun let nordlig vind (6 m/s). Der var således ingen begrundelser for at foretage motorreverseringen, som ikke er tilladt (med mindre TBST også har fjernet denne støjdæmpende regel).

Lufthavnen (CPH) burde selv have indberettet denne motorreversering, men lufthavnens egenkontrol er ikke-eksisterende og ulovlige motorreverseringer sker flere gange i timen som resultatet heraf.

Motorreverseringen ses tydeligt af Screendump 1, hvor støjniveauet igen øges kort tid efter landingen (foranlediget af den kraftige og vedvarende motorreversering). Sammenlignes støjkurven for det foregående fly (SAS698) ses ingen stigning af støjniveauet efter landingen. Nu mangler vi bare CPH og TBST svar om at dette skyldes en passerende Movia bus eller andre lignede og usande undskyldninger, som jeg synes CPH og TBST bør informere Folketinget om.

Ved landingen og passage af støjmålestation NMT blev i øvrigt målt 92 dB (Screendump 2). Denne støjmålestation ligger tæt på Tømmerupvej og offentlig trafik, beboelse (gårde) og rideskole. 92 dB er direkte skadelig for hørelsen, men dette forholder TBST sig heller ikke til.

Klage over TBST miljøtilsyn med CPH

Jeg har gentagne gange argumenteret for at TBST tilsyn med miljøet og støj er ikke-eksisterende og direkte betændt og absolut ikke uvildig. Derfor har jeg medtaget Folketinget som Cc, da TBST tilsyn og miljøgodkendelser for lufthavnen er yderst betændt, herunder usandheden om udvidelsen af bane 22L/04R til at tage tunge fly, som hviler på en spøgelsesrapport om bane 22R/04L's bærevne, som TBST påstår de aldrig har set og CPH nægter at udlevere. Denne ukendte "rapport" dannede alligevel useriøst og udokumenteret grundlag for udvidelse af bane 22L/04R og ophævelse af forbuddet mod brug af bane 22L i dagtimerne (paralleloperationer) og som medfører et markant øget støjniveau i St. Magleby og Dragør. Så alvorlige ændringer til de støjbegrænsende bestemmelser for CPH bør selvfølgelig være veldokumenteret og kendt af TBST, men TBST har udvist forbløffende mangel på interesse for dokumentation for ændring (ophævelse) af støjbestemmelserne for CPH. Dette tøver jeg ikke med at kalde betændt sagsbehandling

Tilsvarende støjer CPH som en større skydebane ved deres uhæmmet brug af pyrotekniske hjælpemidler, skræmmeskud og skarpe skud for at holde fugle og vildt nede på CPH område. CPH tilladelse til at brage og myrde løs på fugle og dyrevildt hele døgnet hviler på en "polititilladelse", se nedenfor mail fra CPH, og ikke en saglig miljøgodkendelse.

"CPH har tilladelse fra politiet, til at måtte anvende skræmmeskud og skarpe skud (jagtpatroner) til bortskræmning og regulering af Fugle & vildt på lufthavnens manøvreområde.

Beklager den lange svartid.

Kopi af denne mail er sendt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Med venlig hilsen
Maj-britt Cronberg
Adm. koordinator
Tlf.: 2463 3853 / E-mail: maj-britt.cronberg@cph.dk

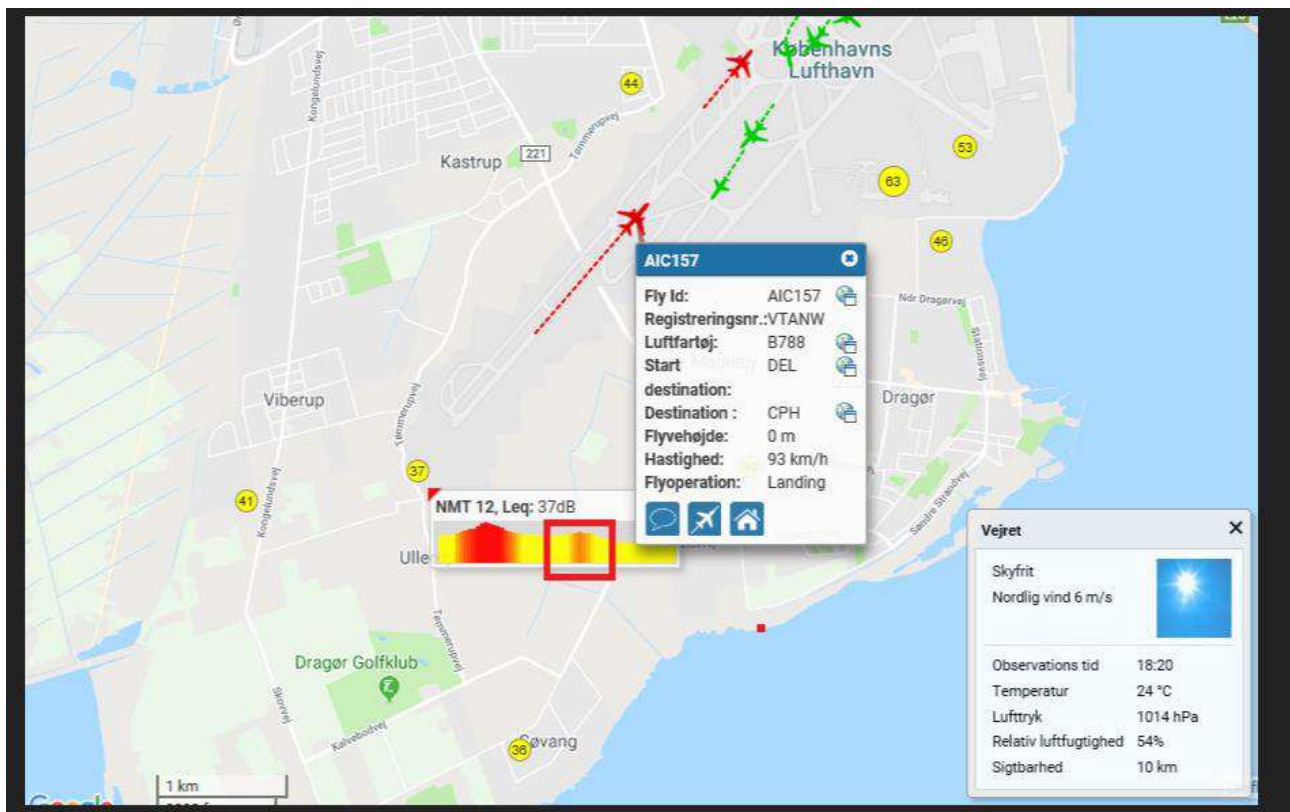
Denne "miljøtilladelse" er TBST åbenlys helt også tilfreds med. Min påstand er dog, at CPH ikke har miljøgodkendelse til at støje og nedskyde fugle og vildt uhæmmet på lufthavnens område. Der skal selvfølgelig foreligge en miljøgodkendelse for dette.

Jeg har bedt CPH oplyse hvor mange skud der afgives om året og hvor meget fugle og dyrevildt, der bliver skudt ned, men har selvfølgelig ikke fået svar for dette. TBST forholder sig igen passivt til dette problem og manglende miljøgodkendelser.

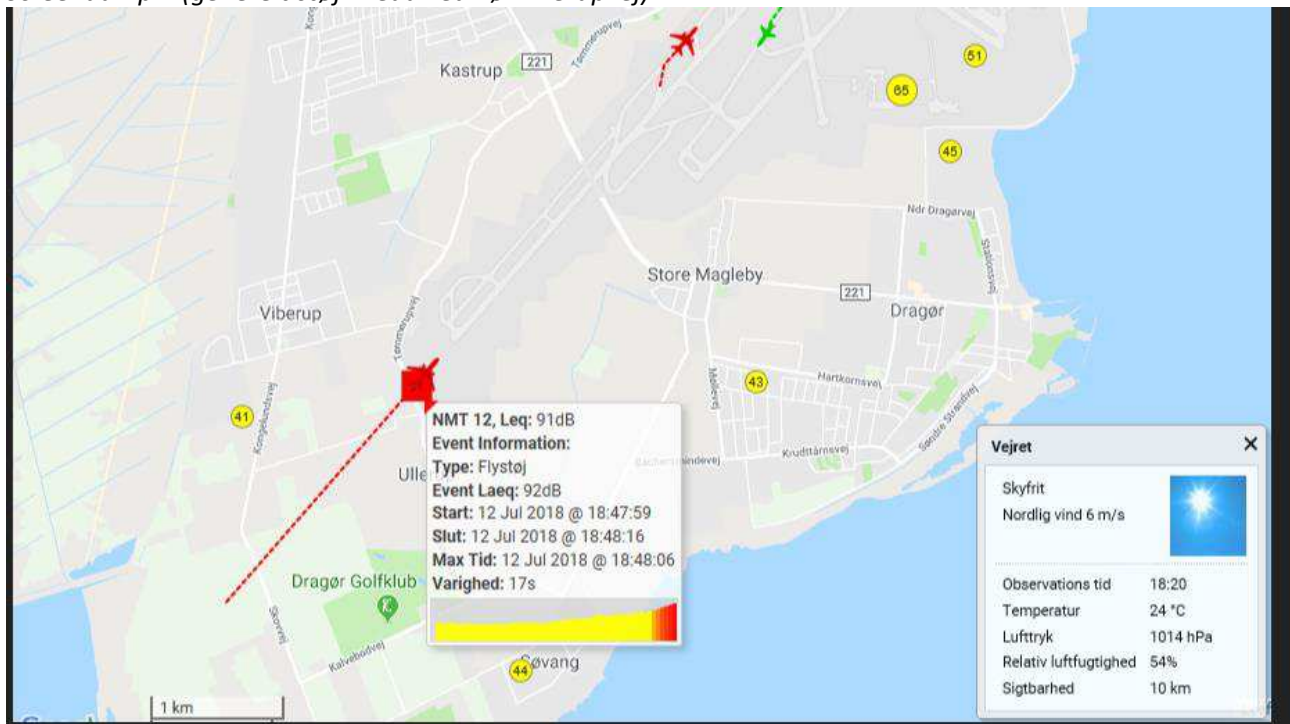
Endnu et bevis på at miljøtilsynet med CPH er ikke-eksisterende og at TBST skubber alle miljøproblemer ind under gulvtæppet med tåbelige svar og/eller forholder sig passivt til de mange miljømæssige ulovligheder, der foregår talrige gange dagligt i lufthavnen.

Ønsker Folketinget dokumentation for mail korrespondance med TBST om ovenstående har jeg en stor skrivebordsskuffe, jeg kan sende.

Screendump 1 (bevis for motorreversering)



ScreenDump 2 (generelt støjniveau ved Tømmerupvej)



MVH
Søren Beck
Søvej 44B
2791 Dragør
soren@beckfamily.dk
Tlf. 25852342

Mail af 14. juli 2018

Der er behov for fokus på lufthavnens enorme miljøforurening (luft, støj og grundvand), som lufthavnen bruger alle midler og metoder til at skjule, herunder noget der nærmer sig fusk i f.m. hemmeligholdelsen af rapporten vedr. bæreevnen for tunnellen under startbane 22R, som gav anledning til at bane 22L blev udvidet til at tage tunge fly, og ikke præferencebanen 22R. Samtidig blev støjregler ændret markant i en sådan grad at der burde have været udarbejdet en VVM redegørelse først. Transportstyrelsen er desværre part i denne rådne sag, og ønskede hverken dengang eller nu at modtage eller se rapporten, der dannede grundlag for markante ændringer af støjbestemmelserne for lufthavnen med markant øget støjniveau i Dragør til følge.

Det forhold, at lufthavnens bekæmpelse af fugle og vildtbestand med skræmmeskud, pyroteknik, samt skarpe skud hviler på en politigodkendelse er ligeledes helt hen i vejret. Men igen klapper Transportstyrelsen sig i hænderne af jubel og lufthavnen på ryggen. Transportstyrelsen burde ikke have nogen som helst indflydelse på miljø- og støjregler gældende for lufthavnen. Styrelsen er indlysende og åbenlyst inkompetent, eller indspist, til at varetage en sådan vigtig opgave.

MVH
Søren Beck
Søvej 44
2791 Dragør
Tlf. 25852342
soren@beckfamily.dk