



SKIVEKOMMUNE

Faktaark

Vestlige Limfjordshavne

Uddybning af sejlrenden i den Vestlige del af Limfjorden.

Følgende er medlemmer af sammenslutningen:
Thisted, Morsø, Lemvig, Struer/Holstebro, Vesthimmerland, Skive samt virksomheden Dankalk A/S, Løgstør

Situation:

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har gennem et par år, (bl.a. i samarbejde med Kystdirektoratet) analyseret og undersøgt mulighederne for at få uddybet sejlrenden i den Vestlige del af Limfjorden fra 4m til 5m – herunder de økonomiske effekter, potentialer og udfordringer.

5. april 2018

Hovedresultater fra undersøgelserne:

- Udviklingen går mod større fartøjer med større dybdegang, hvorved de Vestlige Limfjordshavne (Struer, Morsø, Skive og Dankalk, Løgstør) ikke kan anløbes eller kun anløbes med begrænset last.
- En uddybning til 5,0 meter vil styrke de lokale virksomheders konkurrenceevne - og medvirke til, at fastholde og udvikle arbejdspladser.
- En uddybning til 5,0 meter vil øge godsmængder med ca. 100.000 tons på kort sigt (1-3 år) og yderligere 50.000 tons på mellemlang sigt (4-7 år). Vurderet inkl. de dynamiske effekter til 16-17 mio. kr./år, herunder reduceret lastbiltransport og den medførte miljøgevinst.
- Optimeringen af sejlrenden til 50 meters bredde med fornødne vigepladser og en gennemsejlingsdybde på 5,0 meter kan formodentlig gennemføres for ca. 64 mio. kr. for hovedløbet og ca. 13,5 mio. kr. for biløbene (kræver nærmere forundersøgelse)
- Optimeringen af sejlrenden, samt fornyede undersøgelser viser, at meromkostningerne til vedligeholdelse af hoved- og biløb vil beløbe sig til ca. 12 mio. kr./år. (kræver nærmere forundersøgelse)

Anbefalinger:

- **Etape 1:** Igangsættelse af forundersøgelser (Vurdering af bl.a. geofysiske forhold og konsekvenser for uddybningen)
- **Etape 2:** Såfremt de geofysiske undersøgelser falder ud som forventet, igangsættes myndighedsarbejde (fx Natura 2000 og VVM-redegørelsen)
- **Etape 3:** Udbudsproces og igangsættelse af uddybning.

Statens ansvar:

- Igangsættelse af etape 2 og 3, herunder fuld finansiering af hovedløbet og samlet projektledelse/udbud v/Kystdirektoratet.
- Ansvar for løbende vedligeholdelse af hovedløbet.

Kommunernes ansvar:

- Igangsættelse af etape 1 (forundersøgelse) *Er sket/finansieret!*
- Medfinansiering i form af betaling for uddybning af biløbene.
- Ansvar for løbende vedligeholdelse af biløbene.

Med venlig hilsen

Jens Peder Hedevang

Formand for Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne

TEKNIK, MILJØ & UDVIKLING
Plan & Support
Sekretariatet

Postboks 509
Rådhuspladsen 2
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
Fax:
CVR-nr.: 29189579

www.skive.dk

Reference: 779-2017-40810

Henvendelse til:
Jens Dalby
Direkte tlf.: 9915 3634
jeda@skivekommune.dk

Udvalgte havnevirksomheder

Dankalk, Løgstør

- Produktion af kalkprodukter til landbrug, industri og miljøsektoren fra eget kalkbrud.
- Salg og forarbejdning af jernprodukter til rensning af spildevand.
- 25 ansatte
- 50-70 skibe om året til Aggersund, import + eksport
Import på ca. 25.000 tons fra primært England og Norge
Eksport på ca. 70-100-000 tons til Polen, Baltikum og Tyskland
- Egen privat erhvervshavn, der er fundament for virksomhedens eksportsåvel som import.

Moland, Skive

- En handels- og importvirksomhed, der sælger byggevarer både i Danmark og rundt i Europa.
- Omsætning – ca. 350 mio. kr.
- 55 ansatte i 3 virksomheder
- Ca. 12 skibe om året til Skive fra Bamero (Spanien) og Sct. Petersborg
- Ca. 20-25 skibe om året til Falkenberg
- Forventer yderligere 15-20 skibe pr. år til Skive Havn

Mollerup Mølle, Mollerup, Skive, Thissinghus

- Firmaet er grundlagt i 1940
- 65 ansatte
- Producere 275.000 ton foder
- Omsætter 150.000 ton råvarer, soya, solskrå, rapskager
- Omsætning – 1,1 mia. kr.
- 3 fabrikker – Mollerup, Skive, Thissinghus
- Benytter i dag Skive og Nykøbing havneanlæg – ved laster over 2.000 ton benyttes Aalborg, Randers