



- **Præsentation af DFPO og vores arbejde**
- **Fiskerisektorens økonomiske fodaftryk**
- **Fiskeriets situation lige nu**
 - **Landingspligt**
 - **Kvotekonzentration**
 - **Ekstra skat på fiskeriet?**
 - **Kompensationsordninger**
- **BREXIT**
- **Evt.**

Den historiske baggrund

1887

**Dansk
Fiskeriforening**

1934

**Danmarks
Hav-
fiskeriforening**

1973

**Danske
Fiskeres
Producent
Organisation**

1985

**Skagen
Fiskernes
Producent
Organisation**

1985

**Danmarks
Pelagiske
Producent-
organisation**

Den historiske baggrund – 1994



Den historiske baggrund – 2018

DFPO

**32 lokalforeninger
711 fartøjer**

**Danmarks
Pelagiske
Producent-
organisation**

11 fartøjer

FSK

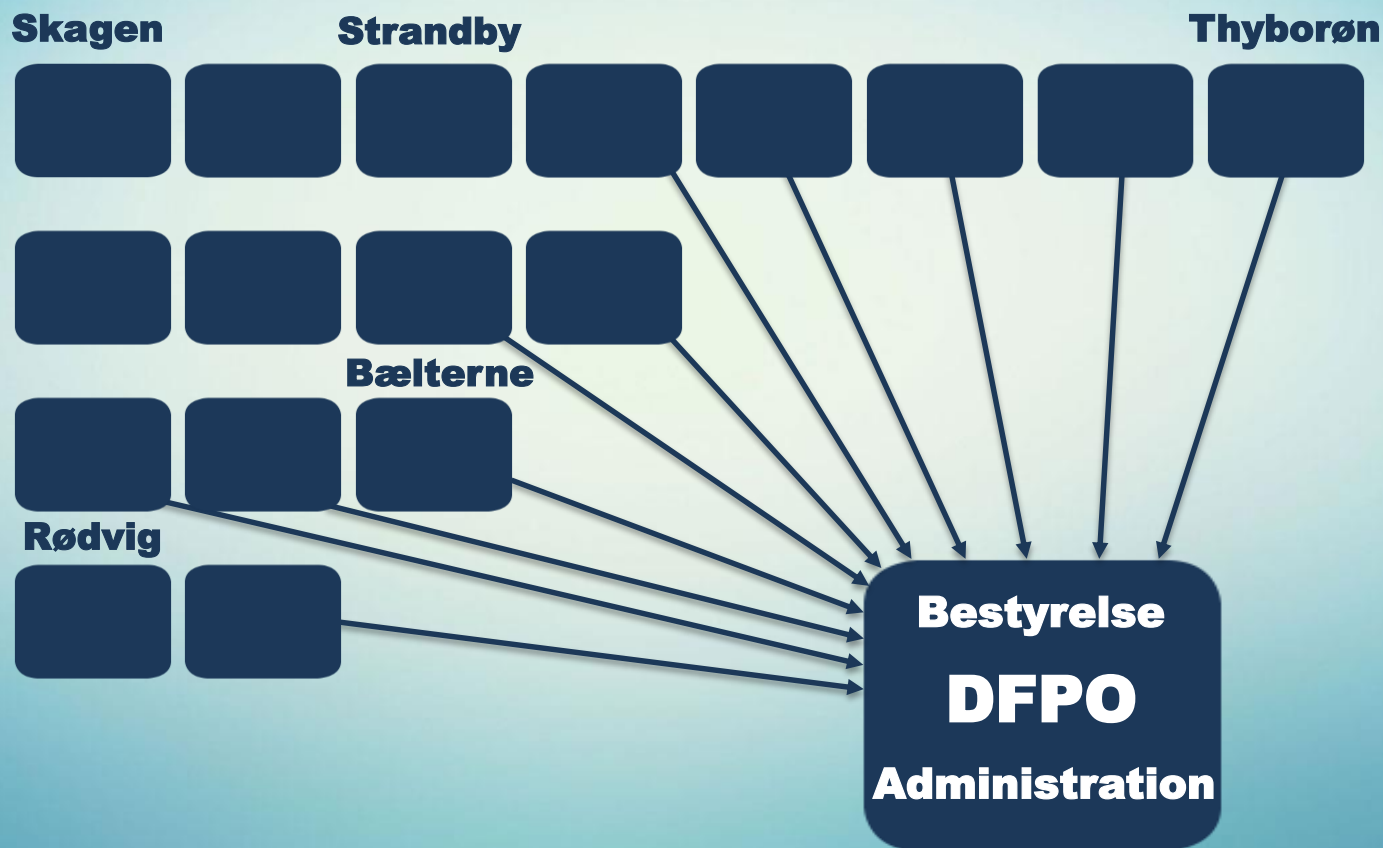
?



Geografisk



Formelt / juridisk – vedtægter



DFPO's arbejde I - Forordningsbestemt

- Fremme levedygtigt og bæredygtigt fiskeri
- Så vidt muligt undgå eller reducere uønskede fangster af kommercielle bestande
- Bidrage til sporbarhed og klare og fyldestgørende oplysninger for forbrugerne.
- Bidrage til at bringe ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri til ophør.
- At forbedre vilkårene for at bringe medlemmernes fiskerivarer i omsætning.
- At forbedre den økonomiske fortjeneste.
- At stabilisere markederne.
- At bidrage til fødevareforsyningen og fremme høje standarder for fødevarekvalitet og samtidig bidrage til beskæftigelsen i kyst- og landområderne.
- At bidrage til at begrænse fiskeriets indvirken på miljøet, herunder foranstaltninger til forbedring af fiskeredskabernes selektivitet.
- At forfølge andre mål, som efter bestyrelsens opfattelse er komplementære til ovenstående mål.

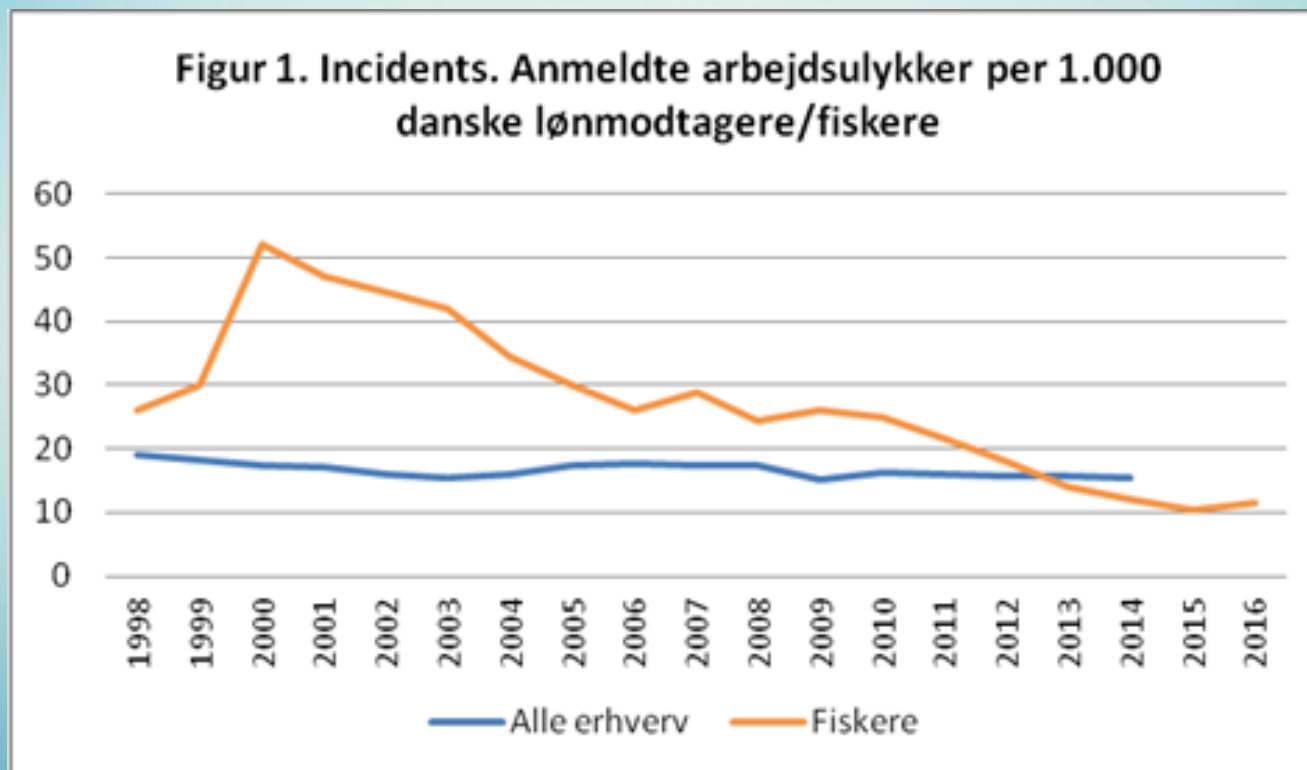
DFPO's arbejde II – for alle danske fiskere **...på grund af vores store spredning mht. fiskerier**

- **Fiskeripolitik**
 - **Nationalt**
 - **Internationalt – AC'er mv.**
- **Strukturpolitik EHFF**
- **Fiskeriforvaltning / regulering – kvotebytter**
- **Fiskeriforskning – Fisker/forsker samarbejde**
- **Havplanlægning**
- **Høringer**
- **Søfartslovgivning**
- **Blå vækst**
- **Fiskeafgiftsfond (yngre fiskere)**
- **Sporbarhed i fiskeriet**
- **Kommunikation**

DFPO's arbejde III – for alle danske fiskere ...på grund af vores rolle som overenskomstpart

- **Overenskomst – (s.m. DPPO)**
- **Pensionsordning**
- **Uddannelse – lærlinge, efteruddannelse**
- **Arbejdsgiver for alle lærlinge**
- **Arbejdsmiljøråd**

DFPO's arbejde III – for alle danske fiskere ...på grund af vores rolle som overenskomstpart



DFPO's arbejde IV – for medlemmer

- Produktions- og afsætningsplaner
- Interventionsforanstaltninger
 - Udløserpriser, privat oplagring
- Information, Fiskeri Tidende, hjemmesider mv.
- MSC-certificering
- Dansk Fisk, image



Hvad er MSC?

- MSC står for Marine Stewardship Council, og det er DEN anerkendte mærkningsordning for bæredygtigt og miljøvenligt fiskeri, der findes i Danmark og internationalt
- Fisk der er MSC-certificeret vil bære det blå MSC-mærke



MSC's tre principper

MSC's krav til certificerede fiskerier kan samles i tre overordnede principper.

- **PRINCIP 1:** Bestanden af fisk må ikke være overfisket, og har den bare været i nærheden af at være det, skal den være bevisligt på vej op.
- **PRINCIP 2:** Fiskeriet må ikke beskadige økosystemet eller havmiljøet.
- **PRINCIP 3:** Fiskeriet skal forvaltes effektivt, så bæredygtighed og økosystem sikres.

Hvilke danske fiskerier er MSC-certificeret?

DFPO

- ~~✗~~ Torsk – Østersøen
- Østers – Limfjorden
- Blåmuslinger og hjertemuslinger – Limfjorden
- Blåmuslinger – indre danske farvande
- Rejer – Skagerrak og Norskerenden
- Torsk og mørksej – Nordsøen og Skagerrak
- Kuller – Nordsøen og Skagerrak
- Rødspætte og kulmule – Nordsøen og Skagerrak
- Rødspætte – Nordsøen
- Tunge – Nordsøen

DFPO i samarbejde med udenlandske parter

- Jomfruhummere – Skagerrak og Kattegat
- Hesterejer – Nordsøen

DFPO og DPPO

- Sild – Nordsøen
- Sild – Skagerrak, Kattegat og Vestlige Østersø
- Tobis, brisling og sperling – Nordsøen, Skagerrak og Kattegat

DPPO i samarbejde med udenlandske parter

- Blåvilling – Nordøstlige Atlanterhav
- Makrel – Nordøstatlantien
- Sild – Norskehavet

Vilsund Blue A/S

- Linemuslinger – Limfjorden

Hvilke danske fartøjer lander MSC-certificeret fisk?


Fordeling af danske MSC-fartøjer efter primær redskabstype

Garnfartøjer	185
Trawlfartøjer	203
Skrabere	34
Snurrevod	20
Krogfartøjer	4
Hestereje- fartøjer	28


I alt 474

Fordeling af danske MSC-fartøjer efter størrelse

Under 12	178
12 - 17 meter	159
17 - 24 meter	83
Over 24 meter	54


I alt 474

DANSK FISKERI OG FISKEINDUSTRIS ØKONOMISKE FODAFTRYK

Danmarks Pelagiske Producentorganisation
Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation
Danish Seafood Association
Marine Ingredients Denmark
Danske Havne

Januar 2018

Markant fodaftryk i den danske økonomi

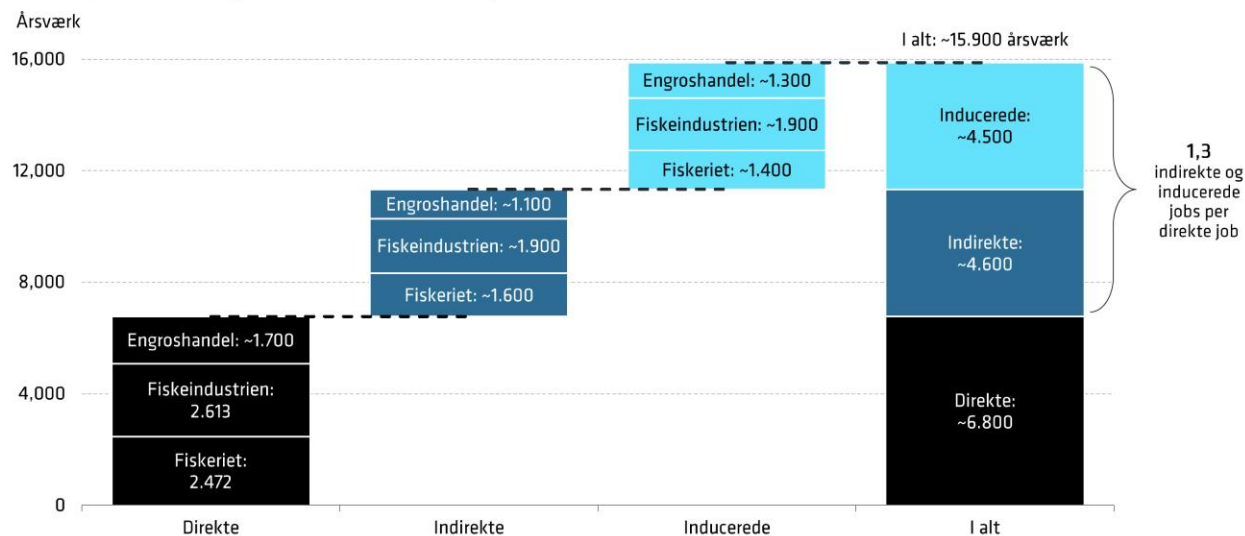
... og 16.000 jobs i Danmark

Foruden de knap 7.000 årsværk, der er beskæftiget i fiskerisektoren, understøtter fiskerisektoren yderligere ca. 9.000 årsværk i Danmark gennem de indirekte og inducerede effekter.

Det svarer til, at hver beskæftiget i fiskerisektoren understøtter yderligere 1,3 danske jobs i andre brancher end fiskeriet, fiskeindustrien og engroshandel med fisk.

De understøttede jobs gennem direkte og inducerede effekter er ca. i samme størrelsesorden, med ca. 4.500 årsværk fra hver effekt.

Direkte, indirekte og inducerede beskæftigelseeffekter fra fiskerisektoren



Note: Fiskeriet inkluderer akvakultur. Metoden er yderligere beskrevet i bilaget.
Kilde: Copenhagen Economics baseret på Danmarks Statistik

Jobs med stor betydning for lokalsamfund

Landingerne af fisk i Danmark er koncentreret i jyske havne

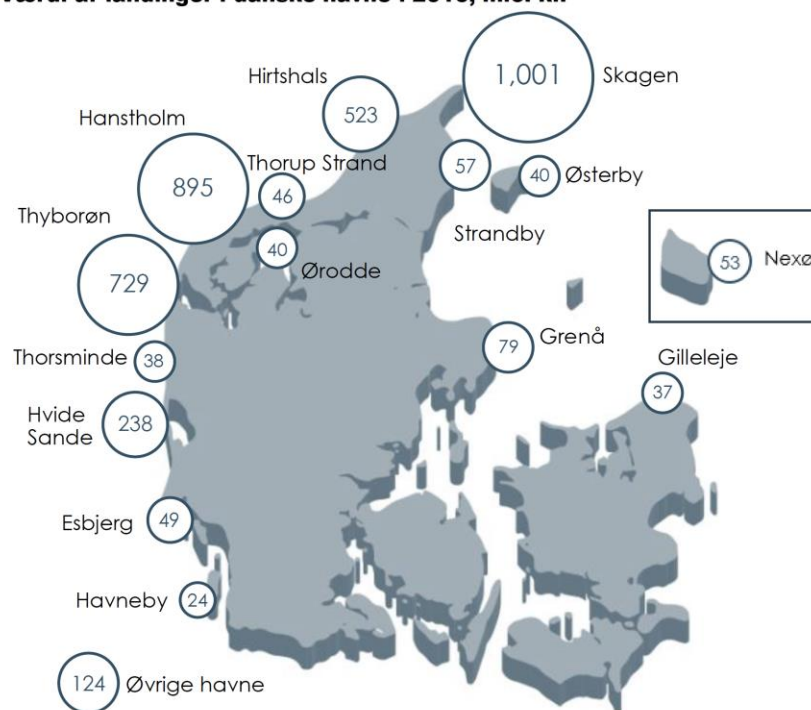


Havnene i Hanstholm, Skagen, Thyborøn, Hirtshals og Hvide Sande udgør krumtappen for faciliteringen af dansk fiskeri. Målt på værdien af landingerne udgjorde disse fem havne 85% af landingerne i de danske havne, som i alt beløb sig til 4,0 mia. kr. i 2016.

I Skagen havn blev der landet for over 1 mia. kr. fisk i 2016 fra både danske og udenlandske fiskere. Dermed er Skagen Havn den største fiskerihavn i Danmark målt på landet værdi. Hanstholm lå på 900 mio. kr., og dermed stod de to havne for næsten halvdelen af alle landinger i Danmark.

De danske havne har hver især specialiseret sig i forskellige fiskearter: I Skagen fokuseres der på pelagiske arter, i Hanstholm og Hirtshals landes der mest fisk til konsum, mens Thyborøn er stærke på protein- og fladfisk. I Esbjerg havn er udviklingen gået væk fra fiskeriet og mod en specialisering inden for offshore. Dermed har havnene i Danmark skabt specialiserede klynger indenfor hvert sit område indenfor fiskeri og offshoring.

Værdi af landinger i danske havne i 2016, mio. kr.



Kilde: Landbrugsstyrelsen

Høj produktivitet skaber velstand

Konsolideringen har øget produktiviteten i den danske fiskerisektor

Før den permanente indførelse af IOK'er i det pelagiske fiskeri og FKA'er i konsumfiskeriet i 2007, lå produktiviteten målt som bruttoværditilvæksten per beskæftiget i fiskeriet under gennemsnittet for Danmark. I takt med konsolideringen i antallet af fartøjer er produktiviteten dog steget hurtigt, faktisk væsentligt hurtigere end gennemsnittet for Danmark. I perioden fra 2011-2013 var den gennemsnitlige bruttoværditilvækst per beskæftiget i fiskeriet 30% højere end gennemsnittet for Danmark.

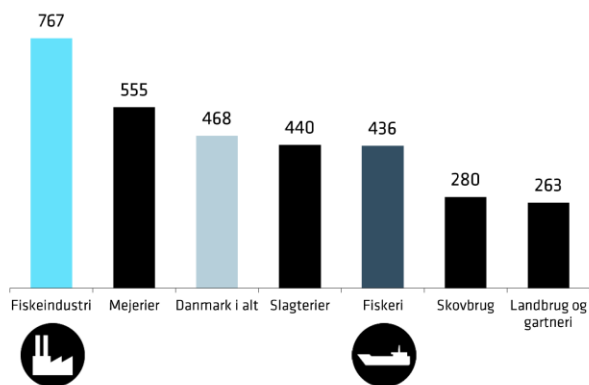
I fiskeindustrien har der været store udsving fra år til år i værditilvæksten og

dermed også i produktiviteten. Det overordnede billede er, at produktiviteten ligeledes ligger på et meget højt niveau. Der har dog ikke været en vækst i produktiviteten i fiskeindustrien siden midten af 2000'erne.

Høj velstand i et land skabes gennem høj produktivitet. Det vil sige, at de beskæftigede hver især frembringer stor værdi og dermed indkomst og velstand som muligt. Fiskeriet og fiskeindustrien trækker produktiviteten og dermed velstanden i Danmark op.

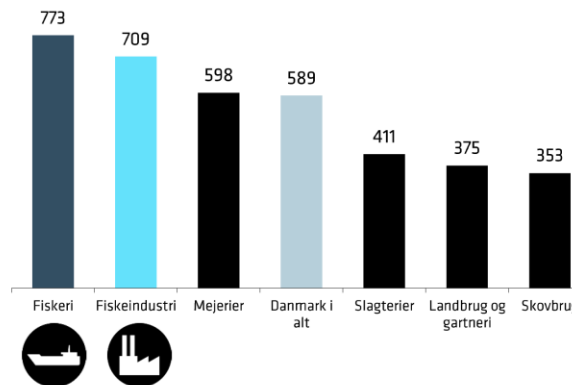
Produktiviteten i Danmark, 2003-2005

Bruttoværditilvækst (BVT) per beskæftiget, 1000 kr.



Produktiviteten i Danmark, 2011-2013

Bruttoværditilvækst (BVT) per beskæftiget, 1000 kr.



Note: Gennemsnittet over produktiviteten er regnet på løbende værdier
Kilde: Copenhagen Economics baseret på Danmarks Statistik

Vigtig spiller i international handel med fisk og fiskeprodukter

Danmark er en af verdens største eksportører af fisk og fiskeprodukter

Danmark var i 2016 den 13. største eksportør af fisk og fiskeprodukter i verden.¹ Der blev i 2016 eksporteret for 26,1 mia. kr. fisk og fiskeprodukter fra Danmark. Det svarer til 3,7% af Danmarks samlede vareeksport og til værdien af Danmarks eksport af eksempelvis tekstilvarer (27,4 mia. kr.) og kød (28,4 mia. kr.).

Samtidig udgjorde værdien af danske fiskeres fangster 3,7 mia. kr. Den store forskel på værdien af eksporten og værdien af fangsterne skyldes *for det første*, at flere udenlandske fiskere vælger at lande

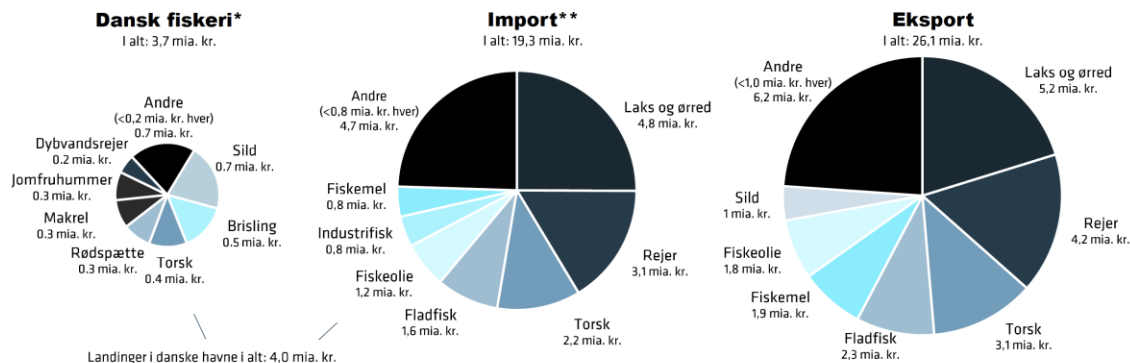
sine fangster i danske havne, og *for det andet* at mange råvarer og halvfabrikata fragtes til Danmark i lastbiler og containere fra andre lande, før de pakkes om eller videreforarbejdes i Danmark og sendes videre ud på de globale eksportmarkeder. Vi har i Danmark en stor forarbejdningsindustri, der importerer, forædler og forøger værdien af råvarerne, før de sendes ud af landet.

Importen af fisk og skaldyr udefra (herunder udenlandske fiskeres landinger i Danmark) udgjorde tilsammen 19,3 mia. kr. i 2016.

Målt i værdier er det primært laks, rejer og torsk, der importeres til Danmark. Det er også disse arter, samt fiskemel og fiskeolie, der fylder mest i eksporten fra Danmark. Produkterne handles i mange former: Som hel fisk, filet, saltet, tørret, røget eller på anden vis tilberedt eller konserveret.

Man kan sige, at Danmark fungerer som en *hub*, eller en *platform*, for den internationale handel med fisk og fiskeprodukter. En stor del af de vidtforgrænsede, globale værdikæder er beliggende i DK.

Værdi af fangst, import og eksport af fisk og skaldyr i 2016



Note: * Værdien af danske fartøjers landinger i Danmark og i udlandet. ** Importen inkluderer udenlandske fiskeres landinger i Danmark
Kilde: Copenhagen Economics baseret på Landbrugsstyrelsen og Danmarks Statistik

¹ Den internationale sammenligning er baseret på databasen ComTrade, hvor værdien af Danmarks eksport udgør ca. 22 mia. kr., altså 4 mia. kr. mindre end i opgørelsen fra Danmarks Statistiks udenrigshandelsstatistik. Opgørelsen dækker over 'fish (not marine mammals), crustaceans, molluscs and aquatic invertebrates, and preparations thereof', og det er derfor muligt at produkter som fiskfileter og færdigretter ikke er inkluderet i den internationale sammenligning.

Landingspligt

	TORSK	KULLER	SEJ	HVILLING	JOMFRU- HUMMER	TUNGE	RØDSPÆTTE	REJER	KULMULE
TR1 TRAWL OG SNURREVOD MV. ≥ 100 MM	2017	2016	2016** 2018	2017	2017	2017	2016	2016	2019
TR2 TRAWL OG SNURREVOD MV. ≥70/80-99MM	2018*	2016	2018	2018	2016	2016	2019	2016	2019
GN/GT GARN	2017	2017	2018	2017	2017	2016	2019	2016	2019
LL1 LANGLINER	2017	2017	2018	2017	2017	2017	2019	2016	2016
BT1 BOMTRAWL ≥120 MM	2018	2017	2018	2017	2017	2017	2016	2016	2019
BT2 BOMTRAWL 80-119 MM	2018	2017	2018	2018	2017	2016	2019	2016	2019
TEJNER	2018	2017	2018	2017	2016	2017	2019	2016	2019
TRAWL 32-69 MM	2018	2017	2018	2017	2017	2017	2019	2016	2019

Nationale spørgsmål

- **Kvotekonzentration**
- **Ekstra skat på fiskeriet?**
- **Kompensationsordninger**
- **Sæl og skarv**

Internationale spørgsmål - EU

- **Flerårige forvaltningsplaner**
- **Tekniske regler**
- **Kontrol forordning**
- **Landingspligt 2019**

