


JUSTITSMINISTERIET
Lovafdelingen

Dato: 19. september 2017
Kontor: EU-retskontoret
Sagsbeh: Ida Wiegand Justesen
Sagsnr.: 2017-6150-0112
Dok.: 2412138

Samlet besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0326-2017/0330 vedrørende manglende gennemførelse i dansk ret af fem direktiver

Kommissionens Generalsekretariat har ved brev af 19. juli 2017, ref. SG-Greffe (2017) D/11570, fremsendt Kommissionens åbningsskrivelse vedrørende manglende gennemførelse af i alt fem direktiver i dansk ret.

Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0326 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 16. maj 2017.

Direktivet er gennemført i dansk ret ved følgende love og bekendtgørelser:

- Lov nr. 425 af 18. maj 2016 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (nu lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017).

Loven trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 16. maj 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 1.

- Bekendtgørelse nr. 447 af 10. maj 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 16. maj 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 2.

- Lov nr. 204 af 28. februar 2017 om ændring af lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (nu lovbekendtgørelse nr. 256 af 21. marts 2017), lov om miljøbeskyttelse, lov om jordbrugets anvendelse af gødning og om plantedække og forskellige andre love.

Loven trådte i kraft den 1. august 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 16. maj 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 3.

- Bekendtgørelse nr. 916 af 23. juni 2017 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. august 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 15. august 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 4.

- Bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen).

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. juli 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 17. august 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse er vedlagt som bilag 5.

- Bekendtgørelse nr. 780 af 20. juni 2017 om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen (Råstofbekendtgørelsen).

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. august 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 28. august 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse er vedlagt som bilag 6.

- Lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

Loven trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 7. august 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 7.

- Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 7. august 2017. Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 8.

- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 7. august 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 9.

- Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro samt lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn og lov om trafikselskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.) udgør alle tre anlægslove indeholdende beskrivelser af projekternes miljømæssige konsekvenser som følge af gennemførte VVM-redegørelser, som Folketinget med vedtagelsen af anlægslovene har godkendt. Folketingets vedtagelse udgør således projekternes miljøtilladelser.

De tre anlægslove indeholder herudover en delvis implementering af VVM-direktivet, idet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med lovene udpeges til VVM-myndighed i det tilfælde, at der kunne blive behov for supplerende miljøundersøgelser, f.eks. som følge af projektændringer, der ikke er belyst i de af Folketinget godkendte VVM-redegørelser.

Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark trådte i kraft den 6. juni 2015. Kommissionen modtog underretning herom den 13. maj 2015. Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 10.

Lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro trådte i kraft den 3. juni 2016. Kommissionen modtog underretning herom den 1. juli 2015. Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 11.

Lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.) trådte i kraft den 1. juli 2016. Kommissionen modtog underretning herom den 4. september 2017. Kommissionens kvittering for modtagelse vedlægges som bilag 12.

Herudover er transport-, bygnings- og boligministeren i de tre anlægslove bemyndiget til at fastsætte nødvendige regler for gennemførelse af supplerende miljøundersøgelser ved bekendtgørelser. Det er disse bekendtgørelser, som udgør den egentlige implementering af VVM-direktivet i forhold til supplerende miljøundersøgelser i de tre projekter.

Status for bekendtgørelser om supplerende miljøundersøgelser i de tre projekter er:

- I medfør af lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark blev bekendtgørelse nr. 106 af 2. februar 2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojekter om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark udstedt. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 8. februar 2016, men er beklageligvis ikke blevet notificeret. Det bemærkes dog, at projektet endnu ikke har været ændret, hvorfor der endnu ikke har været behov for at anvende regler om supplerende miljø-

undersøgelser.

Bekendtgørelsen er under revision med henblik på at gennemføre de nødvendige regler til implementering af ændringsdirektivet. En opdateret bekendtgørelse er sendt i høring og vil træde i kraft den 1. oktober 2017. Udkastet til bekendtgørelse vedlægges som bilag 13. Kommissionen vil blive underrettet, så snart bekendtgørelsen træder i kraft.

- I medfør af lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro blev bekendtgørelse nr. 171 af 13. februar 2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro udstedt. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 19. februar 2017, men er beklageligvis ikke blevet notificeret. Det bemærkes dog, at projektet endnu ikke har været ændret, hvorfor der endnu ikke har været behov for at anvende regler om supplerende miljøundersøgelser.

Bekendtgørelsen er under revision med henblik på at gennemføre de nødvendige regler til implementering af ændringsdirektivet. En opdateret bekendtgørelse er sendt i høring og vil træde i kraft den 1. oktober 2017. Udkastet til bekendtgørelse vedlægges som bilag 14. Kommissionen vil blive underrettet, så snart bekendtgørelsen træder i kraft.

- Der er ikke udstedt en bekendtgørelse om supplerende miljøundersøgelser i medfør af lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.) endnu. Dette beror på, at der fortsat udestår en endelig ejerkredsbeslutning (staten, Region Hovedstaden samt 11 omegnskommuner v/ København) om, hvorvidt projektet ønskes endeligt gennemført. En sådan beslutning afventer indhentelse af priser fra udbudsrunden på det samlede anlæg og forventes truffet til december 2017. Så længe ejerkredsen ikke har givet endelig tilslutning til projektets gennemførelse, er det ikke hensigten at udstede regler om supplerende mil-

jøundersøgelser i projektet. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet drager omsorg for at udstede reglerne, når det bliver aktuelt og vil i den forbindelse underrette Kommissionen.

Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0327 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014 om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer

Fristen for gennemførelse i dansk ret af direktivet var den 20. maj 2017.

Det er vurderingen, at gældende dansk lovgivning allerede opfylder bestemmelserne i direktivet med undtagelse af direktivets bestemmelse om registrering af oplysninger om udrangerede køretøjer.

Reglerne i gældende dansk lovgivning som opfylder bestemmelserne i direktivet, fremgår af bekendtgørelse nr. 599 af 31. maj 2017 om registrering af køretøjer.

Bekendtgørelsen er trådt i kraft den 1. juli 2017. Kommissionen er underrettet herom den 15. september 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse af notifikationen vedlægges som bilag 15.

Den danske regering skal beklage, at dette ikke er meddelt Kommissionen indenfor fristen.

Vedrørende direktivets bestemmelse om registrering af oplysninger om udrangerede køretøjer

Af direktivet fremgår det, at i tilfælde af at en medlemsstats kompetente myndighed modtager en underretning om, at et køretøj er blevet behandlet som et udrangeret køretøj i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF, inddrages køretøjets registrering permanent, og oplysninger herom tilføjes til det elektroniske register.

Efter gældende dansk lovgivning skal et køretøj, for at kunne behandles som udrangeret, afmeldes i Køretøjsregistreret (det danske elektroniske register). Derfor sker der således allerede en permanent inddragelse af registreringen som fastsat i direktivet. Der sker dog ikke en tilføjelse af oplysningerne herom i Køretøjsregistreret som også er krævet efter direktivet.

Årsagen til at oplysningerne om udrangerede køretøjer ikke registreres i Køretøjsregisteret, skyldes en manglende dataudvekslingsaftale mellem de kompetente danske myndigheder på området.

Denne dataudvekslingsaftale forventes vedtaget inden årets udgang. Når dataudvekslingsaftalen er vedtaget, vil de direktivbestemte oplysninger om udrangerede køretøjer fremgå af Køretøjsregisteret.

Den danske regering skal beklage den manglende rettidige implementering af denne del af direktivet.

Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0328 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 20. maj 2017.

De dele af direktivet, der pålægger borgere og virksomheder forpligtelser, er gennemført ved bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, som er notificeret for Europa-Kommissionen den 19. juni 2017 som delvis gennemførelse af direktiv 2014/47/EU. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse af notifikationen vedlægges som bilag 16.

Herudover er der allerede efter gældende dansk ret, jf. færdselslovens § 77, mulighed for at standse og kontrollere køretøjer, og i den forbindelse pålægge sanktioner om, at manglerne på køretøjet skal udbedres, før det igen må anvendes på offentlig vej. Kommissionen har modtaget underretning herom den 15. september 2017. Kopi af Kommissionens kvittering for modtagelse af notifikationen vedlægges som bilag 17.

De resterende dele af direktivet pålægger myndighederne en række forpligtelser i lighed med det gældende direktiv om vejsidesyn, der er gennemført ved cirkulæreskrivelse nr. 75 af 4. december 2008 om syn ved vejsiden ("§ 77 syn"). Cirkulæret er på nuværende tidspunkt ved at blive præciseret med henblik på at sikre, at det lever fuldt ud op til kravene fastsat i direktivet. Cirkulæreændringen vil endvidere omfatte en mere klar

fordeling af opgaverne mellem de forskellige myndigheder. Det ændrede cirkulære forventes at være klar til at kunne finde anvendelse den 20. maj 2018.

Direktivet vil dermed være fuldt ud gennemført i dansk ret senest i maj 2018.

Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0329 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413 af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafikikkerhedsrelaterede færdselslovs-overtrædelser

Danmark har den 13. september 2017 anmodet Kommissionen om 4 ugers fristforlængelse af svarfristen på åbningsskrivelse nr. 2017/0329 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413 af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser grundet behov for yderligere koordination af ressortfordeling mellem de relevante myndigheder i Danmark.

Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0330 vedrørende manglende implementering af Kommissionens direktiv (EU) 2016/2309 af 16. december 2016 om fjerde tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 30. juni 2017.

Direktivet er gennemført i dansk ret ved følgende to bekendtgørelser:

Bekendtgørelse nr. 468 af 11. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om jernbanetransport af farligt gods samt bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

Bekendtgørelserne trådte i kraft henholdsvis den 30. juni 2017 og 1. juli 2017. Bekendtgørelserne blev notificeret for Kommissionen den 6. juni 2017 og 14. august 2017. Kopi af Kommissionens kvitteringer for modtagelse af notifikationer vedlægges som bilag 18.

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 10. august 2017 15:18
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 1 - miljøvurderingsloven

Fra: Bryssel EU, dkrenotifications [mailto:dkrenotifications@um.dk]

Sendt: 16. maj 2017 15:23

Til: Sinja Kongshøj Laursen

Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]

Sent: 16 May 2017 15:09

To: Bryssel EU, dkrenotifications <dkrenotifications@um.dk>

Cc: SG-MNE@ec.europa.eu

Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	16/05/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)52578
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	Loven samler implementeringen af direktiv 2011/92/EU som ændret ved direktiv 2014/52/EU og direktiv 2011/42/EF i en ny hovedlov. Der er tale om en delvis implementering af direktiv 2011/92/EU som ændret ved direktiv 2014/52/EU, da direktiverne i forhold til husdyrbrug og vej- og jernbaneområdet er implementeret i sektorlove. I forhold til husdyrbrug er implementeringen af direktiv 2011/92/EU sket ved husdyrbrugloven. Husdyrbrugloven er senest ændret ved lov nr. 204 af 28. februar 2017, som er vedtaget af Folketinget den 23. februar 2017. Med ændringsloven og tilhørende bekendtgørelser implementeres direktiv 2011/92/EU som ændret ved direktiv 2014/52/EU endeligt pr. 1. august 2017. Udkast til bekendtgørelser er p.t. i ekstern høring.

Type of act	Lov
Number	425
Date of entering into force	16/05/2017
Date of approval	18/05/2016

Comment
Department
Infractions@ec.europa.eu
Office

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 10. august 2017 15:18
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 2 - miljøvurderingsbekendtgørelsen

Fra: Bryssel EU, dkrenotifications [mailto:dkrenotifications@um.dk]
Sendt: 16. maj 2017 15:23
Til: Sinja Kongshøj Laursen
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 16 May 2017 15:09
To: Bryssel EU, dkrenotifications <dkrenotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	16/05/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)52579
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	Bekendtgørelsen implementerer dele af de to direktiver, særligt omkring samordning af miljøvurderinger. Der er tale om en delvis implementering af direktiv 2011/92/EU som ændret ved direktiv 2014/52/EU, da direktiverne i forhold til husdyrbrug og vej- og jernbaneområdet er implementeret i sektorlove. I forhold til husdyrbrug er implementeringen af direktiv 2011/92/EU sket ved husdyrbrugloven. Husdyrbrugloven er senest ændret ved lov nr. 204 af 28. februar 2017, som er vedtaget af Folketinget den 23. februar 2017. Med ændringsloven og tilhørende bekendtgørelser implementeres direktiv 2011/92/EU som ændret ved direktiv 2014/52/EU endeligt pr. 1. august 2017. Udkast til bekendtgørelser er p.t. i ekstern høring. Der er tale om en fuldstændig implementering af direktiv 2001/42/EF.

Type of act	Bekendtgørelse
Number	447
Date of entering into force	16/05/2017
Date of approval	10/05/2017

Comment
Department
Infractions@ec.europa.eu
Office

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 10. august 2017 15:21
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 3 - husdyrloven

Fra: Bryssel EU, dkreprotektions [mailto:dkreprotektions@um.dk]

Sendt: 16. maj 2017 15:23

Til: Sinja Kongshøj Laursen

Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]

Sent: 16 May 2017 15:09

To: Bryssel EU, dkreprotektions <dkreprotektions@um.dk>

Cc: SG-MNE@ec.europa.eu

Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	16/05/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)52577
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	Loven implementerer dele af direktiv 2014/52/EU som ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning af miljøet, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011, som ændret senest ved Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 og dele af følgende direktiver med ændringer 2010/75/EU, 2009/147/EF, 92/43/EØF, 2001/81/EF, 2004/35/EF, 2000/60/EF og 91/676/EØF. Implementeringen af direktiv 2011/92/EU er sket delvist ved husdyrbrugloven. Husdyrbrugloven er senest ændret ved lov nr. 204 af 28. februar 2017, som er vedtaget af Folketinget den 23. februar 2017. Med ændringsloven og tilhørende

bekendtgørelser implementeres direktiv 2011/92/EU som ændret ved direktiv 2014/52/EU endeligt pr. 1. august 2017. Udkast til bekendtgørelser er p.t. i ekstern høring (se udkast i vedhæftede PDF).

Type of act

Lov

Number

204

Date of entering into force

01/08/2017

Date of approval

28/02/2017

Comment

Department

Infractions@ec.europa.eu

Office

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 16. august 2017 17:18
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 4: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Fra: Bryssel EU, dkrepnotifications [mailto:dkrepnotifications@um.dk]
Sendt: 15. august 2017 11:07
Til: Michael Astrup Bjørnsen
Cc: Bryssel EU, Arkiv
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 15 August 2017 11:01
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	15/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)53688
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Complete
Comment	
Type of act	Bekendtgørelse
Number	916
Date of entering into force	01/08/2017
Date of approval	23/06/2017

Comment
Department
Infractions@ec.europa.eu
Office

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 29. august 2017 11:32
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 5 - godkendelsesbekendtgørelsen

Fra: Bryssel EU, dkrepnotifications [mailto:dkrepnotifications@um.dk]
Sendt: 17. august 2017 16:03
Til: Michael Astrup Bjørnsen
Cc: Bryssel EU, Arkiv
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 17 August 2017 16:03
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	17/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)53691
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Complete
Comment	
Type of act	Bekendtgørelse
Number	725
Date of entering into force	01/07/2017
Date of approval	06/06/2017

Comment
 Department

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 29. august 2017 11:31
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 6 - råstofbekendtgørelsen

Fra: Bryssel EU, dkrenotifications [mailto:dkrenotifications@um.dk]
Sendt: 28. august 2017 14:15
Til: Sinja Kongshøj Laursen
Cc: Bryssel EU, Arkiv
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 28 August 2017 14:14
To: Bryssel EU, dkrenotifications <dkrenotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	28/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)54816
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Complete
Comment	Der er tale om en fuldstændig gennemførelse af direktiv 2014/52.
Type of act	Bekendtgørelse
Number	780
Date of entering into force	
Date of approval	

Comment
Department
infractions@ec.europa.eu
Office

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 29. august 2017 11:33
Til: Martin Holm Jensen
Emne: bilag 7 - jernbaneloven og vejloven

Fra: Bryssel EU, dkrepnotifications [mailto:dkrepnotifications@um.dk]
Sendt: 7. august 2017 13:27
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 07 August 2017 13:26
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	07/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)54484
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	
Type of act	Lov
Number	658
Date of entering into force	16/05/2017
Date of approval	08/06/2016

Comment
 Department
 Infractions@ec.europa.eu
 Office

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 29. august 2017 11:34
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 8 - Erhvervshavne og Københavns Havn

Fra: Bryssel EU, dkrepnotifications [mailto:dkrepnotifications@um.dk]
Sendt: 7. august 2017 13:27
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 07 August 2017 13:26
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	07/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)54486
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	
Type of act	Bekendtgørelse
Number	450
Date of entering into force	16/05/2017
Date of approval	08/05/2017

Comment
 Department

Karen Aarøe

Fra: Martin Holm Jensen
Sendt: 29. august 2017 11:34
Til: Martin Holm Jensen
Emne: Bilag 9 - overvågning og samordning

Fra: Bryssel EU, dkrenotifications [mailto:dkrenotifications@um.dk]
Sendt: 7. august 2017 13:27
Emne: FW: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 07 August 2017 13:27
To: Bryssel EU, dkrenotifications <dkrenotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0052 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	07/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)54487
Directive	32014L0052
Deadline	16/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Complete
Comment	
Type of act	Bekendtgørelse
Number	451
Date of entering into force	16/05/2017
Date of approval	08/05/2017

Comment
 Department
 Infractions@ec.europa.eu
 Office

Karen Aarøe

Fra: SG-MNE@ec.europa.eu
Sendt: 31. august 2017 09:03
Til: TRM Frederik Brogaard Petersen
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Emne: DK - Dette er en automatisk meddelelse fra Kommissionens elektroniske notificeringssystem - Kopier

Hermed kvitterer Kommissionens generalsekretariat for modtagelsen af Deres meddelelse med titlen

Indberetning af nationale gennemførelsesbestemmelser (MNE)

Meddelelsestype : Kvittering for modtagelse

Gensendt den	31/08/2017
Medlemsstat	DK
Navn	Olsen
Fornavn	Maja Møller
Indberetningsdato	13/05/2015
GS/NGB-reference	MNE(2015)53304
Direktiv	32011L0092
Frist	
Omsætning i national lovgivning komplet for denne frist (forbeholdt centraladministratoren)	Ja <input checked="" type="checkbox"/>
Bemærkning	Jeg har vedhæftet lovforslaget, som det er fremsat.
Retsaktstype	Lov
Nummer	Lov nr. 575
Ikrafttrædelsesdato	05/05/2015
Godkendelsesdato	28/04/2015

Bemærkning
 Departement
 Infrctions@ec.europa.eu
 Kontor

Karen Aarøe

Fra: SG-MNE@ec.europa.eu
Sendt: 31. august 2017 09:02
Til: TRM Frederik Brogaard Petersen
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Emne: DK - Dette er en automatisk meddelelse fra Kommissionens elektroniske notificeringssystem - Kopier

Hermed kvitterer Kommissionens generalsekretariat for modtagelsen af Deres meddelelse med titlen

Indberetning af nationale gennemførelsesbestemmelser (MNE)

Meddelelsestype : Kvittering for modtagelse

Gensendt den	31/08/2017
Medlemsstat	DK
Navn	Olsen
Fornavn	Maja Møller
Indberetningsdato	01/07/2015
GS/NGB-reference	MNE(2015)54822
Direktiv	32011L0092
Frist	
Omsætning i national lovgivning komplet for denne frist (forbeholdt centraladministratoren)	Ja (1)
Bemærkning	
Retsaktstype	Lov
Nummer	737
Ikrafttrædelsesdato	03/06/2015
Godkendelsesdato	01/06/2015

Bemærkning
 Departement
 Infrctions@ec.europa.eu
 Kontor

Karen Aarøe

Fra: TRM Nina Birtø <nib@TRM.dk>
Sendt: 6. september 2017 10:14
Til: Karen Aarøe
Emne: VS: DK - 32011L0092 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 04 September 2017 15:42
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32011L0092 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	04/09/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)54894
Directive	32011L0092
Deadline	
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Complete
Comment	
Type of act	Lov
Number	Lov nr. 657
Date of entering into force	01/07/2016
Date of approval	08/06/2016

Comment
 Department
 1nfractions@ec.europa.eu
 Office

Bekendtgørelse om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark¹

I medfør af § 8, stk. 3, § 9, stk. 3 og 5, og § 48, stk. 2, i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og efter forhandling med miljø- og fødevarerministeren fastsættes:

Kapitel 1. Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse vedrører vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet omfattet af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Stk. 2. Ved anlægsprojektet forstås i denne bekendtgørelse det projekt, som er fastlagt i §§ 1 og 2 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Stk. 3. Reglerne i denne bekendtgørelse finder anvendelse indtil anlægsprojektet i sin helhed er gennemført.

Kapitel 2. Anmeldelsespligt

§ 2. Ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som kan være til skade for miljøet, herunder ændringer eller udvidelser, som i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal af Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg anmeldes skriftligt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Stk. 2. Anmeldelsen, der kan indsendes digitalt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, skal indeholde de oplysninger, som fremgår af bilag 1.

Kapitel 3. Krav om forudgående afgørelse

§ 3. En ændring eller udvidelse af anlægsprojektet, som er omfattet af § 2, må ikke påbegyndes, før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2012, nr. L 26, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2014, nr. L 124, side 1, dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle, EU-Tidende 2010, nr. L 20, side 7, og dele af Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, EF-Tidende 1992, nr. L 206, side 7, som ændret senest ved Rådets direktiv 2006/105/EF af 20. november 2006 om tilpasning af direktiv 73/239/EØF, 74/557/EØF og 2002/83/EF vedrørende miljø på grund af Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse, EU-Tidende 2006, nr. L 363, side 368.

1. har vurderet, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, jf. § 4, stk. 1, eller
2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet.

Stk. 2. I tilladelser efter stk. 1, nr. 2, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætte vilkår om, at Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg skal udføre bestemte foranstaltninger med henblik på at undgå, nedbringe eller neutralisere væsentlige skadelige virkninger på miljøet, herunder foranstaltninger omfattet af § 11 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, samt, hvis det er relevant, overvågningsforanstaltninger. I tilladelser efter stk. 1, nr. 2, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen desuden fastsætte vilkår, som varetager hensyn efter de regler i anden lovgivning, der er fraveget ved § 12 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Kapitel 4. Meddelelse om ingen yderligere miljømæssige vurderinger

§ 4. Vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 7 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse om, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, offentliggøres umiddelbart efter, at dette er meddelt Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg.

Stk. 3. Offentliggørelse efter stk. 2 kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Kapitel 5. Afgørelse om udarbejdelse af supplerende Miljøkonsekvensvurderingsrapport

§ 5. For ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, hvor sagsbehandlingen ikke afsluttes efter § 4, stk. 1, afgør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, om der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, inden der kan meddeles tilladelse efter § 3, stk. 1, nr. 2.

Stk. 2. Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg skal udarbejde en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, hvis

1. ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet i sig selv opfylder de eventuelle tærskelværdier, der er fastsat i VVM-direktivets bilag 1, eller
2. ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet på grund af dens art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Ved

vurderingen skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tage hensyn til kriterierne i bilag 2.

Stk. 3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, offentliggøres umiddelbart efter, at afgørelsen er meddelt Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg. Offentliggørelsen skal stille følgende oplysninger til rådighed for offentligheden, så snart disse med rimelighed kan gives:

1. Anmeldelsen efter § 2.
2. Den truffe afgørelse med begrundelse.
3. Angivelse af, hvor der kan indhentes yderligere oplysninger.

Stk. 4. Offentliggørelse efter stk. 3 kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Stk. 5. Afgørelse om, at der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, skal meddeles Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg.

Kapitel 6. Fastlæggelse af den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapports indhold

§ 6. Efter anmodning fra Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgive en udtalelse om, hvilke oplysninger den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport skal indeholde.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hører andre myndigheder, hvis områder berøres af ændringen eller udvidelsen, inden udtalelsen afgives til Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg.

Stk. 3. Uanset, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har afgivet en udtalelse efter stk. 1, kan styrelsen kræve oplysninger af Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg efter reglerne i § 20.

Kapitel 7. Den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport

§ 7. For ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, hvor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 5, stk. 1, har truffet afgørelse om, at der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, udarbejder Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg en sådan redegørelse, der indeholder en vurdering af ændringen eller udvidelsens virkning på miljøet. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har afgivet en udtalelse efter § 6, stk. 1, skal redegørelsen udarbejdes på grundlag af denne udtalelse.

Stk. 2. Den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport skal påvise, beskrive og vurdere ændringen eller udvidelsens væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende faktorer:

1. Befolkning og menneskers sundhed.

2. Biologisk mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF.
3. Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
4. Materielle goder, kulturarv og landskabet.
5. Samspejlet mellem faktorerne i nr. 1-4.

Stk. 3. Virkningerne nævnt i stk. 2 på de deri fastsatte faktorer omfatter de forventede virkninger af et projekts sårbarhed over for de risici for større ulykker og/eller katastrofer, der er relevante for det pågældende projekt.

Stk. 4. Miljøkonsekvensvurderingsrapporten skal indeholde de oplysninger, som fremgår af bilag 3.

Stk. 5. Hvor ændringen eller udvidelsen ikke medfører nye eller ændrede miljøpåvirkninger i forhold til indholdet af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, kan oplysningerne efter stk. 2 og 3 gives ved at henvise til, hvor disse oplysninger fremgår i de hidtil udførte vurderinger.

Kapitel 8. Vurdering vedrørende påvirkning af Natura 2000-områder

§ 8. For ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, hvor sagsbehandlingen ikke afsluttes efter § 4, stk. 1, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretage en vurdering af, om ændringen eller udvidelsen i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Stk. 2. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal styrelsen, før der kan træffes afgørelse efter § 3, stk. 1, nr. 2, foretage en nærmere konsekvensvurdering af virkningerne af ændringen eller udvidelsen på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

Stk. 3. Når der skal foretages en konsekvensvurdering efter stk. 2, skal Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg efter anmodning fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tilvejebringe et udkast til konsekvensvurdering til brug for styrelsens sagsbehandling.

Kapitel 9. Overvågning

§ 9. Hvis ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet har væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, fastsætter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vilkår om overvågning heraf i tilladelsen til ændringen eller udvidelsen, jf. § 3, stk. 1, nr. 2.

Stk. 2. Vilkårene fastsættes konkret under hensyn til ændringen eller udvidelsens væsentlige indvirkninger på miljøet.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter i vilkårene de relevante mål og parametre, samt perioden for overvågningen, herunder om overvågningen skal foretages i intervaller. Vilkårene skal stå i et rimeligt forhold til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektets art, placering, økonomi og dimensioner, samt omfanget af dets væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet.

Stk. 4. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at eksisterende overvågningsordninger omfatter ændringen eller udvidelsen af projektets væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen orienterer i disse tilfælde de ansvarlige for den pågældende overvågning om, at resultaterne af den eksisterende overvågning skal indberettes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

§ 10. Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg varetager overvågningen.

Stk. 2. Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg indhenter relevante oplysninger til brug for overvågningen.

§ 11. Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg skal, hvis der pålægges vilkår om overvågning, indberette resultaterne af overvågningen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter de nærmere krav til hyppigheden og arten af indberetning konkret i vilkåret om overvågning, jf. § 9, stk. 1.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan efter en konkret vurdering blandt andet på baggrund af overvågningsens resultater genoptage en afgørelse om at tillade en ansøgt ændring eller udvidelse, og om nødvendigt meddele forbud og påbud, herunder tilbagekalde en tilladelse eller fastsætte særlige vilkår til en eksisterende tilladelse, hvis:

- der fremkommer nye oplysninger om ændringens eller udvidelsens væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, herunder på et internationalt naturbeskyttelsesområde,
- ændringens eller udvidelsens væsentlige skadelige indvirkninger ikke kunne forudses ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse af tilladelsen,
- ændringen eller udvidelsen medfører skadevirkninger på et internationalt naturbeskyttelsesområde, der ikke kunne forudses ved tilladelsens, dispensationens eller godkendelses meddelelse, eller
- projektets væsentlige skadelige indvirkning i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse af tilladelse.

Kapitel 10. Fælles procedure

§ 12. Hvis der efter §§ 5 og 8 både kræves en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport og en konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder, skal den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport og konsekvensvurdering indgå i et fælles dokument. Det skal tydeligt fremgå af dokumentet, hvilke dele der indeholder konsekvensvurderingen vedrørende Natura 2000-områder.

Kapitel 11. Høring af offentligheden og berørte myndigheder

§ 13. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggør supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapporter og konsekvensvurderinger vedrørende Natura 2000-områder med henblik på høring af offentligheden og berørte myndigheder.

Stk. 2. Materialet skal sendes i høring i mindst 30 dage, hvilket skal fremgå af offentliggørelsen, jf. stk. 1.

Stk. 3. Offentliggørelse efter stk. 1 med henblik på høring af offentligheden og berørte myndigheder kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Kapitel 12. Forholdet til andre medlemsstater

§ 14. Konstaterer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet i en anden medlemsstat i EU, eller anmoder en medlemsstat, der vil kunne blive berørt i væsentlig grad af ændringen eller udvidelsen, herom, fremsender Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen snarest muligt og senest i forbindelse med offentliggørelsen efter § 13 følgende oplysninger til Miljøstyrelsen og den berørte medlemsstat:

1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet med alle foreliggende oplysninger om dets eventuelle grænseoverskridende virkninger.
2. Oplysninger om karakteren af den afgørelse, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter en rimelig frist for den berørte stat til at fremkomme med eventuelle bemærkninger.

Stk. 3. Reglerne i stk. 1 og 2 finder også anvendelse for ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i en stat, som ikke er medlem af EU, men som har tiltrådt konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænser (Espoo-konventionen).

Kapitel 13. Beskyttelse af Natura 2000-områder

§ 15. Tilladelse efter § 3, stk. 1, nr. 2, kan ikke meddeles, hvis konsekvensvurderingen, jf. § 8, stk. 2, viser, at det ikke kan udelukkes, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil skade et Natura 2000-område, jf. dog § 16.

§ 16. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fravige § 15, hvis der foreligger bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social eller økonomisk art, fordi der ikke findes nogen alternativ løsning.

Stk. 2. I Natura 2000-områder, der indeholder prioriterede naturtyper og/eller dyre- og plantearter, kan fravigelse som nævnt i stk. 1 dog kun ske, når der foreligger bydende nødvendige hensyn til menneskers sundhed og den offentlige sikkerhed eller væsentlige

gavnige virkninger på miljøet, eller, efter udtalelse fra Europa-Kommissionen, andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Stk. 3. Fravigelse efter stk. 1 forudsætter, at der træffes alle nødvendige kompensationsforanstaltninger for at sikre, at sammenhængen i Natura 2000-netværket bevares. Europa-Kommissionen skal underrettes om, hvilke kompensationsforanstaltninger, der træffes.

Stk. 4. Før der træffes afgørelse, der kan indebære, at beskyttelsen fraviges, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indhente en udtalelse fra Naturstyrelsen.

Stk. 5. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår den i stk. 2 og stk. 3 nævnte kontakt til Europa-Kommissionen.

Kapitel 14. Beskyttelse af visse dyre- og plantearter

§ 17. Tilladelse efter § 3, stk. 1, nr. 2, kan ikke meddeles, jf. dog § 18, hvis ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan

1. beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, som er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra a, eller
2. ødelægge de plantearter, som er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra b, i alle livsstadier.

Stk. 2. Vurderingen skal fremgå af tilladelsen efter § 3, stk. 1, nr. 2.

§ 18. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fravige § 17, hvis der ikke findes et tilfredsstillende alternativ, og fravigelsen ikke hindrer, at den pågældende bestands bevaringsstatus opretholdes i dens naturlige udbredelsesområde. Fravigelse kan kun ske for at

1. beskytte vilde dyr og planter og bevare naturtyperne,
2. forhindre alvorlig skade navnlig på afgrøder, fiskeri, vand og andre former for ejendom,
3. sikre hensyn til den offentlige sundhed og sikkerhed eller af andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social og økonomisk art, og hensyn til væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller
4. fremme forskning og undervisning, genopretning af en bestand, genudsætning af disse arter og opdræt med henblik herpå, herunder kunstig opformering af planter.

Stk. 2. Før der træffes afgørelse om at fravige § 17, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indhente en udtalelse fra Miljøstyrelsen.

Stk. 3. Afgørelser om at fravige § 17 skal meddeles Miljøstyrelsen med henblik på underretning af Europa-Kommissionen.

Kapitel 15. Offentliggørelse af afgørelse om tilladelser til ændringer og udvidelser

§ 19. Afgørelse om at tillade en ændring eller udvidelse af anlægsprojektet efter § 3, stk. 1, nr. 2, skal offentliggøres, og offentliggørelsen skal indholde følgende:

1. Oplysning om indholdet af afgørelsen og alle de miljømæssige betingelser, der er knyttet til afgørelsen, herunder, hvor det er relevant, overvågningsvilkår.
2. De vigtigste begrundelser og overvejelser, der ligger til grund for afgørelsen, herunder proceduren for offentlig deltagelse.
3. Resuméet af resultaterne af de høringer, der er foretaget.
4. Oplysninger, der er indsamlet i henhold til §§ 13-14.
5. Hvorledes resultaterne og oplysningerne, der er nævnt i nr. 3 og 4, er indarbejdet i afgørelsen eller på anden måde taget i betragtning, navnlig eventuelle bemærkninger fra berørte stater, jf. § 14.
6. En beskrivelse af de vigtigste foranstaltninger til at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere væsentlige skadelige virkninger af ændringen eller udvidelsen.
7. Tilladelsen og de vilkår, der eventuelt er knyttet til denne.

Stk. 2. Tilladelsen skal offentliggøres umiddelbart efter, at tilladelsen er meddelt Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg.

Stk. 3. Har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen truffet afgørelse om ikke at tillade en ændring eller en udvidelse af anlægsprojektet, skal denne afgørelse og begrundelse herfor offentliggøres samt meddeles Femern A/S eller A/S Femern Landanlæg.

Stk. 4. Offentliggørelse efter stk. 1-3 kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Stk. 5. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen underretter alle stater, der er blevet hørt, jf. § 14, og sender de oplysninger, der fremgår af stk. 1.

Kapitel 16. Oplysningspligt

§ 20. Efter anmodning fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal myndigheder samt Femern A/S og A/S Femern Landanlæg give de oplysninger, der er nødvendige for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet omfattet af denne bekendtgørelse.

Kapitel 17. Straf

§ 21. Med bøde straffes den, der

1. undlader at indgive skriftlig anmeldelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 2, stk. 1, eller

2. overtræder vilkår fastsat i henhold til § 3, stk. 2 og § 9, stk. 1
3. undlader at efterkomme en afgørelse, der er truffet i medfør af § 11, stk. 2.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 18. Ikrafttræden

§ 22. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2017.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 106 af 2. februar 2016 ophæves.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, den XX

/Lars Damkjær Jespersen

Bilag 1. Oplysninger der skal gives i henhold til § 2, stk. 2:

1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen, herunder navnlig:

a) En beskrivelse af hele ændringen eller udvidelsens fysiske karakteristika, og, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder.

b) En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens placering, navnlig med hensyn til den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af ændringen eller udvidelsen.

2. En beskrivelse af de miljøaspekter, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af ændringen eller udvidelsen.

3. En beskrivelse af alle de væsentlige virkninger, for så vidt oplysninger om sådanne virkninger foreligger, som ændringen eller udvidelsen kan forventes at få på miljøet som følge af:

a) De forventede reststoffer og emissioner og den forventede affaldsproduktion, hvor dette er relevant.

b) Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet.

4. Der skal, hvor det er relevant, tages hensyn til kriterierne i bilag 2 ved indsamlingen af oplysninger i overensstemmelse med punkt 1-3.

Bilag 2. Kriterier, der skal indgå i vurderingen af, om en ændring eller udvidelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 5, stk. 2, nr. 2

1. Ændringen eller udvidelsens karakteristika

En ændring eller udvidelsens karakteristika skal især ansues i forhold til:

- a) ændringen eller udvidelsens dimensioner
 - b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter
 - c) anvendelsen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet
 - d) affaldsproduktion
 - e) forurening og gener
 - f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimænderinger, i overensstemmelse med videnskabelig viden, og
 - g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).
- ### 2. Ændringen eller udvidelsens placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af ændringer eller udvidelser, skal tages i betragtning, under hensyntagen til navnlig:

- a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse,
 - b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund, og
 - c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:
 - i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger
 - ii) kystområder og havmiljøet
 - iii) bjerg- og skovområder
 - iv) naturreservater og -parker
 - v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF
 - vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet
 - vii) tætbefolkede områder
 - viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning
- ### 3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Ændringen eller udvidelsens forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i bekendtgørelsens § 7, stk. 2, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

- a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt),
- b) indvirkningens art,
- c) indvirkningens grænsoverskridende karakter,
- d) indvirkningens intensitet og kompleksitet,
- e) indvirkningens sandsynlighed,
- f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet,
- g) kumulationen af ændringen og udvidelsens indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter, og
- h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne..

Bilag 3. Oplysninger der skal gives i henhold til § 7, stk. 4

1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen, herunder navnlig:

a) En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens placering

b) En beskrivelse af hele ændringen eller udvidelsens fysiske karakteristika, herunder hvor det er relevant, fornødne nedrivningsarbejder, og arealanvendelsesbehovet under bygning- og driftsfaserne

b) En beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved ændringen eller udvidelsens driftsfase (navnlig en eventuel produktionsproces), f.eks. energibehov og energiforbrug, typen og mængden af anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet)

c) Et skøn efter type og mængde over forventede reststoffer og emissioner (såsom vand-, luft-, jordbunds- og undergrundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling) og mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfaserne.

2. En beskrivelse af de rimelige alternativer (f.eks. vedrørende projektets udformning, teknologi, placering, dimensioner og størrelsesorden), som bygherren har undersøgt, og som er relevante for det fremlagte projekt og dets særlige karakteristika, og angivelse af hovedårsagerne til det trufne valg, herunder en sammenligning af miljøpåvirkningerne.

3. En beskrivelse af de relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus (referencescenarie) og en kort beskrivelse af dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres, for så vidt naturlige ændringer i forhold til referencescenariet kan vurderes ved hjælp af en rimelig indsats på grundlag af tilgængeligheden af miljøoplysninger og videnskabelig viden.

4. En beskrivelse af de i § 7, stk. 2, nævnte faktorer, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet: befolkningen, menneskers sundhed, biodiversiteten (f.eks. fauna og flora), jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer), jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse), vand (f.eks. hydromorfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet), luft, klima (f.eks. drivhusgasemissioner, virkninger, der er relevante for tilpasning), materielle goder, kulturarven, herunder den arkitektoniske og arkæologiske aspekter, og landskab.

5. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens forventede væsentlige virkninger på miljøet som følge af bl.a.:

a) anlæggelsen og tilstedeværelsen af projektet, herunder, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder.

b) brugen af naturressourcer, navnlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet, så vidt muligt under hensyntagen til en bæredygtig adgang til disse ressourcer

c) emissionen af forurenende stoffer, støj, vibrationer, lys, varme og stråling, opståelsen af gener og bortskaffelsen og genvindingen af affald

d) faren for menneskers sundhed, kulturarven og miljøet (f.eks. på grund af ulykker eller katastrofer)

e) kumulationen af ændringen eller udvidelsens virkninger med andre eksisterende og/eller godkendte projekter, idet der tages hensyn til eventuelle eksisterende miljøproblemer i forbindelse med områder af særlig miljømæssig betydning, som kan forventes at blive berørt, eller anvendelsen af naturressourcer

f) ændringen eller udvidelsens indvirkning på klimaet (f.eks. arten og omfanget af drivhusgasmissioner) og projektets sårbarhed over for klimaændringer

g) de anvendte teknologier og stoffer.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger på de i § 7, stk. 2, angivne faktorer bør omfatte ændringen eller udvidelsens direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger. I beskrivelsen bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.

6. En beskrivelse af, hvilke metoder eller beviser der er anvendt til identificeringen og forudberegningen af de væsentlige virkninger på miljøet, herunder oplysninger vedrørende eventuelle vanskeligheder (f.eks. tekniske mangler eller manglende viden) i forbindelse med indsamlingen af de krævede oplysninger og vedrørende de vigtigste usikkerheder.

7. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet og, om relevant, af eventuelle foreslåede overvågningsordninger (f.eks. udarbejdelse af en analyse efter projektets afslutning). Denne beskrivelse bør redegøre for, i hvilken grad de væsentlige skadelige virkninger på miljøet undgås, forebygges, begrænses eller neutraliseres, og bør dække både anlægs- og driftsfasen.

8. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for den pågældende ændring eller udvidelse. Relevante foreliggende oplysninger indhentet via risikovurderinger foretaget i henhold til EU-lovgivning såsom Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer og om ændring og efterfølgende ophævelse af Rådets direktiv 96/82/EF eller Rådets direktiv 2009/71/Euratom om EF-rammebestemmelser for nukleare anlægs nukleare sikkerhed eller relevante vurderinger foretaget i henhold til dansk lovgivning kan bruges til dette formål, forudsat at kravene i nærværende direktiv opfyldes. Beskrivelsen bør, hvor det er relevant, omfatte de påtænkte foranstaltninger til forebyggelse eller afbødning af sådanne begivenheders væsentlige skadelige virkninger på miljøet og oplysninger om beredskabet med henblik på og den foreslåede håndtering af sådanne nødsituationer.

9. Et ikke-teknisk resumé af de på grundlag af punkt 1-8 fremlagte oplysninger

10. En referenceliste med oplysninger om kilderne til de i rapporten indeholdte beskrivelser og vurderinger.

Bekendtgørelse om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro¹

I medfør af § 3, stk. 5, og § 4, stk. 6, i lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro og efter forhandling med miljø- og fødevarerministeren fastsættes:

Kapitel 1. Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse vedrører vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet omfattet af lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro

Stk. 2. Ved anlægsprojektet forstås i denne bekendtgørelse det projekt, som er fastlagt i § 1 i lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro.

Stk. 3. Reglerne i denne bekendtgørelse finder anvendelse, indtil anlægsprojektet i sin helhed er gennemført.

Kapitel 2. Anmeldelsespligt

§ 2. Ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som kan være til skade for miljøet, herunder ændringer eller udvidelser, som i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal af Vejdirektoratet anmeldes skriftligt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Stk. 2. Anmeldelsen, der kan indsendes digitalt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, skal indeholde de oplysninger, som fremgår af bilag 1.

Kapitel 3. Krav om forudgående afgørelse

§ 3. En ændring eller udvidelse af anlægsprojektet, som er omfattet af § 2, må ikke påbegyndes, før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

1. har vurderet, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, jf. § 4, stk. 1, eller

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2012, nr. L 26, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2014, nr. L 124, side 1, dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle, EU-Tidende 2010, nr. L 20, side 7, og dele af Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, EF-Tidende 1992, nr. L 206, side 7, som ændret senest ved Rådets direktiv 2006/105/EF af 20. november 2006 om tilpasning af direktiv 73/239/EØF, 74/557/EØF og 2002/83/EF vedrørende miljø på grund af Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse, EU-Tidende 2006, nr. L 363, side 368.

2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet.

Stk. 2. I tilladelser efter stk. 1, nr. 2, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætte vilkår om, at Vejdirektoratet skal udføre bestemte foranstaltninger med henblik på at undgå, nedbringe eller neutralisere væsentlige skadelige virkninger på miljøet, herunder foranstaltninger omfattet af § 6 i lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, samt, hvis det er relevant, overvågningsforanstaltninger. I tilladelser efter stk. 1, nr. 2, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen desuden fastsætte vilkår, som varetager hensyn efter de regler i anden lovgivning, der er fraveget ved § 7 i lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro.

Kapitel 4. Meddelelse om ingen yderligere miljømæssige vurderinger

§ 4. Vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 2 i lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Vejdirektoratet, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse om, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, offentliggøres umiddelbart efter, at dette er meddelt Vejdirektoratet.

Stk. 3. Offentliggørelse efter stk. 2 kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Kapitel 5. Afgørelse om udarbejdelse af supplerende Miljøkonsekvensvurderingsrapport

§ 5. For ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, hvor sagsbehandlingen ikke afsluttes efter § 4, stk. 1, afgør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, om der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, inden der kan meddeles tilladelse efter § 3, stk. 1, nr. 2.

Stk. 2. Vejdirektoratet skal udarbejde en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, hvis

1. ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet i sig selv opfylder de eventuelle tærskelværdier, der er fastsat i VVM-direktivets bilag I, eller
2. ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet på grund af dens art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Ved vurderingen skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tage hensyn til kriterierne i bilag 2.

Stk. 3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, offentliggøres umiddelbart efter, at afgørelsen er

meddelt Vejdirektoratet. Offentliggørelsen skal stille følgende oplysninger til rådighed for offentligheden, så snart disse med rimelighed kan gives:

1. Anmeldelsen efter § 2.
2. Den trufne afgørelse med begrundelse.
3. Angivelse af, hvor der kan indhentes yderligere oplysninger.

Stk. 4. Offentliggørelse efter stk. 3 kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Stk. 5. Afgørelse om, at der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, skal meddeles Vejdirektoratet.

Kapitel 6. Fastlæggelse af den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapports indhold

§ 6. Efter anmodning fra Vejdirektoratet skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgive en udtalelse om, hvilke oplysninger den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport skal indeholde.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hører andre myndigheder, hvis områder berøres af ændringen eller udvidelsen, inden udtalelsen afgives til Vejdirektoratet.

Stk. 3. Uanset, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har afgivet en udtalelse efter stk. 1, kan styrelsen kræve oplysninger af Vejdirektoratet efter reglerne i § 20.

Kapitel 7. Den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport

§ 7. For ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, hvor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 5, stk. 1, har truffet afgørelse om, at der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport, udarbejder Vejdirektoratet en sådan redegørelse, der indeholder en vurdering af ændringen eller udvidelsens virkning på miljøet. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har afgivet en udtalelse efter § 6, stk. 1, skal redegørelsen udarbejdes på grundlag af denne udtalelse.

Stk. 2. Den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport skal påvise, beskrive og vurdere ændringen eller udvidelsens væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende faktorer:

1. Befolkning og menneskers sundhed.
2. Biologisk mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF.
3. Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
4. Materielle goder, kulturarv og landskabet.
5. Samspejlet mellem faktorerne i nr. 1-4.

Stk. 3. Virkningerne nævnt i stk. 2 på de deri fastsatte faktorer omfatter de forventede virkninger af et projekts sårbarhed over for de risici for større ulykker og/eller katastrofer, der er relevante for det pågældende projekt.

Stk. 4. Miljøkonsekvensvurderingsrapporten skal indeholde de oplysninger, som fremgår af bilag 3.

Stk. 5. Hvor ændringen eller udvidelsen ikke medfører nye eller ændrede miljøpåvirkninger i forhold til indholdet af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, kan oplysningerne efter stk. 2 og 3 gives ved at henvise til, hvor disse oplysninger fremgår i de hidtil udførte vurderinger.

Kapitel 8. Vurdering vedrørende påvirkning af Natura 2000-områder

§ 8. For ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, hvor sagsbehandlingen ikke afsluttes efter § 4, stk. 1, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretage en vurdering af, om ændringen eller udvidelsen i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Stk. 2. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal styrelsen, før der kan træffes afgørelse efter § 3, stk. 1, nr. 2, foretage en nærmere konsekvensvurdering af virkningerne af ændringen eller udvidelsen på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

Stk. 3. Når der skal foretages en konsekvensvurdering efter stk. 2, skal Vejdirektoratet efter anmodning fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tilvejebringe et udkast til konsekvensvurdering til brug for styrelsens sagsbehandling.

Kapitel 9. Overvågning

§ 9. Hvis ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet har væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, fastsætter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vilkår om overvågning heraf i tilladelsen til ændringen eller udvidelsen, jf. § 3, stk. 1, nr. 2.

Stk. 2. Vilkårene fastsættes konkret under hensyn til ændringen eller udvidelsens væsentlige indvirkninger på miljøet.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter i vilkårene de relevante mål og parametre, samt perioden for overvågningen, herunder om overvågningen skal foretages i intervaller. Vilkårene skal stå i et rimeligt forhold til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektets art, placering, økonomi og dimensioner, samt omfanget af dets væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet.

Stk. 4. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at eksisterende overvågningsordninger omfatter ændringen eller udvidelsen af projektets væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen orienterer i disse tilfælde de ansvarlige for den pågældende overvågning om, at

resultaterne af den eksisterende overvågning skal indberettes til Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen.

§ 10. Vejdirektoratet varetager overvågningen.

Stk. 2. Vejdirektoratet indhenter relevante oplysninger til brug for overvågningen.

§ 11. Vejdirektoratet skal, hvis der pålægges vilkår om overvågning, indberette resultaterne af overvågningen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter de nærmere krav til hyppigheden og arten af indberetning konkret i vilkåret om overvågning, jf. § 9, stk. 1.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan efter en konkret vurdering blandt andet på baggrund af overvågningens resultater genoptage en afgørelse om at tillade en ansøgt ændring eller udvidelse, og om nødvendigt meddele forbud og påbud, herunder tilbagekalde en tilladelse eller fastsætte særlige vilkår til en eksisterende tilladelse, hvis:

- der fremkommer nye oplysninger om ændringens eller udvidelsens væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, herunder på et internationalt naturbeskyttelsesområde,
- ændringens eller udvidelsens væsentlige skadelige indvirkninger ikke kunne forudses ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse af tilladelsen,
- ændringen eller udvidelsen medfører skadevirkninger på et internationalt naturbeskyttelsesområde, der ikke kunne forudses ved tilladelsens, dispensationens eller godkendelses meddelelse, eller
- projektets væsentlige skadelige indvirkning i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse af tilladelse.

Kapitel 10. Fælles procedure

§ 12. Hvis der efter §§ 5 og 8 både kræves en supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport og en konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder, skal den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport og konsekvensvurdering indgå i et fælles dokument. Det skal tydeligt fremgå af dokumentet, hvilke dele der indeholder konsekvensvurderingen vedrørende Natura 2000-områder.

Kapitel 11. Høring af offentligheden og berørte myndigheder

§ 13. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggør supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapporter og konsekvensvurderinger vedrørende Natura 2000-områder med henblik på høring af offentligheden og berørte myndigheder.

Stk. 2. Materialet skal sendes i høring i mindst 30 dage, hvilket skal fremgå af offentliggørelsen, jf. stk. 1.

Stk. 3. Offentliggørelse efter stk. 1 med henblik på høring af offentligheden og berørte myndigheder kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Kapitel 12. Forholdet til andre medlemsstater

§ 14. Konstaterer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet i en anden medlemsstat i EU, eller anmoder en medlemsstat, der vil kunne blive berørt i væsentlig grad af ændringen eller udvidelsen, herom, fremsender Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen snarest muligt og senest i forbindelse med offentliggørelsen efter § 13 følgende oplysninger til Miljøstyrelsen og den berørte medlemsstat:

1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet med alle foreliggende oplysninger om dets eventuelle grænseoverskridende virkninger.
2. Oplysninger om karakteren af den afgørelse, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter en rimelig frist for den berørte stat til at fremkomme med eventuelle bemærkninger.

Stk. 3. Reglerne i stk. 1 og 2 finder også anvendelse for ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i en stat, som ikke er medlem af EU, men som har tiltrådt konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænser (Espoo-konventionen).

Kapitel 13. Beskyttelse af Natura 2000-områder

§ 15. Tilladelse efter § 3, stk. 1, nr. 2, kan ikke meddeles, hvis konsekvensvurderingen, jf. § 8, stk. 2, viser, at det ikke kan udelukkes, at ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil skade et Natura 2000-område, jf. dog § 16.

§ 16. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fravige § 15, hvis der foreligger bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social eller økonomisk art, fordi der ikke findes nogen alternativ løsning.

Stk. 2. I Natura 2000-områder, der indeholder prioriterede naturtyper og/eller dyre- og plantearter, kan fravigelse som nævnt i stk. 1 dog kun ske, når der foreligger bydende nødvendige hensyn til menneskers sundhed og den offentlige sikkerhed eller væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller, efter udtalelse fra Europa-Kommissionen, andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Stk. 3. Fravigelse efter stk. 1 forudsætter, at der træffes alle nødvendige kompensationsforanstaltninger for at sikre, at sammenhængen i Natura 2000-netværket bevares. Europa-Kommissionen skal underrettes om, hvilke kompensationsforanstaltninger, der træffes.

Stk. 4. Før der træffes afgørelse, der kan indebære, at beskyttelsen fraviges, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indhente en udtalelse fra Miljøstyrelsen.

Stk. 5. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår den i stk. 2 og stk. 3 nævnte kontakt til Europa-Kommissionen.

Kapitel 14. Beskyttelse af visse dyre- og plantearter

§ 17. Tilladelse efter § 3, stk. 1, nr. 2, kan ikke meddeles, jf. dog § 18, hvis ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet kan

1. beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, som er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra a, eller
2. ødelægge de plantearter, som er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra b, i alle livsstadier.

Stk. 2. Vurderingen skal fremgå af tilladelsen efter § 3, stk. 1, nr. 2.

§ 18. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fravige § 17, hvis der ikke findes et tilfredsstillende alternativ, og fravigelsen ikke hindrer, at den pågældende bestands bevaringsstatus opretholdes i dens naturlige udbredelsesområde. Fravigelse kan kun ske for at

1. beskytte vilde dyr og planter og bevare naturtyperne,
2. forhindre alvorlig skade navnlig på afgrøder, fiskeri, vand og andre former for ejendom,
3. sikre hensyn til den offentlige sundhed og sikkerhed eller af andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social og økonomisk art, og hensyn til væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller
4. fremme forskning og undervisning, genopretning af en bestand, genudsætning af disse arter og opdræt med henblik herpå, herunder kunstig opformering af planter.

Stk. 2. Før der træffes afgørelse om at fravige § 17, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indhente en udtalelse fra Miljøstyrelsen.

Stk. 3. Afgørelser om at fravige § 17 skal meddeles Miljøstyrelsen med henblik på underretning af Europa-Kommissionen.

Kapitel 15. Offentliggørelse af afgørelse om tilladelser til ændringer og udvidelser

§ 19. Afgørelse om at tillade en ændring eller udvidelse af anlægsprojektet efter § 3, stk. 1, nr. 2, skal offentliggøres, og offentliggørelsen skal indeholde følgende:

1. Oplysning om indholdet af afgørelsen og alle de miljømæssige betingelser, der er knyttet til afgørelsen, herunder, hvor det er relevant, overvågningsvilkår.
2. De vigtigste begrundelser og overvejelser, der ligger til grund for afgørelsen, herunder proceduren for offentlig deltagelse.
3. Resuméet af resultaterne af de høringer, der er foretaget.

4. Oplysninger, der er indsamlet i henhold til §§ 13-14.
5. Hvorledes resultaterne og oplysningerne, der er nævnt i nr. 3 og 4, er indarbejdet i afgørelsen eller på anden måde taget i betragtning, navnlig eventuelle bemærkninger fra berørte stater, jf. § 14.
6. En beskrivelse af de vigtigste foranstaltninger til at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere væsentlige skadelige virkninger af ændringen eller udvidelsen.
7. Tilladelsen og de vilkår, der eventuelt er knyttet til denne.

Stk. 2. Tilladelsen skal offentliggøres umiddelbart efter, at tilladelsen er meddelt Vejdirektoratet.

Stk. 3. Har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen truffet afgørelse om ikke at tillade en ændring eller en udvidelse af anlægsprojektet, skal denne afgørelse og begrundelse herfor offentliggøres samt meddeles Vejdirektoratet.

Stk. 4. Offentliggørelse efter stk. 1-3 kan ske på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside eller lignende hjemmesider.

Stk. 5. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen underretter alle stater, der er blevet hørt, jf. § 14, og sender de oplysninger, der fremgår af stk. 1.

Kapitel 16. Oplysningspligt

§ 20. Efter anmodning fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal myndigheder samt Vejdirektoratet give de oplysninger, der er nødvendige for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet omfattet af denne bekendtgørelse.

Kapitel 17. Straf

§ 21. Med bøde straffes den, der

1. undlader at indgive skriftlig anmeldelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 2, stk. 1,
2. overtræder vilkår fastsat i henhold til § 3, stk. 2, og § 9, stk. 1, eller
3. undlader at efterkomme en afgørelse, der er truffet i medfør af § 11, stk. 2.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 18. Ikrafttræden

§ 22. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2017.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 171 af 13. februar 2017 ophæves.

Bilag 1. Oplysninger der skal gives i henhold til § 2, stk. 2:

1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen, herunder navnlig:
 - a) En beskrivelse af hele ændringen eller udvidelsens fysiske karakteristika, og, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder.
 - b) En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens placering, navnlig med hensyn til den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af ændringen eller udvidelsen.
2. En beskrivelse af de miljøaspekter, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af ændringen eller udvidelsen.
3. En beskrivelse af alle de væsentlige virkninger, for så vidt oplysninger om sådanne virkninger foreligger, som ændringen eller udvidelsen kan forventes at få på miljøet som følge af:
 - a) De forventede reststoffer og emissioner og den forventede affaldsproduktion, hvor dette er relevant.
 - b) Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet.
4. Der skal, hvor det er relevant, tages hensyn til kriterierne i bilag 2 ved indsamlingen af oplysninger i overensstemmelse med punkt 1-3.

Bilag 2. Kriterier, der skal indgå i vurderingen af, om en ændring eller udvidelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 5, stk. 2, nr. 2

1. Ændringen eller udvidelsens karakteristika

En ændring eller udvidelsens karakteristika skal især ansues i forhold til:

- a) ændringen eller udvidelsens dimensioner
- b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter
- c) anvendelsen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet
- d) affaldsproduktion
- e) forurening og gener
- f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden, og
- g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

2. Ændringen eller udvidelsens placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af ændringer eller udvidelser, skal tages i betragtning, under hensyntagen til navnlig:

- a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse,
- b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund, og
- c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:
 - i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger
 - ii) kystområder og havmiljøet
 - iii) bjerg- og skovområder
 - iv) naturreservater og -parker
 - v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF
 - vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet
 - vii) tætbefolkede områder
- viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Ændringen eller udvidelsens forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i bekendtgørelsens § 7, stk. 2, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

- a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt),
- b) indvirkningens art,
- c) indvirkningens grænseoverskridende karakter,
- d) indvirkningens intensitet og kompleksitet,
- e) indvirkningens sandsynlighed,
- f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet,
- g) kumulationen af ændringen og udvidelsens indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter, og
- h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne..

Bilag 3. Oplysninger der skal gives i henhold til § 7, stk. 4

1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen, herunder navnlig:

a) En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens placering

b) En beskrivelse af hele ændringen eller udvidelsens fysiske karakteristika, herunder hvor det er relevant, fornødne nedrivningsarbejder, og arealanvendelsesbehovet under bygnings- og driftsfaserne

b) En beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved ændringen eller udvidelsens driftsfase (navnlig en eventuel produktionsproces), f.eks. energibehov og energiforbrug, typen og mængden af anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet)

c) Et skøn efter type og mængde over forventede reststoffer og emissioner (såsom vand-, luft-, jordbunds- og undergrundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling) og mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfaserne.

2. En beskrivelse af de rimelige alternativer (f.eks. vedrørende projektets udformning, teknologi, placering, dimensioner og størrelsesorden), som bygherren har undersøgt, og som er relevante for det fremlagte projekt og dets særlige karakteristika, og angivelse af hovedårsagerne til det trufne valg, herunder en sammenligning af miljøpåvirkningerne.

3. En beskrivelse af de relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus (referencescenarie) og en kort beskrivelse af dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres, for så vidt naturlige ændringer i forhold til referencescenariet kan vurderes ved hjælp af en rimelig indsats på grundlag af tilgængeligheden af miljøoplysninger og videnskabelig viden.

4. En beskrivelse af de i § 7, stk. 2, nævnte faktorer, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet: befolkningen, menneskers sundhed, biodiversiteten (f.eks. fauna og flora), jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer), jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse), vand (f.eks. hydromorfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet), luft, klima (f.eks. drivhusgasemissioner, virkninger, der er relevante for tilpasning), materielle goder, kulturarven, herunder den arkitektoniske og arkæologiske aspekter, og landskab.

5. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens forventede væsentlige virkninger på miljøet som følge af bl.a.:

a) anlæggelsen og tilstedeværelsen af projektet, herunder, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder.

b) brugen af naturressourcer, navnlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet, så vidt muligt under hensyntagen til en bæredygtig adgang til disse ressourcer

c) emissionen af forurenende stoffer, støj, vibrationer, lys, varme og stråling, opståelsen af gener og bortskaffelsen og genvindingen af affald

d) faren for menneskers sundhed, kulturarven og miljøet (f.eks. på grund af ulykker eller katastrofer)

e) kumulationen af ændringen eller udvidelsens virkninger med andre eksisterende og/eller godkendte projekter, idet der tages hensyn til eventuelle eksisterende miljøproblemer i forbindelse med områder af særlig miljømæssig betydning, som kan forventes at blive berørt, eller anvendelsen af naturressourcer

f) ændringen eller udvidelsens indvirkning på klimaet (f.eks. arten og omfanget af drivhusgasemissioner) og projektets sårbarhed over for klimaændringer

g) de anvendte teknologier og stoffer.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger på de i § 7, stk. 2, angivne faktorer bør omfatte ændringen eller udvidelsens direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger. I beskrivelsen bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.

6. En beskrivelse af, hvilke metoder eller beviser der er anvendt til identificeringen og forudberegningen af de væsentlige virkninger på miljøet, herunder oplysninger vedrørende eventuelle vanskeligheder (f.eks. tekniske mangler eller manglende viden) i forbindelse med indsamlingen af de krævede oplysninger og vedrørende de vigtigste usikkerheder.

7. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet og, om relevant, af eventuelle foreslåede overvågningsordninger (f.eks. udarbejdelse af en analyse efter projektets afslutning). Denne beskrivelse bør redegøre for, i hvilken grad de væsentlige skadelige virkninger på miljøet undgås, forebygges, begrænses eller neutraliseres, og bør dække både anlægs- og driftsfasen.

8. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsens forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for den pågældende ændring eller udvidelse. Relevante foreliggende oplysninger indhentet via risikovurderinger foretaget i henhold til EU-lovgivning såsom Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer og om ændring og efterfølgende ophævelse af Rådets direktiv 96/82/EF eller Rådets direktiv 2009/71/Euratom om EF-rammebestemmelser for nukleare anlægs nukleare sikkerhed eller relevante vurderinger foretaget i henhold til dansk lovgivning kan bruges til dette formål, forudsat at kravene i nærværende direktiv opfyldes. Beskrivelsen bør, hvor det er relevant, omfatte de påtænkte foranstaltninger til forebyggelse eller afbødning af sådanne begivenheders væsentlige skadelige virkninger på miljøet og oplysninger om beredskabet med henblik på og den foreslåede håndtering af sådanne nødsituationer.

9. Et ikke-teknisk resumé af de på grundlag af punkt 1-8 fremlagte oplysninger

10. En referenceliste med oplysninger om kilderne til de i rapporten indeholdte beskrivelser og vurderinger.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]

Sent: 15 September 2017 16:25

To: Bryssel EU, dkrenotifications <dkrenotifications@um.dk>

Cc: SG-MNE@ec.europa.eu

Subject: DK - 32014L0046 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : **Acknowledgment**

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	15/09/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)55245
Directive	32014L0046
Deadline	20/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Complete

[Side #1

Comment	The Danish Government apologizes for not reporting this to the Commission within the deadline.
Type of act	Bekendtgørelse
Number	599
Date of entering into force	01/07/2017
Date of approval	31/05/2017

Comment
Department
Infractions@ec.europa.eu
Office

Ida Wiegand Justesen

Fra: TRM Louise Hougaard Vinkle [LHV@TRM.dk]
Sendt: 15. september 2017 15:04
Til: Ida Wiegand Justesen
Emne: VS: DK - Dette er en automatisk meddelelse fra Kommissionens elektroniske notificeringssystem - Kopier

Med venlig hilsen

Louise Hougaard Vinkle
 Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
 Ministry of Transport, Building and Housing
 Erhvervs- og Analysekontoret
 Frederiksholms Kanal 27 F
 DK-1220 København K

Telefon +45 20 69 78 76
lhv@trm.dk
www.trm.dk

Fra: TRM Frederik Brogaard Petersen
Sendt: 15. september 2017 11:46
Til: TRM Janette Nowak-Zorde; TRM Louise Hougaard Vinkle
Emne: VS: DK - Dette er en automatisk meddelelse fra Kommissionens elektroniske notificeringssystem - Kopier

Kære Janette og Louise,

T.o. kvittering for notifikation af den delvise gennemførelse af direktiv 2014/47/EU gennem bekendtgørelse 633 af 19. maj 2017.

Dbh. Frederik

Fra: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sendt: 15. september 2017 11:37
Til: TRM Frederik Brogaard Petersen
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Emne: DK - Dette er en automatisk meddelelse fra Kommissionens elektroniske notificeringssystem - Kopier

Hermed kvitterer Kommissionens generalsekretariat for modtagelsen af Deres meddelelse med titlen

**Indberetning af nationale gennemførelsesbestemmelser
 (MNE)**

Meddelelsestype : Kvittering for modtagelse

Gensendt den	15/09/2017
Medlemsstat	DK
Navn	Olsen
Fornavn	Maja Møller

Indberetningsdato	19/06/2017
GS/NGB-reference	MNE(2017)53261
Direktiv	32014L0047
Frist	20/05/2017
Omsætning i national lovgivning komplet for denne frist (forbeholdt centraladministratoren)	Nej
Bemærkning	
Retsaktstype	Bekendtgørelse
Nummer	633
Ikrafttrædelsesdato	20/05/2018
Godkendelsesdato	19/05/2017

Bemærkning
Departement
 Infractions@ec.europa.eu
Kontor

Bilag 17

Ida Wiegand Justesen

Fra: TRM Louise Hougaard Vinkle [LHV@TRM.dk]
Sendt: 15. september 2017 15:05
Til: Ida Wiegand Justesen
Emne: VS: DK - 32014L0047 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Med venlig hilsen

Louise Hougaard Vinkle
Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Ministry of Transport, Building and Housing
Erhvervs- og Analysekantoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 20 69 78 76
lhv@trm.dk
www.trm.dk

Fra: TRM Frederik Brogaard Petersen
Sendt: 15. september 2017 14:55
Til: TRM Louise Hougaard Vinkle
Cc: TRM Janette Nowak-Zorde
Emne: Fwd: DK - 32014L0047 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Fra: "Bryssel EU, dkrepnotifications" <dkrepnotifications@um.dk>
Dato: 15. september 2017 kl. 14.53.46 CEST
Til: TRM Frederik Brogaard Petersen <fbp@TRM.dk>
Cc: "Bryssel EU, Arkiv" <brureparkiv@um.dk>
Emne: FW: DK - 32014L0047 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 15 September 2017 14:53
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32014L0047 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : Acknowledgment

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	15/09/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)55232
Directive	32014L0047
Deadline	20/05/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	Implementeringen sker ved §77 i den nuværende færdselslov, en bestemmelse, der går tilbage til færdselsloven af 1995. Denne er vedhæftet her. URL-linket henviser imidlertid til den seneste færdselslov, da den oprindelige ikke er at finde online.
Type of act	Lov
Number	Lov nr. 153
Date of entering into force	01/07/1955
Date of approval	24/05/1955

Comment
Department
infractions@ec.europa.eu
Office

Mira Uthayasanger

Fra: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Sendt: 6. juni 2017 13:21
Til: Iram Akbar
Cc: Bryssel EU, Arkiv
Emne: FW: DK - 32016L2309 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 06 June 2017 13:20
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32016L2309 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : **Acknowledgment**

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	06/06/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)52592
Directive	32016L2309
Deadline	30/06/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	
Type of act	Bekendtgørelse
Number	468
Date of entering into force	30/06/2017
Date of approval	11/05/2017

Comment
Department
 infractions@ec.europa.eu
Office

Mira Uthayasanger

Fra: Mira Uthayasanger
Sendt: 16. august 2017 10:25
Til: Mira Uthayasanger
Emne: VS: DK - 32016L2309 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Fra: Bryssel EU, dkrepnotifications [mailto:dkrepnotifications@um.dk]
Sendt: 14. august 2017 10:46
Til: Malene Gøttske <mago@tbst.dk>
Cc: Bryssel EU, Arkiv <brureparkiv@um.dk>
Emne: FW: DK - 32016L2309 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

From: SG-MNE@ec.europa.eu [mailto:SG-MNE@ec.europa.eu]
Sent: 14 August 2017 10:45
To: Bryssel EU, dkrepnotifications <dkrepnotifications@um.dk>
Cc: SG-MNE@ec.europa.eu
Subject: DK - 32016L2309 - This message has been generated automatically by the Electronic Notification System of the Secretariat general of the Commission.

Herewith the Secretariat general of the Commission acknowledges receipt of your communication entitled :

Notification of National Execution Measures (MNE)

Type of message : **Acknowledgment**

Member state	DK
Name	Olsen
First name	Maja Møller
Date of notification	14/08/2017
SG/MNE reference	MNE(2017)54628
Directive	32016L2309
Deadline	30/06/2017
Transposition complete for this deadline (reserved for Central Manager only)	Partial
Comment	
Type of act	Bekendtgørelse
Number	828
Date of entering into force	01/07/2017
Date of approval	10/06/2017

Comment
Department
Infractions@ec.europa.eu
Office