



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. juni 2018

Folketingets Forsvarsudvalg har den 23. maj 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 87 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyholm (EL).

**Spørgsmål nr. 87:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Agnes Rosenlund om de kommende danske F35 kampfly, jf. FOU alm. del – bilag 92 og herunder besvare de spørgsmål, som afsenderen rejser i henvendelsen.”

**Svar:**

De nuværende og fremtidige militære flyaktiviteter på Flyvestation Skrydstrup omfatter såvel danske som udenlandske militære flyaktiviteter.

De danske militære flyaktiviteter omfatter bl.a. jagerflyvning med de nuværende F-16 kampfly, jagerflyvning med de kommende F-35 kampfly, transportflyvning med C-130J og helikopterflyvning med EH-101.

De udenlandske militære flyaktiviteter omfatter bl.a. jagerflyvning med udenlandske kampfly, hvoraf en del af disse i fremtiden forventes at ville være F-35 kampfly, og flyvning med udenlandske transportfly.

Jf. Miljøstyrelsens vejledning kan en række militære flyaktiviteter undtages i f.m. beregning af flystøj fra flyvestationer.

De flystøjberegninger, som vil blive fremlagt inden udgangen af 2018, vil dels omfatte en flystøjberegning af de samlede, forventede fremtidige militære flyaktiviteter (såvel danske som udenlandske), dels omfatte en flystøjberegning heraf uden de forventede fremtidige militære flyaktiviteter, som Forsvarsministeriet undtager jf. Miljøstyrelsens vejledning.

Uagtet de muligheder for at undtage visse militære flyaktiviteter, der fremgår af Miljøstyrelsens vejledning, så ønsker Forsvarsministeriet, at reguleringen af flystøj fra Flyvestation Skrydstrup skal omfatte så mange af de forventede fremtidige militære flyaktiviteter som muligt, således at der bliver tale om et retvisende billede af den reelle flystøjbelastning.

På nuværende tidspunkt forventer Forsvarsministeriet at undtage aktiveringer af afvisningsberedskabet, redningsmissioner og intensiv uddannelse til internationale missioner ud over normalt aktivitetsniveau.

Forsvarsministeriet forventer på nuværende tidspunkt ikke at undtage planlagte, rutinemæssige træningsflyvninger, som gennemføres på Flyvestation Skrydstrup af eller i samarbejde med NATO medlemmer eller partnere.

Forsvarsministeriets endelige stillingtagen til undtagelser vil blive afklaret i f.m. udformning af den kommende regulering af flystøj fra Flyvestation Skrydstrup i form af det forslag til anlægslov, der forventes fremlagt i Folketingsåret 2019/2020.

Såfremt der efterfølgende måtte være væsentlige ændringer til det grundlag, hvorpå den kommende regulering af flystøj fra Flyvestation Skrydstrup udarbejdes, vil sagen skulle tages op til fornyet behandling.

I forhold til det internationale træningscenter kan jeg oplyse, at den danske virksomhed IFAD og den amerikanske virksomhed Cubic Defence Systems sammen med Haderslev Kommune har henvendt sig til Forsvaret om et system, der vil gøre det muligt at gennemføre avanceret træningsflyvning i danske øvelsesområder, hvor områderne i Nordsøen vurderes at ville være oplagte. Det koncept, der er præsenteret, peger på, at deltagende fly kan starte og lande i deres respektive hjemlande.

Konceptet er dog ikke færdigudviklet, og der er fra dansk side ikke taget stilling til et eventuelt behov for deltagelse. Evt. beslutning om dansk deltagelse eller ej vil ikke påvirke behovet for danske F-35 fly i USA til uddannelsesformål og dermed heller ikke antallet af danske F-35 fly stationeret på Flyvestation Skrydstrup.

Skulle der på et senere tidspunkt blive truffet beslutning om etablering af et sådant, internationalt træningscenter, så vil eventuelle miljøpåvirkninger skulle indgå i beslutningen.

Afslutningsvis vil jeg understrege, at Forsvarsministeriet ønsker størst mulig åbenhed og transparens omkring flystøj fra Flyvestation Skrydstrup, ligesom Forsvarsministeriet ønsker et godt naboskab. Samtidig lever vi i en foranderlig verden, hvor det fremtidige behov for flyvninger er vanskeligt at forudsige med sikkerhed. Det vil bl.a. kunne ændre sig som følge af udviklingen i trusselsbilledet.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen