



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

8. januar 2018

Folketingets Forsvarsudvalg har den 11. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 55 til forsvarsministeren, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 55**

”Ministeren bedes redegøre for, hvilket af de tre kampflykandidater, der støjer mindst henholdsvis mest i en lette- eller landingssituation.”

**Svar:**

Der blev i forbindelse med typevalget udarbejdet en støjrapport for hver af de tre kampflykandidater. Der henvises i den forbindelse til mit svar på spørgsmål nr. 56, hvor støjrapporterne fra 2015 oversendes til Forsvarsudvalgets orientering.

Nyt Kampfly Program har oplyst følgende i relation til det stillede spørgsmål:

”I forhold til støjen fra et startende eller landende fly kan der henvises til tabellerne i rapporterne, som viser støjens maksimalværdi, der bør tilstræbes overholdt om natten, sammenholdt med beregningerne af maksimalværdien for startende fly uden efterbrændere (tabel 8.6 i rapporterne om Super Hornet og Eurofighter og tabel 8.7. i rapporten om Joint Strike Fighter). Støjens maksimalværdi er beregnet uden efterbrændere, da efterbrændere ikke anvendes om natten medmindre der er tale om afvisningsberedskab (som er undtaget Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1994 om støj fra flyvepladser). Den anførte ”Beregning II” er med tilpasninger af flyprofiler og flyruter for at reducere støjbelastningen, og bør således lægges til grund. Som det fremgår, er maksimalværdien beregnet for forskellige geografiske punkter. Det fremgår, at Super Hornet er det af de tre kampfly, som støjer mest. Støjen fra Eurofighter og Joint Strike Fighter er mere sammenlignelig, men for det geografiske punkt med den højeste maksimalværdi, er støjens maksimalværdi for Joint Strike Fighter væsentlig lavere end for Eurofighter og Super Hornet (hhv. 13 og 15 dB).

På baggrund af leverede data fra leverandørerne af de tre kampflyskandidater, er det vurderet, at landende fly støjer mindre end startende fly, hvorfor der ikke er foretaget beregning af støjens maksimalværdi for landende fly.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen