

OMT foretræde for FORSVARSUDVALGET. (1. feb. 2018)

Fleksible, multifunktionelle skibe på delebasis.

OMT (Odense Maritime Technology) er en dansk maritim ingeniørvirksomhed med udspring i Odense Staalskibsværfts nu lukkede Lindøværfts design og udviklingskompetencer. Grundlagt i 2010 og siden udvidet gennem opkøb af Grotmij/Carl Bro/Dwingert marine konsulentvirksomheder. Efter aftaler med A P Møller og Søværnet råder OMT over en række unikke skibsdesigns, herunder Absalon, Huitfeldt og Knud Rasmussen typerne. Nøglepersonerne fra design og bygning af disse skibe er tilknyttet OMT og data er lagret i OMT's 3D CAD systemer.

En af de vigtigste erfaringer fra Lindø er, at skibsbygning i serier giver markante besparelser. Vi har bearbejdet disse erfaringer og tilpasset dem til de betingelser, der gør sig gældende for skibe i statslig eller kommunal operation, herunder naturligvis også Søværnets.

Store besparelser og/eller forbedringer er opnåelige som følge af modulær opbygning, emissionsreduktion, automation (autonomi). Men det er ikke kun skibene, der skal være fleksible, det skal de forberedende og besluttende funktioner også være.

Vi vil på mødet orientere om de bagvedliggende principper og illustrere dette med nogle konkrete eksempler.