



Hvem er vi

UAS Denmark er det internationale testcenter og klynge for droneindustrien i Danmark, med over 150 betalende medlemsorganisationer repræsenteret af hele værdikæden i industrien. UAS Denmark drives i et samarbejde mellem HCA Airport, SDU og Odense Kommune. UAS Denmark arbejder ud fra tre unikke udgangspunkter:

1. På baggrund af regeringens nationale dronestrategi, har en national task force udviklet et nyt stort, unikt droneluftrum i HCA Airport som det eneste sted i Danmark, og som et af de eneste steder i Europa
2. Via den teknologiske relation til robotter samarbejder vi tæt med robotklyngen, som succesfuld jobskaber
3. Vi har forskningsbasen med robot- og droneresforskning på internationalt niveau med drone-labs i HCA Airport,

Resumé

UAS Denmark ønsker at skabe en fællesplatform for at understøtte Danmarks dronekapaciteter, inden for både Forsvaret og det civile. Målet er at skabe synergi mellem vores nuværende indsatser, sikre Forsvaret et teknologispring og undgå paralleludvikling samt duplikering af Danmarks dronekapaciteter. Forsvarets tilstedeværelse og synlighed i HCA Airport vil være af vital betydning, når internationale virksomheder skal beslutte sig for at udvikle droneteknologi i Danmark. Det er netop en erklæret ambition at tiltrække internationale droneaktiviteter med udgangspunkt i HCA Airport jf. den nationale dronestrategi. Synlighed og tilstedeværelse i HCA Airport handler ikke om at flytte militære job – eller tage ressourcer fra Forsvaret, men om at skabe en fælles platform for både militær- og civil droneresforskning samt anvendelse af droner.

Samarbejdsområder mellem UAS Denmark og Forsvaret

På baggrund af hensigtserklæringen¹ om samarbejde mellem Forsvaret og UAS Denmark fra 2014, foreslår UAS Denmark følgende samarbejdsområder i et forpligtende samarbejde mellem Forsvaret og UAS Denmark:

A) Dialog om udviklingen af UAS Denmark

I analysen fra Center for Militære Studier² fastslår man, at potentialet inden for civil droneanvendelse er stor, ligesom en række myndigheder ud over Forsvaret har interesse i anvendelsen af droner. Samtidig bekræfter analysen, at industrien fortsat er ung, og at der mangler udvikling på både regel- og teknologisiden. Hvis Forsvaret deltog i et videns- og erfaringsorgan – konkret kunne det være i det kommende advisory board for testcentret under UAS Denmark – kunne det være den relevante platform for vidensdeling mellem Forsvaret, andre myndigheder og industrien. Samtidig kunne der herigennem varetages en koordineret udvikling og erfaringsudveksling mellem UAS Denmark som internationalt attraktivt testcenter og Forsvarets viden og erfaring fra deres egne testområder.

B) Vidensdeling omkring den teknologiske udvikling på drone området

Sammen med relevante partnere kunne UAS Denmark afholde en konference, hvor formålet er at samle alle interessenter – fx universiteter, myndigheder, Forsvar og industrien – med det formål at vidensdele om den nationale som internationale droneudvikling. Fokus kan bl.a. være suverænitetsopgaver, overvågning, miljøopgaver, droner på Arktis, redningsopgaver og mod-teknologier, der skal forhindre droner at flyve i forbudte områder. Der skal skabes en bedre sammenhængskraft mellem de nationale droneinteressenter ved at skabe en fælles samarbejdsplatform mellem UAS Denmark og Forsvaret og på den måde udveksle viden, nye forskningsmuligheder og trends for ny droneanvendelse.

C) Erfaringsudveksling om planlægning og flyvninger med droner

Som det fremgår i analysen fra Center for Militære Studier, så er det vigtigt, at Forsvaret fortsætter med forsøg og eksperimenter – i både arktiske og ikke-arktiske dele af kongeriget – og inddrager potentielle partnere i dette. Samtidig pointerer analysen også muligheder for, at eksterne faciliteter kan anvendes både ift. økonomi og for at få adgang til viden og ekspertise. Eftersom Forsvaret – som det også fremgår af analysen – har ansvar for nationale operationer og civile støtteoperationer, kan UAS Denmark som testcenter med fordel være en facilitet for en række af Forsvarets test, træknings- og udviklingsopgaver, der er relateret til disse operationsformer.

¹ I 2014 indgik HCA Airport og Forsvaret en hensigtserklæring om samarbejde med fokus på at skabe synergi og udvikling af

² Denne rapport er en del af Center for Militære Studiers forskningsbaserede myndighedsbetjening for partierne bag Forsvarsforliget 2013-2017, der skal beskrive, hvordan droner kan styrke Forsvarets opgaveløsning.

D) Ensretning af regler på droneområdet

Hensigtserklæringen fra 2014 om samarbejde mellem UAS Denmark og Forsvaret indikerer, at Forsvaret har ekspertise til at understøtte aerospace-industri inden for drone-området, og derfor bør ekspertisen bringes i spil for at undgå duplikering og parallelbygning af Danmarks dronekapaciteter, jf. information fra EU Kommissionen³. Udveksling af viden og forskningsmuligheder mellem Forsvaret og UAS Denmark vil fremme UAS Denmark som testcenter for at udvikle nye procedurer og standarder for den civile droneindustri.

UAS Denmark har siden hensigtserklæringen om samarbejde mellem UAS Denmark og Forsvaret i 2014, udviklet faciliteterne og flyvemulighederne, hvilket gør, at vi nu er klar til at indgå et forpligtende samarbejde med Forsvaret.

Med venlig hilsen //

**Michael Larsen, kommerciel chef
UAS Denmark**

³ Rapport og arbejdsdokument fra EU Kommissionen som grundlag for at udarbejde en Europæisk dronestrategi