



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

26. juni 2018

Her før sommerferien vil jeg gerne kort orientere jer om en række tilpasninger, som er foretaget i F-35 kampflyprogrammet.

Som bekendt valgte vi i foråret at flytte placeringen af F-35 komplekset til den sydvestlige del af Flyvestation Skrydstrup for at mindske generne fra terminalstøjen mest muligt.

Den ændrede placering indebærer en forsinkelse af byggeriet, hvorfor hangarkomplekset ikke vil kunne blive klar til at modtage de første fly i ultimo 2022 som hidtil planlagt. I foråret forventede vi at løse dette ved at modtage de første fly i udlandet hos en af vores F-35 partnere.

Da der imidlertid har været mindre slitage på F-16 flyene de seneste to år end forudsat i typevalgsbeslutningen, har vi i stedet valgt at håndtere byggeforsinkelsen ved at flyve operativt lidt længere med F-16 og samtidig flytte leveringen af de første F-35 på Flyvestation Skrydstrup fra ultimo 2022 til april 2023. Det betyder ikke, at den forudsatte pause i den internationale opgaveløsning på 3 år (2022 – 2024) bliver længere, men der er mulighed for, at den evt. forskydes i tid med op til 6 måneder. De første danske fly ventes fortsat leveret til Luke Air Force Base i USA i 2021.

I forhold til naboerne til Flyvestation Skrydstrup, så ligger det nu fast, at der ikke vil være behov for at foretage ekspropriation.

Da der fortsat vil være naboer til Flyvestation Skrydstrup, som vil opleve støjgener, så arbejder vi aktuelt på en støjkompensationsmodel, som forventeligt vil indeholde et gradueret tilskud til støjsikring og tilbud om frivilligt opkøb til de mest støjplagede naboer. Det er ambitionen at en sådan kompensationsmodel kan præsenteres for naboerne inden udgangen af 2018. Kompensationsmodellen vil ligeledes indgå i den kommende anlægslov, som nu forventes fremlagt omkring årsskiftet 2019/2020.

Afslutningsvis vil jeg nævne, at det på nuværende tidspunkt ser det ud til, at vi indledningsvist vil skulle bruge syv F-35 uddannelsesfly til uddannelse og omskoling på Luke Air Force Base i USA. Som nævnt i kampflyaktstykket, vil behovet for F-35 uddannelsesfly i USA løbende kunne blive justeret afhængig af udviklingen i uddannelsesbehovet.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen