

## Udenrigsministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2018 - 11210	TIK	16-03-2018

### **MOF alm. del - svar på spørgsmål 444 fra udvalget stillet efter ønske fra Simon Kollerup (S) den 19. februar 2018 til ministeren for fiskeri og ligestilling.**

#### Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor mange gange fiskerikontrollen har udført kontrol med ulovligt udsmid af fisk i årene 2015, 2016 og 2017? Vil ministeren ligeledes oplyse antallet af bøder, der er givet til fiskere for ulovligt udsmid af fisk i samme tidsperiode? (Der henvises til Danmarks Radios artikel ”S og DF kræver kontrol af fiskere: Kun to bøder for ulovligt udsmid af fisk” af 18. februar 2018.)

#### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, som oplyser følgende:

”Kontrollen af ulovligt udsmid af fisk baserer sig primært på den såkaldte ”last haul” kontrol (kontrol af seneste træk), der foretages til søs af Fiskeristyrelsens kontrolskibe. Ved denne kontrol registrerer fiskerikontrollen fordelingen af fisk over og under mindstemålet i umiddelbar tilknytning til, at fangsten tages ombord. Når der ved en last haul kontrol til søs konstateres undermålsfisk, sker der en advisering af fiskerikontrollen på land med henblik på, om muligt, at foretage en opfølgende kontrol af fartøjet ved ankomst til havn. Dette sker for at kontrollere om de undermålsfisk, der konstateret til søs, også bliver medbragt i land.

Af nedenstående tabel 1 fremgår antallet af last haul kontroller i perioden 2015-2017 fordelt på farvandsområder:

<b>Tabel 1: Samlet antal last haul kontroller i 2015 til 2017 fordelt på farvandsområder</b>			
<b>Farvandsområde</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Nordsøen	1	9	8
Skagerrak	12	36	36
Kattegat	13	33	29
Østersøen	103	91	103
<b>I alt</b>	<b>129</b>	<b>169</b>	<b>176</b>

Den opfølgende landingskontrol på last haul blev først implementeret i løbet af 2016. På grund af usikkerhed i registreringerne foreligger der ikke tal for antallet af opfølgende landingskontroller i 2016.

Der blev foretaget 7 opfølgende landingskontroller i 2017. Dette skal ses i relation til, at der i 2017 var i alt 133 last haul kontroller, hvor der blev konstateret undermålsfisk i fangsten. Af disse var det dog kun 59, hvor mængden af undermålsfisk udgjorde 25 kg eller mere. Opfølgende landingskontrol er en prioritet, men der vil være tilfælde, hvor denne ikke gennemføres pga. af transportafstand, bemandingsforhold, eller hvis der er tale om meget små mængder undermålsfisk.

Der er i perioden 2015 til 2017 konstateret i alt 3 overtrædelser af landings-forpligtelsen ved, at fartøjer, som har fået last haul kontrol til søs, ikke har haft den kontrollerede mængde undermålsfisk ombord ved en opfølgende landingskontrol i havn. Den ene sag er afgjort med en henstilling, mens der for de 2 øvrige sager er udstedt bødeforlæg.

Kontrol og håndhævelse af landingsforpligtelsen drøftes jævnligt blandt medlemslandene i de regionale fora for de forskellige farvandsområder. På et møde i februar 2018 mellem fiskerimyndighederne i medlemslandene omkring Nordsøen, der, foruden Danmark, omfatter Tyskland, Storbritannien, Nederlandene, Belgien, Frankrig og Sverige, blev det oplyst, at der ikke i nogen af de øvrige medlemslande er udstedt bøder for overtrædelse af landingsforpligtelsen”.

Jeg skal henholde mig til styrelsens svar.

Med venlig hilsen

Karen Ellemann