



Notat om delegeret retsakt om "PCI-listen" til Folketingets Europaudvalg

Dato
8. december 2017

Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... af 23. november 2017 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013, hvad angår EU-listen over projekter af fælles interesse ("PCI-listen") (skriftlig forelæggelse)

1. Resumé

Kommissionen har udstedt en delegeret forordning (EU) .../... af 23. november 2017 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur (EU) nr. 347/2013 (herefter kaldet Infrastrukturforordningen) for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse ("PCI-listen"). Forordningen regulerer, hvilke transeuropæiske energiinfrastrukturprojekter der har status af projekter af fælles europæisk interesse. Forordningen træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelse i Den Europæiske Unions Tidende, medmindre Rådet eller Europa-Parlamentet forinden gør indsigelse. Forordningen vurderes ikke at have konsekvenser for beskyttelsesniveauet i Danmark.

Regeringen kan støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den konkrete delegerede retsakt og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

2. Baggrund

I medfør af Infrastrukturforordningen (forordning nr. 347/2013 af 17. april 2013) skal der hvert andet år vedtages en liste med energiinfrastrukturprojekter af fælles europæisk interesse - den såkaldte PCI-liste. Den første PCI-liste blev vedtaget i 2013 og den anden i 2015. Kommissionen har i forbindelse med sin årlige statusrapport for Energiunionen fremlagt den tredje PCI-liste som delegeret forordning den 23. november 2017.

PCI-projekter omfatter infrastruktur inden for el-forsyning, naturgasforsyning, olie-transportledninger, CO₂-transport (som led i kulstoflagring, Carbon Capture and Storage), intelligente net (smart grid) og el-motorveje (til skabelse af et el-motorvejssystem i Unionen, som kan forbinde den stigende overskudsproduktion af VE til store lagerfaciliteter og forbrugscentre). Danmark har p.t. alene PCI-projekter inden for el-forsyning (herunder også elmotorveje) og naturgasforsyning.

For at et projekt kan udvælges som PCI-projekt, skal det opfylde følgende kriterier:

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



- Projektet passerer grænsen mellem to eller flere medlemsstater eller én medlemsstat og ét EØS-land; eller projektet er beliggende i en enkelt medlemsstat, men har en betydelig grænseoverskridende virkning.
- Projektets samlede fordele – forstået som dets bidrag til markedsintegration og konkurrence, forsyningsikkerhed og bæredygtighed (herunder bl.a. integration af vedvarende energi) – overstiger omkostningerne.

At være udpeget som PCI-projekt indebærer bl.a., at projektet er berettiget til en samlet sagsbehandlingstid på maksimalt 3,5 år hos myndighederne i hver enkelt medlemsstat, samt mulighed for at få støtte til projektet i form af tilskud eller lån under Connecting Europe Facility (CEF-midler).

For infrastrukturprojekter inden for el-forsyning, der samtidig opnår status som "el-motorveje", er der ingen ekstra fordele forbundet med denne ekstra kategorisering.

Vedtagelse af den endelige PCI-liste sker på baggrund af input fra regionale grupper - nedsat i medfør af Infrastrukturforordningen - i form af regionale PCI-lister. De regionale grupper omfatter repræsentanter fra medlemsstaterne, de nationale tilsynsmyndigheder, transmissionssystemoperatørerne, ENTSO-G og ENTSO-E, ACER og Kommissionen. Beslutningskompetencen vedrørende de regionale PCI-lister ligger hos medlemslandene i hver enkelt af de regionale grupper samt hos Kommissionen.

På el-området (forordningens "prioriterede elkorridorer") er Danmark medlem af to regionale grupper: NSOG (Nordsøområdet) og BEMIP elektricitet (Østersøområdet). På gasområdet ("prioriterede gaskorridorer") er Danmark medlem af BEMIP gas (Østersøområdet) og NSI vest gas (gasinfrastruktur til nord-syd gasstrømme).

De endelige regionale lister for el, gas og olie blev vedtaget af de regionale grupper den 17. oktober 2017. Kommissionen har, jf. infrastrukturforordningens artikel 3(4), beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at opstille PCI-listen på grundlag af de regionale lister.

Indsigelse imod den delegerede forordning kan ske med kvalificeret flertal.

3. Formål og indhold

Den opdaterede PCI-liste indeholder 173 projekter af fælles interesse, herunder 106 inden for el-transmission, 53 inden for naturgasforsyning, seks inden for olie-transport, fire inden for smart grid og fire grænseoverskridende projekter inden for CO₂-transport (CCS).

Samtlige danske indstillede PCI-kandidater har opnået PCI-status på den tredje PCI-liste. Der er tale om fire danske el-infrastrukturprojekter og et enkelt dansk projekt på gasområdet.

El-infrastrukturprojekterne er alle gengangere fra den anden PCI-liste: Østkystforbindelsen (på den jysk-tyske grænse), Vestkystforbindelsen (på den jysk-



tyske grænse), Kriegers Flak BackToBack (mellem Sjælland og Tyskland) samt Viking Link (mellem Jylland og England). COBRA Cable (mellem Jylland og Holland) er ikke længere på listen, da det har fået alle nødvendige tilladelser.

Samtlige danske el-infrastrukturprojekter har endvidere opnået kategorisering som "el-motorveje".

På gasområdet drejer det sig om Baltic Pipe-rørledningen mellem Danmark og Polen, herunder mulighederne for at opnå tilskud til forundersøgelser af anlægsarbejdet i forbindelse med tilkobling til Euro-pipe 2 og forstærkning af gassystemet på tværs af Danmark. Projektet har til formål at bringe norsk gas til Polen via Danmark.

Den samlede tredje PCI-liste indeholder 22 færre projekter end den anden PCI-liste fra 2015 som følge af, at: 1) Unionens CO2-reduktionsmål kan medføre lavere efterspørgsel på gas 2) en forstærket udvælgelsesproces (primært på gasområdet) og 3) et større fokus på de vigtigste flaskehalse.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet vil få forelagt den delegerede forordning og har ligesom Rådet mulighed for at gøre indsigelse.

5. Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelse af en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

6. Gældende dansk ret

Den delegerede forordning gennemfører Infrastrukturforordningen fra 2013 (forordning nr. 347/2013 af 17. april 2013), der er direkte gældende i dansk ret.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Den delegerede retsakt har direkte virkning og får ikke konsekvenser for dansk lovgivning. Den delegerede retsakt er udstedt med hjemmel i Infrastrukturforordningens artikel 3(4).

Økonomiske konsekvenser

Den delegerede retsakt vurderes ikke at få økonomiske konsekvenser ud over de mulige positive samfundsøkonomiske konsekvenser af, at Energinet får mulighed for at søge EU-støtte til de danske PCI-projekter. Det vides dog ikke, om projekterne vil opnå fremtidig støtte.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Den delegerede retsakt får ikke konsekvenser for beskyttelsesniveauet.



Den delegerede retsakt kan få den øvrige konsekvens, at integrationen af energi-markederne i EU gennemføres i et højere tempo, end det ellers ville have været tilfældet.

8. Høring

Notatet har været sendt i høring i EU-Specialudvalget for Energi, Forsyning og Klima den 7. december 2017.

Der er indkommet høringssvar fra Dansk Energi, som støtter Kommissionens tredje PCI-liste. Desuden bemærkes det, at opfølgningen med projekterne i Kommissionens PCI-lister bør skærpes, så fremdriften i disse vigtige europæiske projekter sikres i højere grad end i dag. Endeligt bemærker Dansk Energi, at de interne nord-sydgående tyske forbindelser er et afgørende element i, at de nye danske forbindelser mod Tyskland kan skabe værdi for markedet, el-systemet og den grønne omstilling.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er ikke specifikt kendskab til andre landes holdninger til forslaget. PCI-listen er dog vedtaget ved konsensus af Kommissionen og medlemsstaterne, og derfor formodes det, at ingen medlemsstater vil gøre indsigelse imod listen.

10. Regeringens generelle holdning

Regeringen kan støtte, at Rådet ikke gør indsigelse imod udstedelsen af den delegerede retsakt og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.